

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 28 de marzo de 2022

## CANARIAS 7

### Canarias y el Consejo de Ministros EDITORIAL

#### **Es evidente que en clave canaria el Ejecutivo debe tener presente que la lejanía y la insularidad agravan la situación**

El próximo martes, el Consejo de Ministros se sienta para aprobar una batería de medidas orientadas a amortiguar el impacto de la guerra de Ucrania en la economía española. Según el compromiso del Ejecutivo, se tendrá en cuenta para ello el parecer de las comunidades autónomas, que fueron escuchadas en un encuentro celebrado esta semana, pero habrá que ver si finalmente es así, pues en demasiadas ocasiones el gabinete de Pedro Sánchez ha demostrado que la manida cogobernanza es un concepto vacío de contenido cuando llega la hora de su puesta en práctica.

El conflicto bélico, que no presenta signos de un fin próximo, ha agudizado tensiones económicas que ya estaban laminando la incipiente recuperación del tejido productivo. La más notable es el encarecimiento de la energía, que ha derivado a su vez en una escalada imparable de la inflación. En el caso de España, se están registrando índices de precios al consumo que se acercan peligrosamente a los dos dígitos, lo que está dinamitando todas las previsiones. Una inflación al alza sostenida en el tiempo supone un duro golpe a cualquier economía, y más aún a una debilitada por la pandemia, como es el caso de la española. Hasta la propia administración lo está acusando, con licitaciones que quedan desiertas porque lo presupuestado se aleja mucho del coste real.

Por si fuera poco, en las dos últimas semanas España se ha encontrado con un paro de los transportistas que está provocando falta de suministros. Lo acusan todos los sectores, desde las industrias que carecen de materias primas a los supermercados y negocios de hostelería y restauración, pasando por una ganadería que ve cómo las reservas de forraje menguan y una agricultura que no consigue llevar sus producciones a los puntos de venta.

A la espera de ver qué medidas concretas aprueba el Consejo de Ministros, y si efectivamente tiene en cuenta lo que le plantearon las comunidades autónomas, es evidente que en clave canaria el Ejecutivo debe tener presente que la lejanía y la insularidad agravan la situación. El aumento en el precio de los carburantes pasa factura directa e inmediata a una economía dependiente del exterior como la nuestra, ya sea por los fletes en el transporte marítimo o por el riesgo de que la llegada de turistas se reduzca por la subida de precios de los billetes, a lo que se une el efecto de la guerra en Ucrania como elemento que puede disuadir al turista europeo a la hora de elegir un destino alejado para sus vacaciones.

energía. Nos referimos al concepto de 'isla energética' que articularon a la par España y Portugal, porque si la Península Ibérica es una 'isla' en materia de generación y distribución de electricidad, Canarias son ocho islas en lo físico y en lo económico, con el añadido de que la doble insularidad dispara los costes. Razón de más, por tanto, para que en ese catálogo de medidas que irán al orden del día del Consejo de Ministros del martes haya decisiones que atiendan la singularidad del archipiélago.

No se trata de reclamar medidas de privilegio, sino de ser coherentes con el propio mandato constitucional, que reconoce el hecho insular y la necesidad de ser atendidos en consecuencia. Si los momentos críticos precisan de medidas excepcionales, los territorios singulares necesitan en esos tiempos de crisis soluciones específicas adaptadas a su realidad. Eso es lo que espera Canarias: menos palabras faltas de contenido y más hechos en el Boletín Oficial del Estado.

## CANARIAS 7

### **Hacienda canaria devolverá el 99,9% del impuesto del combustible a transportistas, agricultores y ganaderos**

- **La medida entra en vigor con carácter retroactivo al 1 de marzo y debería contribuir a contener los precios**

El vicepresidente canario y consejero de Hacienda, Presupuestos y Asuntos Europeos, Román Rodríguez, firmó este viernes la orden para la devolución del 99,9% del impuesto de carburantes a los transportistas, agricultores y ganaderos del Archipiélago hasta el próximo 31 de julio y con efectos retroactivos desde el pasado 1 de marzo.

Rodríguez precisó que la medida excepcional se adopta para aliviar los costes de producción de estos sectores, multiplicados por el incremento de precios de los carburantes.

La orden elimina, de facto, el Impuesto Especial sobre Combustibles Derivados del Petróleo para los transportistas profesionales, que hasta ahora suponía la mitad del aplicado en el resto del Estado y, de esa mitad, solo tenían que pagar el 32% del mismo, puesto que el otro 68% le era devuelto por el Gobierno canario. Dado que el IGIC del combustible tributa al tipo 0, esto significa que a los transportistas no se les aplicará fiscalidad alguna, mientras que en las demás comunidades autónomas se aplica un IVA del 21%.

De acuerdo con la parte dispositiva de la orden, las presiones inflacionistas que se vienen registrando en los últimos meses, agravadas ahora por la invasión rusa a Ucrania, han provocado un incremento de los precios de los combustibles, que tienen su correspondiente traslación al Índice de Precios al Consumo.

La devolución «constituye un elemento que técnicamente debe tener una repercusión positiva en los precios al consumo y debería venir acompañada de una contención de los mismos en los sectores beneficiados», señala la norma.

#### **Una devolución histórica**

La devolución parcial del Impuesto Especial sobre Combustibles Derivados del Petróleo viene recogida en su propia ley reguladora, que data de julio de 1986. En ella se especifica que los agricultores y transportistas tendrán derecho a la devolución parcial del impuesto que grava la gasolina y el gasóleo profesional utilizados por vehículos que se hallen afectos al desarrollo de actividades de agricultura, ganadería y transporte (discrecional y regular de viajeros, de mercancías y taxistas) y cuyos datos estén debidamente inscritos en el Censo de Agricultores y Transportistas.

De estas cantidades, el Gobierno devuelve desde el año 1986 el 68% a los transportistas, agricultores y ganaderos, una devolución que ahora y hasta el 31 de julio será prácticamente íntegra.

Rodríguez insistió en el carácter específico, temporal y sectorial de la medida adoptada, frente a las rebajas generalizadas de impuestos, a las que se opone porque «afectan gravemente a la prestación de los servicios públicos esenciales e impiden a la administración auxiliar adecuadamente a los más débiles».

El vicepresidente recordó que el Ejecutivo apuesta por realizar ajustes selectivos como el aprobado hoy y como los aplicados en el caso de la erupción en La Palma y del Covid-19.

Precisamente, Hacienda ha adoptado desde el inicio de la pandemia numerosas medidas de alivio de las obligaciones fiscales de los contribuyentes respecto a material sanitario, a las que sumaron otras en favor de los afectados por la erupción. En este último caso se encuentran dos decretos-ley sobre medias tributarias excepcionales para la reconstrucción de viviendas, tanto en suelo rústico como urbano, que descargan la presión fiscal para los damnificados.

## DIARIO DE AVISOS

### Vuelve el fantasma del desabastecimiento a Canarias

A Canarias le queda un mes de existencias. Este es el margen que se dan los empresarios y el propio Gobierno, por boca de la consejera de Agricultura, Alicia Vanoostende, para poder cubrir la demanda local de continuar la huelga de transportes. Si la pandemia dio un mazazo a la actividad turística, comercio y hostelería que fueron las que más sufrieron el cero turístico y las posteriores restricciones; el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania está ahogando por momentos a la agricultura, ganadería, construcción y comercio, entre otras actividades.

El paro de los transportistas en la Península, que ya inicia la tercera semana, está arrastrando a la economía española y Canarias, por su condición archipelágica, vuelve a despertar al fantasma del [desabastecimiento](#). Todos los sectores económicos de las Islas trabajan con stock. Saben que hay que hacerlo. Pero las existencias dan para un tiempo y ya hay sectores que se están empezando a poner nerviosos.

El problema es que los consumidores, conscientes de esta situación como ocurrió con el papel higiénico durante la pandemia, empiecen a comprar de forma compulsiva ante el riesgo de quedarse sin determinados productos y no da tiempo a la reposición. Empresas como Danone, Gallo, Heineken y Mahou San Miguel han anunciado que interrumpirán su producción si el conflicto se prolonga y algunos bares están sufriendo ya el desabastecimiento de algunas bebidas.

Como dato positivo hay que decir que la huelga tenderá a regularse y que en ningún caso un Gobierno dejará desabastecida a una de sus regiones, pero sin llegar a esta situación extrema son varios los sectores que ya se encuentran en situación dramática. Y no solo por la huelga de los transportistas sino por la brutal alza de los precios del combustible, fletes, algunas materias primas y la energía. Un cóctel explosivo que traerá cierre de empresas y más desempleo. «Sabíamos que la recuperación económica tras la pandemia iba a ser lenta, pero nunca imaginamos que en el camino nos fuéramos a encontrar con una guerra que elevara más aún los precios», señalan algunos empresarios a este diario.

### Por mar

Por mar llegan a Canarias más del 90% de las mercancías; en la mayoría de los casos

portuaria, la situación en las Islas no es grave aun. Donde se están produciendo colapsos es en los puertos de la Península que están llenos de contenedores al no haber camiones de reparto. "Lo que sí hemos notado", apuntó, "es que en los últimos días los barcos están llegando más vacíos" al no haber mercancía para embarcar en los puertos peninsulares.

Es precisamente lo que le está ocurriendo al plátano canario que embarca en las Islas, pero se encuentra que al llegar a la Península el contenedor se queda en el puerto. Asprocan llegó a considerar a principios de semana dejar de cortar la fruta para evitar el almacenaje en los puertos.

El presidente de Asinca, Virgilio Correa, reconoció esta semana que ya hay algunos productos que están entrando en situación crítica como los lácteos, el trigo y sus derivados, pero se hizo una pregunta: ¿Podrán las empresas canarias hacer frente al incremento de la demanda de productos locales ante la falta de otros que no llegan por el paro?.

Mucho más optimista se ha mostrado estos días el secretario general de la Asociación de Supermercados de las Islas Canarias (Asuican), Alonso Fernández, quien asegura tajantemente que "no habrá desabastecimiento en las Islas sino que los tiempos de reposición, como ocurrió durante la pandemia, son menores. Puede que en algún momento no encontremos un producto concreto, pero habrá un sustitutivo. Tenemos mucho mercado y muchas marcas", señaló. "Como sector esencial, hay unos protocolos de seguridad. Eso está controlado por el Estado porque es un servicio esencial para la sociedad", tranquilizó Fernández.

Pero si hay un sector que se está viendo realmente perjudicado es el de la agricultura y ganadería. No sólo tienen que sufrir la huelga de transportes sino que además el alza de los precios del combustible, energía y sobre todo el cereal para producir pienso para alimentar animales, los está abocando a su desaparición. Muchos ganaderos ya están empezando a sacrificar vacas y cerdos puesto no pueden comprar pienso para alimentarlos.

### **Margen ajustado**

El margen de beneficios de este sector es tan ajustado que un alza mínima de los precios les alarga su agonía. En un mes empezarán a sacrificar animales con lo que eso significa para las Islas. No sólo la pérdida de las explotaciones agrarias y el producto local, sino el fin de la ganadería. "Comeremos lo que nos manden de fuera si no hay ayudas directas ya", aseguraba a este diario esta semana la presidenta de Asaga, Ángela Delgado.

La construcción es otro de los sectores que, en breve, también tendrá que parar tanto la obra pública como la privada ante la escasez de materias primas, así como el sector de las nuevas tecnologías y automoción al que no le llegan ni los chips ni las piezas de recambio. El comercio es otro de los grandes damnificados por la huelga. El presidente de Fauca, Abbas Moujir, señaló que se están notando retrasos en las entregas. Al igual que en el comercio online ya que Amazon tiene casi todos sus camiones parados.

En cambio, el turismo tan afectado por la pandemia y las restricciones parece que es el único que es capaz de sacarle una sonrisa a esta situación dramática. La lejanía de las Islas de la zona del conflicto y la seguridad que da el destino son bazas claves para "atrapar" esos turistas que quieren irse de vacaciones pero a un lugar seguro.

El secretario general de [CEOE Tenerife](#), Pedro Alfonso, explicó que los empresarios están "muy preocupados" por si este conflicto se alarga en el tiempo. "Canarias está sufriendo los daños colaterales de este paro", señaló, "porque sobre todo en los productos perecederos si se embarcan tarde llegan a las Islas con una fecha de caducidad muy justa y no se podrán vender".

**[LEA MÁS SOBRE ESTE ASUNTO EN EL REPORTAJE DE CANARIAS AHORA "La industria canaria teme "tener que dejar de fabricar" productos concretos por la huelga del transporte" con declaraciones del presidente de Asinca, Virgilio Correa.](#)**

## El Cabildo de Tenerife suspende las tasas del Matadero Insular y ahorra 1,1 millones al sector ganadero

- **Los ganaderos que se acojan a esta medida deberán presentar un contrato de compraventa para la comercialización de carne**

El [Cabildo de Tenerife](#) suspende las tasas del Matadero Insular y ahorra 1,1 millones al sector ganadero. El pleno de la corporación insular ha aprobado este viernes por unanimidad de los grupos políticos una moción institucional en apoyo a la ganadería.

Además de la suspensión, por un año, del pago de las tasas por el uso del [Matadero Insular de Tenerife \(MIT\)](#), la propuesta engloba una batería de medidas, entre las que destacan la agilización de los trámites de todas las ayudas en favor de la ganadería (incluyendo recurrir a la declaración de urgencia) y la posibilidad de convocar, si fuese necesario, otra subvención extraordinaria para la alimentación del ganado, tal y como ha explicado el consejero insular de Agricultura, Ganadería y Pesca, Javier Parrilla, en un comunicado.

El objetivo de las medidas es ayudar al sector a afrontar la actual situación de incertidumbre, derivada de la guerra en [Ucrania](#), adoptando procedimientos extraordinarios, a fin de mantener la confianza empresarial, la tranquilidad en el consumo y la productividad futura del sector.

Para que los ganaderos puedan acogerse a esta suspensión de tarifas deberán presentar un contrato de compraventa para la comercialización de la carne dentro de la [Ley de Cadena Alimentaria](#).

### Otras medidas

La institución tinerfeña se ha comprometido a desarrollar un programa para llevar a cabo la innovación y mejora de de las explotaciones ganaderas de la isla y llevarlas hacia una ganadería sostenible y ecológica, y bajo la marca Carnes Frescas de Tenerife llevar a cabo acciones promocionales que ayuden a difundir, concienciar y promocionar el consumo de carne del país.

El Cabildo de Tenerife también impulsará programas de ayuda para los mercados agrarios de la isla para facilitar las labores de pastoreo y recogida de vegetales que puedan servir como cama para los animales (especialmente en zonas de alto riesgo de incendios forestales) y se compromete a elaborar y desarrollar a lo largo de este año un programa de consumo con los hoteles y restaurantes tinerfeños para la compra de producción ganadera local. Por medio de esta moción también pide la implicación directa del [Gobierno de Canarias](#) para establecer otras mejoras relacionadas con la política agrícola nacional y europea.

Además, el Cabildo ha solicitado al Gobierno de Canarias que garantice el cumplimiento de la Ley de Cadena Alimentaria y se asegure a productores, comercializadores y consumidores que los alimentos cumplen con la normativa necesaria para justificar el coste de producción. Asimismo la institución pide que se inicie de forma urgente la tramitación para aumentar en un 20 por ciento las ayudas del Programa Comunitario de Apoyo a las Producciones Agrarias de Canarias (POSEI), y que se favorezca la comercialización de producción local, incentivando a los operadores del Régimen Específico de Abastecimiento (REA) a la compra de productos locales frente a los de importación.

A través del Plan Forrajero pide que se fomente la producción de forraje local. También se insta a la convocatoria de forma urgente, y extraordinaria, de una línea de apoyo específica para paliar el aumento del precio de la alimentación y se elabora un Plan estratégico a corto, medio y largo plazo que contemple medidas de apoyo al sector ganadero de Tenerife.

revisión de las ayudas y exenciones a la importación de productos que compiten con el producto local, y la imposición del impuesto AIEM a dichos productos para equiparar los precios de costo.

## ONDA FUERTEVENTURA

### CC advierte que la situación dramática de los ganaderos "no puede seguir esperando soluciones"

- **Coalición Canaria reclama soluciones "urgentes" para garantizar la pervivencia del sector ganadero que afronta subida de los precios del alimento de los animales que amenazan al sector que ayer mismo advertía de la situación dramática que vive.**

El secretario ejecutivo nacional de Sector primario de CC, Narvay Quintero, recordó que hace tan solo una semana, en comisión parlamentaria, se le recordó al Gobierno que era "urgente actuar" ante la escalada de precios y, sin embargo, "una semana después aún siguen sin tomar medida alguna" a pesar de que el sector "está advirtiendo de que ya están desapareciendo explotaciones ganaderas". "Cada día que pasa se complica más la situación para un sector que clama por soluciones que garanticen su supervivencia", señaló el también diputado nacionalista.

Quintero recordó que CC ha mantenido numerosas reuniones con el sector ganaderos de todas las islas en los últimos quince días y que ha presentado una materia de medidas al Gobierno de Canarias que permitirían paliar la situación y, sin embargo, "se dejan pasar los días y no se acomete ningún cambio, no se toma ninguna decisión".

"No tomar decisiones es empeorar la situación e insistió en que "la pasividad y falta de trabajo del PSOE ha provocado que el sector lleve durante meses en cuidados intensivos provocando daños, en algunos casos irreversibles, pero no se puede seguir esperando". Así, el nacionalista quien reclamó "una inyección directa y rápida a la renta a los agricultores y ganaderos a través de las Unidades de Ganadería Mayor" en el marco de las medidas que adopten para paliar el impacto de la guerra de Ucrania, e -insistió- que debemos dotar de liquidez inmediata a todo el sector primario porque si no, no van a poder resistir las subidas".

En este contexto, Quintero demandó una modificación urgente del REA (Régimen Específico de Abastecimiento) y la subida de la ayuda unitaria de la alimentación animal a 118 euros por tonelada así como una ayuda específica y urgente directamente a los ganaderos de Canarias por UGM, pagar UGM de las islas de Tenerife y Gran Canaria a 220 euros UGM y las islas no capitalinas a 280 UGM y que el Gobierno de Canarias inste al Gobierno de España a restaurar y habilitar la ayuda al transporte al sector primario agrícola para la compra de insumos y alimento animal fuera de Canarias y que no sea incompatible con el REA durante el 2022.

[VEA EL VÍDEO AQUÍ](#)

## EL PERIÓDICO DE CANARIAS

- **El responsable insular de Agricultura, Ganadería y Pesca mantiene un encuentro con representantes de estos profesionales que han mostrado su apoyo a uno de los sectores esenciales de la Isla**

El consejero de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo de La Palma, Manuel González, participa en el Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Técnicos Agrícolas de España, que se está celebrando en el Museo Arqueológico Benahorita (MAB) y que supone una muestra del apoyo de estos profesionales a uno de los principales sectores de la Isla, clave para su recuperación.

“El sector primario de La Palma se ha visto duramente castigado por las consecuencias del volcán que entró en erupción el pasado 19 de septiembre y que, no solo afectó a muchos cultivos que desaparecieron bajo las coladas sino también a la producción de aquellas fincas que quedaron incomunicadas”, explica el consejero, quien agradeció la implicación de los Ingenieros Técnicos Agrícolas para colaborar en la recuperación de la Isla, “que debe pasar necesariamente por el sector primario, que es uno de los motores de la economía local y de la generación de puestos de trabajo”, defiende.

Manuel González puso de manifiesto el respaldo mostrado por estos profesionales que han trasladado su Consejo General a la Isla para conocer de primera mano la situación del sector insular y analizar posibles acciones de colaboración.

“Desde el Cabildo hemos realizado un importante esfuerzo para dar respuesta a las necesidades de los agricultores, ganaderos y pescadores de La Palma durante toda la emergencia y seguimos trabajando para darles apoyo a través de diversas acciones y ayudas para continuar desarrollando su labor, por lo que contar con el respaldo de estos profesionales es esencial para nosotros de cara a estrechar lazos y establecer colaboraciones para la recuperación insular”, expone el consejero.

En el encuentro, además del consejero insular, participaron representantes de los ayuntamientos de Los Llanos de Aridane y El Paso y de los colegios territoriales de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, así como de la delegación en la Isla.

## CANARIAS AHORA

### Canarias, a la conquista de Madrid Fusión 2022

En el 20º aniversario de Madrid Fusión, Canarias se verá muy bien representada por cocineros, cocineras, sector primario y empresas de casi todo el archipiélago. La ciudad de Madrid se convertirá en el epicentro gastronómico mundial gracias a la celebración de la vigésima edición del que para muchos es el congreso gastronómico más importante del mundo, Madrid Fusión, que sin duda ha sido y es un punto de inflexión que ha ayudado a conectar la gastronomía y expandir su conocimiento a nivel mundial.

En esta edición del año 2022, que se celebra entre este lunes 8 y el miércoles 30, la presencia canaria sigue en una línea ascendente que se va consolidando anualmente. Recordemos que a diferencia de eventos como FITUR o incluso Salón Gourmet donde el Gobierno de Canarias ha ejercido como nexo de unión entre las islas, en Madrid Fusión son los cabildos insulares los que dotan del 100% del esfuerzo, organización y ejecución. Quizás sería el momento adecuado para que Promotur y el Gobierno de Canarias se vinculara de alguna forma a las islas participantes apoyando a que el paraguas Islas Canarias se viera reforzado, manteniendo la independencia de que cada isla lo haga como mejor considere, ya que hay notables diferencias entre las mismas y no sería justo equipararlas a todas.

Este pequeño resumen lo vamos a comenzar por Tenerife, isla que va con todo siendo su stand el segundo por tamaño de todo Madrid Fusión, incluyendo un restaurante integrado en

España y también en el conocido como Tunnel del Vino. Pero además la presencia de la isla en el Auditorio Principal de Madrid Fusión tendrá como embajador a Braulio Simancas, (El Silbo Gomero), que con la ponencia "Tenerife Atlántico" hablará de los pescados, moluscos y crustáceos que se dan en sus mares y la manera de trabajarlos en la cocina.

Aparte de esa ponencia estrella, Tenerife también ocupará el escenario de la Sala Polivalente en dos ocasiones, la primera de ellas para que Rosalía Díaz, (Qapaq), cuente la historia de la papa en su viaje desde el Perú de ayer hasta el Tenerife de hoy. En el último día tendrá lugar la II Edición del Concurso de Mojos armonizados con Vinos de Tenerife donde 6 finalistas de toda España competirán por saber no sólo cual hace el mejor mojo, sino que también qué plato con mojo maridado con vino de Tenerife resulta como ganador. Como curiosidad en el año anterior ganó el mejor mojo el tinerfeño Carlos Mesa y el plato con mojo lo ganó el gallego David Couñago.

[DEBIDO A LA EXTENSIÓN DE ESTE REPORTAJE, HEMOS INCLUIDO UN ENLACE POR SI QUIERE COMPLETAR SU LECTURA](#)

## EFE AGRO

### La guerra de Ucrania da un vuelco en un mes a la alimentación mundial

- **La guerra de Ucrania ha desestabilizado los mercados agrícolas. Está obligando a cambios políticos para salvar el abastecimiento de alimentos y amortiguar los precios.**

Tras cumplirse un mes desde el inicio de la guerra, las alarmas sobre sus consecuencias en la agricultura, la pesca y la alimentación igualan, o incluso superan, las alertas desatadas durante la pandemia en los países desarrollados.

La reducción de materias primas de Ucrania y de Rusia puede desembocar en hambrunas, pérdidas económicas para la industria y encarecerá la comida.

La Unión Europea (UE) y sus Gobiernos, entre ellos el español, se ven obligados a pisar el acelerador para dar soluciones.

Estas son las lecciones obtenidas y los efectos del primer mes de guerra para la agricultura y la alimentación.

#### Importancia de Rusia y de Ucrania

Ucrania y Rusia destacan entre los principales exportadores de materias primas.

Rusia proporciona el 16 % de las exportaciones de trigo y Ucrania el 10 %, según datos del Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA, en sus siglas en inglés) de 2021-2022, procesados por la Fundación Bertelsmann.

Ucrania lidera la producción y exportación mundial de girasol, con un 30 % y un 50 % del total, respectivamente; en maíz es el sexto productor y el cuarto exportador (con el 17 %) y en trigo destaca su quinta posición como exportador (12 %).

En segunda posición se sitúa Rusia en las producciones de girasol (25 % del total mundial), cebada y en las exportaciones de trigo (17 % del total) y girasol (25 %) si bien en producción triguera ocupa el segundo puesto.

España, país deficitario en cereales, compra a Ucrania el 27 % de sus importaciones de maíz y el 62 % de las de girasol.



Alvarez, declara que en España el abastecimiento está garantizado hasta mayo o junio, pero las existencias son inferiores que las habituales de estas fechas.

No obstante, España ha flexibilizado los requisitos para importar cereales de Argentina o de Brasil.

Por otra parte, el encarecimiento del gasóleo reduce los ingresos de las empresas en la agricultura y en la pesca.

Las movilizaciones y los paros en España en esta última semana, entre ellos los amarres de la flota, son una prueba de las dificultades en la cadena alimentaria.

### **LA UE se replantea sus políticas**

La UE ha acordado actuaciones para facilitar el abastecimiento agrícola y paliar los efectos de la guerra.

Excepciones a las normativas de la Política Agrícola Común (PAC) para poder sembrar barbechos o la ayuda a la retirada de carne de porcino del mercado figuran entre las medidas.

Además, la Comisión Europea (CE) ha activado la «reserva de crisis» de la PAC por valor de 500 millones de euros, 64 para España.

Y tanto de las reuniones del Consejo de Agricultura como de las cumbres de líderes comunitarios emerge un mensaje: la UE debe reforzar su autonomía alimentaria.

Por otra parte, la UE transita hacia la aplicación de la reforma de la PAC en 2023 y cada vez más voces reconocen que habrá que recurrir con frecuencia a ajustes para garantizar que se mantenga la producción interna.

Ante este panorama, los objetivos del Pacto Verde europeo están «bajo presión», según un estudio de la Fundación Bertelsmann

Las organizaciones agrarias y cooperativas insisten en revisar las ambiciones ambientales de Bruselas, entre ellas la estrategia «De la Granja a la mesa», que fija metas de reducción de fertilizantes, pesticidas e incluso de consumo de carne.

«La UE no es una burbuja en el mundo y lo primero que tenemos que hacer es garantizar los suministros», según el responsable de Accoe, patronal partidaria de revisar las restricciones comunitarias a la entrada de transgénicos.

### **En riesgo el acceso a los alimentos**

Que la bajada de oferta de dos países haya alterado todo el comercio mundial, por la guerra o las sanciones, lleva a pensar en la necesidad de «replantear las reglas del juego», según fuentes del sector.

Incluso se compara la incertidumbre actual con la pandemia, que provocó carencias alimentarias en muchas partes del mundo pero no interrumpió la cadena de abastecimiento de la UE.

Los consumidores comunitarios van a sufrir también el encarecimiento de la cesta de la compra, una situación que en 2008 llevó a muchas familias a comer alimentos más baratos, altos en calorías y menos nutritivos.

La CE ha recordado a los Estados miembros la posibilidad de aplicar tipos de IVA reducidos y alentar a los operadores económicos a contener los precios. Les invita a utilizar el Fondo de Ayuda Europea para los Más Desfavorecidos (FEAD), para proporcionar alimentos y asistencia material los más vulnerables.

Bruselas ha planteado también un conjunto de acciones para dotar a los campos de Ucrania de insumos y para facilitar el alimento de sus ciudadanos.

## **Los cereales acaban la semana al alza tanto en Chicago como en Euronext, mientras la colza se mantiene cerca de los 1.000 €/T**

Sigue la tensión en los mercados mundiales de cereales y oleaginosas, tanto en Chicago como en el comunitario de Euronext se cierra la semana con alzas en los precios, aunque si se compara frente a los datos de la previa se aprecia una cierta tendencia a la estabilización e incluso a la baja en el caso de la norteamericana.

### **TRIGO**

Por lo que se refiere al trigo, destacar que, en Euronext, ha cerrado la semana a 381,25 euros por tonelada, para las entregas de mayo, ganando 4,75 euros en relación al jueves, mientras que la subida es de 5,25 euros para las de septiembre. Subrayar que en relación a la semana anterior se aprecia una subida de 20 euros frente a los 361,75 a los que cotizaba en la previa.

En Chicago, la sesión del viernes se cerraba con una subida similar a la europea de 5,46 euros para las partidas que llegarán a destino en mayo colocándose el trigo a 368,74 €. Las de julio viven un ascenso de 6,10 euros hasta los 365,48 €. En el balance semanal se aprecia una suave bajada de 4 euros por hace siete días cotizaba a 364,7 €.

### **MAÍZ**

En cuanto al maíz, destacar que cierra la cotización en Chicago esta semana a 270,23 euros tras un incremento en la sesión del 25 de marzo de 2 euros para las partidas de mayo, siendo el aumento similar para las de julio que suben 2,24 euros hasta los 263,26 €. Pierde 1,5 euros en la comparativa intersemanal desde los 268,47 euros.

Mientras que en Euronext, la subida en la sesión del viernes es de 5,75 euros para las toneladas a entregar en julio que se colocan a 338,75 euros mientras que las de agosto incrementan la cotización en 4,75 euros hasta los 328,50 euros. 14 euros sube el precio del trigo en la última semana desde un puesto de partida de 324 €.

### **COLZA**

La gran protagonista de la semana ha sido la colza que ha llegado a alcanzar cotizaciones de más de 1.000 euros por tonelada, aunque en la última sesión en Euronext perdió 8,75 euros hasta los 969,25 para las entregas de mayo, ganando 1,75 euros las de agosto para situarse a 779,25 euros. 32 euros crece la cotización intersemanal.

### **SOJA**

La soja cerró en Chicago con un alza de 3,2 euros para las cantidades de entrega en mayo pasando a cotizar a 572,14 euros mientras que para las de julio el incremento fue de 2,09 euros hasta los 564,86 euros. En los últimos siete días su precio ha subido en 16 euros desde los 556,9 de hace siete días

### **AVENA**

Finalmente, destacar como es la avena la que más sube en los mercados internacional, de tal forma que en la bolsa norteamericana gana 21,76 euros para las toneladas que deben alcanzar el destino en mayo para alzarse hasta los 462,92 euros, siendo la subida de 19,39 euros para las de julio situándose a 435,63 euros. Todo ello se resume en un incremento de 29 euros en la cotización intersemanal.

## **AGRODIARIO**

Los precios del maíz han subido en España un 40% y los del trigo blando y de la cebada en torno al 35% durante el primer mes de [guerra en Ucrania](#), según los datos facilitados a Efeagro por la patronal de comerciantes de cereales [Accoe](#), que destaca que las pipas de girasol se paga ya a 800 euros/tonelada.

La cotización del trigo blando ha repuntado el 35,3%, la de maíz un 40,85%, la de la cebada un 33,25%, la cebada de malta un 34,80% y la avena un 21,6%, de acuerdo a las cifras de Accoe, correspondientes a la variación durante el mes de marzo.

Sin embargo, los precios en las lonjas mayoristas registraron un descenso la semana pasada, del 1,9% en el caso del trigo blando, del 1,8% en el maíz y del 1,7% en la cebada.

La excepción es el trigo duro, cuyos precios han sufrido caídas mensuales y semanales.

### **EN LAS COTIZACIONES DE GIRASOL, LAS PIPAS DE ESTA PLANTA COTIZAN A 800 EUROS/TONELADA**

España es deficitaria en el comercio de cereales y compra a Ucrania el 27% de sus importaciones de maíz (segundo abastecedor de este grano al mercado nacional) y el 62% de sus adquisiciones de girasol.

En relación a las cotizaciones de girasol, los datos de Accoe han detallado que las pipas de esta planta cotizan a 800 euros/tonelada, un 25% más caras que en enero, y la harina, a 511 euros/tonelada la semana pasada, pero en este producto no indican su variación.

El secretario general de Accoe, José Manuel Álvarez, ha declarado a [Efeagro](#) que en general los precios «están subiendo y bajando» y se están buscando alternativas a los envíos ucranianos.

Para el comercio español, según Álvarez, el principal problema es la huelga de transportistas, que está «bloqueando» la actividad y el suministro a las fábricas de piensos o de alimentos.

En su opinión, el paro de transporte es una «irresponsabilidad» y la «puntilla» para el comercio de materias agrícolas españolas.

En ese sentido, ha señalado que entre las empresas comerciantes de grano y de oleaginosas algunas tienen transporte propio y otras lo alquilan, pero entre los conductores hay «miedo a trabajar» por las represalias de los convocantes de la huelga.

## **AGRONEWS**

### **La CE ha abierto el plazo para solicitar ayudas europeas para el almacenamiento de carne de cerdo, que se pueden gestionar desde las CCAA**

La Comisión Europea ha abierto el plazo para solicitar ayudas europeas para el almacenamiento privado de carne de porcino en el marco de la Organización Común de Mercados (OCM) de los productos agrarios. En el caso de las solicitudes de profesionales que ejercen su actividad agroalimentaria en Andalucía, la gestión de los incentivos recae en la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible.

Los interesados en acceder a estas subvenciones disponen de un mes, concretamente, hasta el día 29 de abril de 2022, para realizar los trámites de forma telemática a través de la página web de la Junta de Andalucía (<https://juntadeandalucia.es/servicios/procedimientos/detalle/8299.htm>).

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

Europea. Para ello, se respalda económicamente la congelación y almacenamiento de carne fresca o refrigerada de cerdo que no estuviera guardada previamente.

El importe de la subvención depende de la categoría del producto (de primera a séptima) y el período de almacenamiento seleccionado (60, 90, 120 o 150 días). En concreto, a las medias canales y piezas enteras de animales de hasta 20kg de primera categoría le corresponden ayudas de entre 270 y 317 euros; y a los jamones, paletas, partes delanteras, chuleteros y agujas de segunda categoría, entre 326 y 372 euros; mientras que a estas mismas piezas de tercera categoría se conceden incentivos de entre 377 y 423 euros. En el caso de la panceta entera o cortada en forma rectangular, los productos de cuarta categoría tienen asignadas subvenciones que oscilan entre 282 y 327 euros, y los de quinta categoría, entre 348 y 389 euros. Asimismo, el reglamento comunitario contempla ayudas para los despieces deshuesados de la zona central de los animales (de 279 a 320 euros) y para el tocino de cerdo (entre 157 y 190 euros).

En todos los casos, en el plazo para solicitar ayudas europeas se recoge que la cantidad mínima recogida a almacenar para tener acceso a las subvenciones es de 10 toneladas para los productos deshuesados y 15 toneladas para el resto de alimentos contemplados en las bases reguladoras de estas ayudas que convoca la Unión Europea.

Cabe recordar que la industria del sector ha pedido urgencia para adoptar medidas ante la grave crisis cárnica a la vez que [rechazaba el almacenamiento de porcino](#).

**DOSSIER  
PRENSA**

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to [comunicacion@grupocapisa.es](mailto:comunicacion@grupocapisa.es)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC  
35010 · Spain

