

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 25 de marzo de 2022

GOBIERNO DE CANARIAS

El Gobierno aumentará la devolución del impuesto sobre los carburantes a transportistas, agricultores y ganaderos

- **El Consejo de Gobierno decide encomendar la medida al consejero de Hacienda para acelerarla y que se aplique desde este mes de abril , según anunció esta tarde el viceconsejero de la Presidencia, Antonio Olivera**
-
- **El Ejecutivo autonómico trabaja en un conjunto de propuestas que ha presentado al Gobierno de España para que formen parte del plan estatal que afronte la subida de los precios en el marco de los acuerdos de la UE**

El viceconsejero de la Presidencia del Gobierno de Canarias, Antonio Olivera, anunció esta tarde, tras el Consejo de Gobierno celebrado en la sede de Presidencia de Santa Cruz de Tenerife, que el Ejecutivo autonómico ha decidido aumentar la devolución del impuesto sobre los combustibles derivados del petróleo por un periodo excepcional de cuatro meses. La medida comenzará a aplicarse desde este próximo mes de abril y beneficiará a los transportistas, agricultores y ganaderos.

Olivera recalcó que el Gobierno regional trabaja de forma intensa desde hace semanas en la elaboración de propuestas y medidas para minimizar los efectos de la invasión rusa de Ucrania en los precios energéticos y de ciertas materias primas. En esta línea, el Ejecutivo ha elevado al Gobierno de España medidas y propuestas coherentes con las que se están trabajando a escala estatal y de la Unión Europea (UE). No obstante, y en pro de afrontar esa situación también en las Islas, se trabaja en iniciativas a escala regional como ese incremento de la devolución del impuesto sobre los carburantes para los sectores más afectados por la elevación de precios.

Con el fin de agilizar la medida en beneficio de los transportistas, agricultores y ganaderos, el Consejo de Gobierno decidió hoy encomendar ese aumento de la devolución al vicepresidente y consejero de Hacienda, Román Rodríguez, para que, dentro de sus competencias, aplique la iniciativa desde este mes de abril.

El Consejo también acordó actualizar el simulador de costes de mercancías terrestres y de viajeros con el fin de adaptarlos a la situación vigente, motivada por esa escalada de los precios de los carburantes.

Olivera hizo hincapié en el paquete de propuestas que el Gobierno de Canarias ha perfilado y presentado al Ejecutivo central para el plan estatal de medidas, siempre dentro de los postulados y acuerdos en el seno de la UE. No obstante, remarcó que también están

El viceconsejero indicó que el detalle sobre el incremento de la devolución del impuesto se conocerá en los próximos días, una vez se concrete totalmente por la Consejería de Hacienda.

Elogio a la actitud del sector del transporte en Canarias

Olivera indicó que, desde hace semanas, el Gobierno se ha reunido con el sector del transporte en las Islas, del que ha vuelto a valorar su actitud ante esta situación de subida de los precios de los carburantes. Según subrayó, el Ejecutivo espera que estas medidas propicien el entendimiento entre los sectores afectados y el Gobierno, si bien aclaró que hay iniciativas que solo caben en los ámbitos europeo y estatal; "por eso las hemos trasladado al Gobierno de España". A su juicio, y en el ámbito estatal, cree muy importante las ayudas o una intervención muy específica y temporal en lo que respecta a los carburantes y a ciertos productos sensibles en la actual situación.

Asimismo, señaló que, desde Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, se considera clave abaratar el transporte aéreo y marítimo, mediante las tasas y con otras medidas, para contrarrestar el sobrecoste de las compañías aéreas y las navieras.

En esta línea, recordó que en la Conferencia de Presidentes de La Palma ya se acordó algo en ese aspecto. Si bien aún no se conocen con detalle las propuesta a aprobar en el Consejo de Ministros del próximo martes, Olivera sí confía en que se incluyan algunas de esas propuestas contempladas en Canarias. En su opinión, se necesita un paquete de medidas serias y rigurosas para hacer frente a este encarecimiento de productos clave para el desarrollo de la vida.

CANARIAS 7

Los transportistas bloquearán el lunes con su protesta la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria

- **Consideran insuficientes las medidas del Gobierno de Canarias. Han solicitado permiso para protestar con camiones y guaguas en las siete islas. En Gran Canaria habrá dos caravanas de vehículos, procedentes de Arinaga y Gáldar, que atravesarán la capital grancanaria hacia el puerto y colapsarán el tráfico**

Los transportistas canarios han solicitado a la Delegación del Gobierno en Canarias permiso por el procedimiento de urgencia para celebrar el lunes una concentración de camiones y guaguas en las siete islas como forma de protestar y reclamar medidas de apoyo al sector tanto al Estado como al Gobierno de Canarias. El Ejecutivo regional aprobó en el Consejo del Gobierno de ayer aumentar la bonificación en el impuesto de combustible aunque no se detalló en cuánto. Actualmente de la recaudación total, 310 millones, el Gobierno devuelve el 68%. Los transportistas pedían el 100% y con carácter inmediato, algo que no se cumple puesto que ahora le corresponde al consejero de Hacienda, Román Rodríguez (NC), tomar la decisión y determinar la cuantía, que se hará pública en los próximos días. Además acepta la sugerencia de revisar los contratos públicos pero no se compromete a abonar los 13 millones de euros que el Gobierno debe al sector por la actualización de los precios desde el año 2012 en el transporte escolar. Ante su «flojera» a la hora de tomar medidas los transportistas decidieron ayer por la noche tras conocer el resultado del Consejo de Gobierno por seguir adelante con la protesta del lunes.

En la capital grancanaria, la movilización supondrá bloquear la ciudad. En Gran Canaria habrá dos itinerarios que terminarán al mediodía en el puerto de Las Palmas, donde se concentrarán todos los vehículos.

la GC-1 en dirección a Las Palmas de Gran Canaria por el carril derecho. Sobre las 12 esta prevista su llegada de la ciudad. Un grupo de 30 vehículos entrará por León y Castillo para realizar un recorrido entre Presidencia del Gobierno de Canarias y la Delegación del Gobierno. Después se concentrarán en el puerto

Otro grupo de camiones y guaguas se concentrará a las 8 de la mañana en el Polígono de San Isidro de Gáldar. Desde allí saldrán en torno a las 10 de la mañana y circularán por la GC-2 en dirección a Las Palmas de Gran Canaria por el carril derecho. A las 12 está prevista su llegada a la capital por el túnel de Julio Luengo. A continuación se dirigirá a la Avenica Alcalde José Ramírez Bethencourt hacia la Fuente Luminosa para conectar con Luis Doreste Silva hasta la Avenida de Juan XXIII. De allí engancharán de nuevo la Avenida Marítima en dirección al puerto de La Luz. Allí se concentrarán y después se disolverán. La idea es que para las 15 horas se hayan disuelto.

En Lanzarote la concentración será a las 12 de la mañana en la explanada del Cabildo insular. En Fuerteventura se concentrarán en la zona industrial de Risco Prieto. En el caso de Tenerife, habrá a las 9 una concentración en la dársena pesquera del puerto de Santa Cruz de Tenerife y a las 12 habrá una concentración en la explanada trasera de Presidencia del Gobierno de Canarias. En La Gomera y también a las 12 se concentrarán los transportistas en la avenida de acceso al recinto portuario en San Sebastián. Finalmente, en El Hierro, los camioneros saldrán a las 11.30 de la Estación de Guaguas de Valverde y se dirigirán a las 12 a la oficina insular de la Subdelegación del Gobierno, con retorno a la Estación de Guaguas.

Los transportistas han decidido celebrar la concentración «ante la falta de resultados positivos» en Iso contactos institucionales celebrados hasta el momento. El sector tiene la impresión de que el Gobierno de Canarias no quiere ver la realidad.

CANARIAS AHORA

Las medidas para paliar la subida de precios enfrentan a oposición y Gobierno canario, más unido tras la tensión por el Sáhara

- **PP y CC, junto a Vidina Espino, insten en bajar el impuesto de la gasolina, mientras que el Ejecutivo defiende que el Gobierno de España coordine esas medidas ante la inflación**

El viceconsejero de Presidencia del Gobierno de Canarias, Antonio Olivera, explicó este jueves tras la reunión del Consejo de Gobierno que prevé que "entre las medidas que se adopten en el ámbito europeo, en el estatal y en Canarias se pueda diseñar un paquete de medidas serio para hacer frente al encarecimiento de productos básicos para la vida". El Ejecutivo espera que ante un "proceso inflacionista global" se tomen medidas en el ámbito estatal. Así lo ha defendido en los últimos días el vicepresidente, Román Rodríguez, y es la postura que han mantenido los socios del pacto progresista en el Debate del Estado de la Nacionalidad. Entre las propuestas de resolución aprobadas en la última jornada destaca la de "instar al Gobierno de España en colaboración con las autoridades comunitarias a establecer medidas urgentes para paliar la inflación" y "sacar el gas del cálculo del precio de la electricidad", por ejemplo. Sin embargo, no son las mismas recetas que tiene la oposición para hacer frente a la crisis y así lo han manifestado esta jornada en un Parlamento donde los socios se han mostrado más unidos tras [las tensiones vividas por la carta de Pedro Sánchez asumiendo la postura de Marruecos sobre el Sáhara](#).

A lo largo del debate del Estado de la Nacionalidad, el presidente Ángel Víctor Torres explicó que reducir el impuesto de la gasolina, como pide la oposición, no sería una medida efectiva

Vidina Espino, como PP, han solicitado rebajas de impuestos en sus propuestas de resolución. La diputada nacionalista Nieves Lady Barreto afeó este jueves desde la tribuna que en las islas no capitalinas una persona que llene el tanque de un coche de 70 litros se gasta más de 500 euros al mes si tiene que repostar una vez a la semana. Por ello, insistió en que se debe bajar el impuesto al combustible en estas islas y de forma temporal en toda Canarias. Una medida que reclama después de que un estudio evidenciara que en el Archipiélago el problema con el combustible es de "competencia". La diputada insistió en que pese a ese estudio es necesario buscar una solución.

Tras las diferencias mostradas en el debate, el viceconsejero de Presidencia anunciaba este jueves por la tarde que se va a incrementar el porcentaje de la recaudación del impuesto sobre combustibles que se devuelve a los sectores del transporte, la agricultura y la ganadería con el objetivo de ayudarles a soportar el encarecimiento de la gasolina y el gasóleo.

Unas horas antes, en el Parlamento de Canarias se habían dibujado de nuevo esas diferencias entre el pacto y la oposición en materia económica. El PP además del impuesto de combustible, solicitaba otras propuestas en su documento que fueron detalladas por la diputada María Australia Navarro y que se basaban sobre todo en: "rechazar cualquier propuesta de aumento de impuestos", pero también en bajar el tipo general del Impuesto General Indirecto Canario (IGIC) del 7 % al 5 %; el IGIC a las entregas de energía eléctrica del 3 % al 0 %; el IGIC aplicable a los servicios de telecomunicaciones del 7 % al 3 %; modificar los tipos impositivos sobre combustibles, recuperar la bonificación del 99,9 % en el Impuesto de Sucesiones y Donaciones, entre otros. El Gobierno se opuso a estas medidas y Casimiro Curbelo (ASG) detalló que una rebaja generalizada del IGIC supondría hasta 200 millones de euros menos para las administraciones locales.

Principales propuestas aprobadas

Además de las [resoluciones a favor de los derechos del pueblo saharai](#), el Parlamento de Canarias aprobó una serie de medidas a proposición de los grupos del pacto de Gobierno. Las más destacadas por todos fueron las encaminadas a conseguir una igualdad real y a erradicar la violencia de género. También sobre la educación de cero a tres años (donde la oposición mostró diferencias por considerar que hay que aumentar la oferta de plazas con los conciertos con las privadas). La diputada Nira Fierro detalló las propuestas del grupo parlamentario socialista, centradas en tres bloques, entre los que destacó medidas para apuntalar el Estado del Bienestar, con iniciativas por la igualdad fundamentalmente ya que "cuando hablamos de precariedad, de cuidados, de educación de cero a tres años...", dijo, "hablamos de nosotras"

El reto demográfico también ocupó una gran parte de la jornada de este jueves y se aprobaron medidas encaminadas a tener en cuenta el incremento de población en las islas capitalinas, mientras que no sucede en las no capitalinas, recordó Luis Campos. El envejecimiento de la población es otro de los retos y por ello los grupos de Gobierno instaron a seguir sumando recursos para dependencia y fomentar el plan Canarias te cuida. Sin olvidar la pobreza, para lo que se propone mejorar el escudo social agilizando la futura Renta Canaria de Ciudadanía.

La Palma centró también parte de las intervenciones. El PSOE habló, por ejemplo, del plan La Palma renace y Manolo Marrero (Sí Podemos Canarias) advirtió en sus propuestas de la necesidad de que se respete el desarrollo sostenible en los proyectos de construcción o un programa de salud mental en la isla, entre otros. En la tarde de este jueves, el Gobierno hacía efectiva la medida que permitirá que los vecinos de La Palma que han perdido su vivienda habitual debido a la erupción se construyan otra en terrenos rústicos de cualquier municipio de la isla

Durante la semana, los partidos que conforman el pacto han reafirmado su continuidad hasta el final de la legislatura, pese a esas diferencias iniciales con las que comenzó el debate a raíz de la carta hecha pública el pasado viernes en la que Pedro Sánchez daba un

apoyo de todos los grupos a su gestión. También las acusaciones de Vidina Espino a Torres sobre gastos superfluos y la de él a la diputada de no dejar su acta y seguir en el Parlamento pese a abandonar Ciudadanos y la confirmación de todos los grupos de que el pacto de progreso ratificado en 2019 goza se mantendrá hasta 2023.

DIARIO DE AVISOS

Drama en el sector primario de Canarias: "No aguanta mucho más"

- **Asaga advierte de que, si las ayudas no llegan, "terminaremos comiendo lo que nos quieran mandar de terceros países, donde la seguridad alimentaria no es la prioridad"**

La desesperación en el sector primario ya roza niveles dramáticos. A los múltiples problemas que ya vienen aparejados a este sector, que tiene márgenes de beneficios muy pequeños, se le une ahora un alza de precios (que ya venía de antes del conflicto bélico) que es "inasumible" para [agricultores y ganaderos](#).

La presidenta de Asaga, Ángela Delgado, aseguró ayer a DIARIO DE AVISOS que el sector primario de las Islas "no puede aguantar mucho más" y alertó de que, si no se le ayuda de forma urgente, "desaparecerá". Los fabricantes de pienso ya alertaron ayer, en declaraciones a este periódico, que en un mes los ganaderos van a tener que empezar a sacrificar animales, puesto que no van a poder comprar pienso para alimentarlos. Ya hay muchas explotaciones ganaderas que han empezado a sacrificar cerdos y, según el Cabildo de Tenerife, el Matadero Insular ha aumentado los sacrificios estos primeros tres meses del año en comparación con los tres primeros de 2021.

Delgado recordó que la finalidad del sector primario es producir alimentos. "Las ayudas de la UE surgieron precisamente después de las dos guerras mundiales como ayudas a los productores para alimentar a la población. No perdamos esta perspectiva", afirmó. "Si estamos subvencionados es porque entran en Europa productos de fuera que no pagan nada y provocan una competencia brutal", subrayó. La presidenta de Asaga lamentó que constantemente se hable de autoconsumo en las Islas y "después no se le de estabilidad al sector que produce los alimentos. A los constantes cambios por la Ley del Suelo, las medidas sanitarias que Europa nos obliga cumplir y ahora la Ley de Bienestar Animal, se une esta subida de precios que se suma a la de la electricidad. "Si esto continúa así", alertó, "terminaremos comiendo lo que nos manden de fuera de Europa, donde la seguridad alimentaria no es la prioridad, sino los precios".

Delgado explicó que la incongruencia llega al límite de que se prohíben las jaulas en las granjas y, como en Canarias no hay terreno para instalar granjas, pues "lo más probable es que se vendan esas jaulas a Marruecos, que, a su vez, terminará vendiendo los huevos a Europa. ¿Entiende la incongruencia? ¿Esos huevos no tienen problemas?". Delgado insistió: "Si no se dan ayudas directas a los ganaderos, dada la situación excepcional que se está viviendo, no se podrán producir alimentos en las Islas".

Asprocan aseguró ayer que el fin de semana pasado la organización estuvo valorando parar los cortes de la fruta esta semana si seguían aumentando las cantidades bloqueadas en los puertos, "pero afortunadamente se han podido ir sacando los plátanos poco a poco".

LOS ESTIBADORES: "ESTÁN LLEGANDO LOS BARCOS MÁS VACÍOS"

El Coordinador Estatal de Trabajadores del Mar, Antolín Goya, explicó ayer que el [paro de los](#)

las Islas, puesto que, por el momento, no se está secundando la huelga, aunque ayer la FET anunció paros. "Lo que sí hemos notado esta última semana es que están llegando los barcos más vacíos", indicó.

LA PROVINCIA/ EL DÍA

La industria canaria tiene existencias de combustible y cereales para dos meses

- **El presidente de Femepa afirma que la huelga de transportistas en la Península comienza a notarse en la llegada de contenedores a pesar de que las Islas tienen suministros para 60 días**

El presidente de la Federación provincial del metal y las nuevas tecnologías de la provincia de Las Palmas (Femepa), Vicente Marrero, aseguró esta mañana que Canarias cuenta con combustible, cereales y hierro para al menos dos meses. Tras reunirse ayer con las empresas portuarias, Marrero confirmó que actualmente en las Islas "hay existencias", pero también reconoció que si la huelga de transporte en la Península se alarga más de 60 días "comenzarán a escasear los suministros". Así lo expuso el empresario justo antes de participar en una jornada de debate sobre la [reforma laboral](#) con las asociaciones sindicales organizada por Adecco y la Asociación para el Progreso de la Dirección.

"Las industrias que necesitamos materia prima estamos pertrechados para un par de meses", insistió. A juicio del también vicepresidente de la [Confederación Canaria de Empresarios](#), la situación no debería poder durar más tiempo y aseguró que el paro en el sector de transporte ya se está notando "ligeramente" en los puertos, donde están llegando menos contenedores. "Pero aquí no hay ningún problema. Los transportistas están funcionando en las Islas", matizó Marrero, que recordó que en Canarias se está negociando un acuerdo a nivel regional "por las singularidades de la región ya que no se aplican las mismas condiciones en la Península que aquí".

Según sus palabras, los responsables de la Federación de Empresas del Transporte en Canarias están "tranquilos" porque esperan conseguir lo que se proponen cuanto antes. Por lo que Marrero reclamó al Gobierno de Canarias que concretara el tipo de ayudas "lo más rápido posible".

El empresario valoró positivamente la reforma laboral, e insistió en que "el diálogo entre las partes comienza ahora" una vez se ponga en marcha la normativa a principios de abril. "Todavía no se ha aplicado, pero lo que está claro es que sienta un precedente para el futuro", aclaró. Respecto a los precios de la luz, la inflación y sus efectos en el salario de los trabajadores, Marrero se mostró favorable a buscar una fórmula para subir los sueldos "dado el desastre del follón de la electricidad". La referencia para esa subida, defendió, "no puede seguir siendo" el [Índice de Precios al Consumo \(IPC\)](#), por lo que se deben buscar nuevas fórmulas.

El presidente de Femepa apuntó que el pacto de rentas es "un tema estrictamente político y una herramienta de gobierno", aunque aclaró que "no se puede repercutir las políticas sociales directamente en los impuestos". En este sentido, aseguró que el sector empresarial es "más partidario de gestionar mejor los gastos y de ahí destinar a políticas de renta".

También estuvieron presentes esta mañana en el debate sobre la reforma laboral los líderes de [UGT](#) y [CCOO](#) en Canarias, Manuel Navarro e Inocencio González, respectivamente, quienes coincidieron con Marrero en la importancia de poner el foco en la negociación de los convenios colectivos, especialmente de aquellos sectores en los que se ha demorado su aprobación o han decaído como consecuencia de la anterior [reforma laboral](#), como en el

ni tampoco sus tablas salariales. Muchos de esos trabajadores solo han mejorado sus salarios gracias a la revisión del salario mínimo", aclaró Navarro.

El líder de [UGT en Canarias](#) también se mostró preocupado por cómo va a afectar la redefinición de los ERTE a las personas que continúan siendo sujetos de esta figura en Canarias. En la reforma laboral se contempla lo que se denomina Mecanismo RED, unos nuevos ERTE que permitirán reducir jornada y suspender el empleo de los trabajadores ante crisis cíclicas y sectoriales. Navarro advirtió que en las Islas "se pueden perder algunos miles de empleos en el próximo mes" con el cambio si las empresas no regularizan la nueva herramienta.

Por su parte, el secretario general de [CCOO Canarias](#) se mostró esperanzado en que se puedan "encontrar los atajos" para que en un tiempo "prudencial" la reforma se adapte el mercado de trabajo en un proceso de recuperación productiva que dure lo menos posible. "Ya vemos el efecto real en los datos en materia de contratación. En España hemos pasado de unas tasas de contratación indefinida previas a la reforma laboral de un 11% a un 21% de media. Y en Canarias es aún mayor", apuntó González, quien defendió que esta reforma laboral es "el camino" para tener empresas más sostenibles, con mayor proyección y con menor dependencia de exterior.

LANCELOT

Fuerteventura habilita ayudas para el sector primario, Lanzarote sigue esperando

El Grupo Nacionalista (CC-PNC) en el Cabildo de Lanzarote propone a la institución insular que salga en auxilio del sector ganadero, agrícola, pesquero y del transporte, gravemente afectados por el encarecimiento del combustible y de la alimentación del ganado, a través de una moción que se lleva por la vía de urgencia al pleno que la Corporación celebrará mañana viernes 25 de marzo.

En dicha moción, los nacionalistas instan al Cabildo, que preside la socialista M.^a Dolores Corujo, a habilitar urgentemente y, con recursos propios, ayudas directas a estos sectores, que permitan la supervivencia de las pequeñas y medianas empresas y autónomos, asfixiados por la subida del precio al combustible y el aumento de los insumos ganaderos, tal y como va a hacer el Cabildo de Fuerteventura.

"Fuerteventura ha anunciado esta semana que habilitará seis millones de euros para ayudas directas al sector primario, y más concretamente, cuatro millones de ayuda a la alimentación del ganado, y dos millones de euros para el mantenimiento del empleo en el sector agrícola y ganadero, ejemplo del que el Cabildo de Lanzarote debería tomar buena nota", ha señalado el portavoz adjunto, Pedro San Ginés.

Asimismo, CC-PNC propone en su moción, que el Cabildo acuerde instar al Gobierno de Canarias a eliminar transitoriamente el impuesto especial al combustible sobre el que Canarias tiene competencia normativa, a deducir el 50% de las facturas de combustible en el IRPF para los autónomos, y a habilitar una ayuda directa extraordinaria para alimentación del ganado de 220 euros por cabeza de ganado en las islas capitalinas y de 280 euros en las no capitalinas.

"Creemos que es en momentos de asfixia económica cuando tanto el Gobierno de Canarias como los cabildos insulares deben aunar esfuerzos para salir en ayuda del sector con la máxima urgencia, porque la situación así lo requiere", señala Pedro San Ginés.

línea de ayudas para el sector primario. No obstante, a pesar de contar con una población mayor y un sector primario de similares dimensiones, mientras que el Cabildo de Fuerteventura anuncia ayudas por valor de seis millones, en Lanzarote se reuden a dos millones y medio, ampliables.

Entre las medidas acordadas, destaca la puesta en marcha con carácter urgente de una línea de ayudas directas al sector primario insular, cuya tramitación ya se ha iniciado y que supondrá, como ha anticipado el consejero, un volumen de ayudas inicial de dos millones y medio de euros que podrán ser ampliados en función de cómo evolucione la situación.

Igualmente, y siempre de acuerdo con los representantes del sector, el consejero ha trasladado toda una batería de propuestas dirigida a la Consejería de agricultura, ganadería y pesca del Gobierno de Canarias que contiene medidas tales como nuevas líneas extraordinarias de ayudas y mejoras en el POSEI y el REA, así como propuestas de carácter fiscal y de mejora del abastecimiento, además de la puesta en marcha de un Plan Forrajero de Canarias al que consideran necesario dar un nuevo impulso después de que quedara paralizado en el año 2015.

«Atravesamos una situación complicada a la que debemos dar una respuesta concertada, contando con el sector. Por eso, me he comprometido a mantener encuentros periódicos en los que realizar el seguimiento imprescindible a las medidas que estamos poniendo en marcha», ha finalizado Stinga.

CANARIAS AHORA

El Hierro, primera isla de Canarias donde se sirven productos frescos y de cercanía en los comedores de todos sus colegios

- **La primera entrega de productos ecológicos, locales, frescos y de temporada en los centros escolares herreños tuvo lugar el 16 de marzo, con gran satisfacción por todas las partes**

Todos los colegios y escuelas unitarias de la isla de El Hierro se han adherido al programa Ecocomedores de Canarias, un proyecto de alimentación saludable con productos de cercanía impulsado por la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias a través del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria (ICCA), con la colaboración de la Consejería de Educación, Universidades, Cultura y Deportes, además del Cabildo insular y la empresa Mercahierro.

El Hierro se convierte así en la primera isla de Canarias con todos sus centros escolares (CEIP Tigaday, Taibique y Valverde) y escuelas unitarias (CEIP La Restinga, Guarazoca, Isora, San Andrés, El Mocanal Juana María Hernández Armas) activos en Ecocomedores, lo que supone un hito en la trayectoria de este proyecto desde su creación. Además, se ha sumado el Restaurante Ocho, ubicado en la zona de Las Macetas, en el municipio de La Frontera.

A finales de febrero, representantes del ICCA, de la Consejería de Educación, Universidades, Cultura y Deportes del Gobierno de Canarias y de la empresa Mercahierro presentaron en la isla las novedades de funcionamiento del Programa Ecocomedores de Canarias, en concreto, el protocolo de logística para el suministro de productos ecológicos, locales y de temporada a los centros escolares y escuelas, dando respuesta a las demandas de los tres CEIP participantes.

La primera entrega de productos ecológicos, locales, frescos y de temporada en los centros escolares herreños tuvo lugar el 16 de marzo, con gran satisfacción por todas las partes y

un total de 674 comensales.

Con el objetivo de que la producción ecológica local vaya aumentando, desde la mesa técnica de producción del programa se trabaja con los agricultores y agricultoras de El Hierro para la planificación de cultivos y el asesoramiento agronómico. No obstante, para completar las necesidades de consumo de los ecocomedores, las mesas de producción y logística han coordinado la incorporación de productos procedentes de otras islas, principalmente de Tenerife.

La mesa de logística se ocupa, además, de los aspectos vinculados a la distribución y a la gestión de pedidos semanales, en coordinación con la empresa insular Mercahierro, que se encarga de realizar la entrega de productos a los centros. También interviene la mesa de alimentación para dar apoyo a los equipos de cocina – ajuste de la partida alimentaria, adopción de la estructura de menú que se propone desde el programa-, así como la mesa de sensibilización, que apoya a los equipos directivos en la incorporación de novedades, como la campaña Vegefruti, que se inició el martes 22 de marzo en el CEIP Tigaday.

El director del ICCA, Basilio Pérez, apuntó que “la puesta en marcha de esta propuesta facilita la incorporación de otro tipo de centros, como los sociosanitarios y del canal Horeca, lo que situaría a la isla en primera fila de la sostenibilidad al poner al alcance de toda la población una alimentación saludable, local y ecológica”.

GOBIERNO DE CANARIAS

La Escuela Agraria de Tacoronte representa a España en el Salón Internacional de la Agricultura de París

- **La Consejería se implica en la internacionalización del alumnado y profesorado de las escuelas de capacitación agraria**

La Escuela de Capacitación Agraria de Tacoronte, que gestiona la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, ha representado a las escuelas agrarias de España adheridas a la Asociación Europea en el Salón Internacional de la Agricultura de París, celebrado del 26 de febrero al 6 de marzo y en el que se han obtenido resultados satisfactorios en diferentes competiciones agrarias.

Los alumnos Alejandro Núñez Molina y Daniel Ramos Sosa, de 2º curso del Ciclo Medio de Producción Agropecuaria, acompañados por el profesor de ganadería Gerardo Rosa Gómez, participaron en el Concurso de ‘Valoración de Animales por los Jóvenes’, en el que se evaluó el vacuno de razas lecheras y cárnicas. Ambos estudiantes se posicionaron en los puestos octavo y duodécimo a nivel europeo, unas clasificaciones muy positivas dado que en esta competición se enfrentaron a países de gran tradición vacuna y con gran experiencia internacional.

La Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias patrocina y promueve dicha participación implicándose una vez más en la internacionalización del alumnado y profesorado de las escuelas de capacitación agraria.

El director general de Agricultura, Augusto Hernández, ha destacado “el gran trabajo en formación agraria de las escuelas de capacitación de las islas, con un alto nivel docente y unos estudiantes que han demostrado su valía en un certamen de tanto prestigio como este; tenemos claro que los jóvenes son el futuro del sector agropecuario”.

El Salón Internacional de la Agricultura de París representa un importante escaparate para los productos locales y la gastronomía regional e internacional. Cuenta con 1.000 expositores procedentes de 22 países, con numerosos ejemplares de animales de granja.

EFE AGRO

Gobierno y transportistas cierran un pacto de madrugada con la rebaja de 20 céntimos en el carburante hasta el 30 de junio

El Gobierno y el Comité Nacional de Transporte por Carretera -órgano en el que no están incluidos los transportistas que convocaron un paro que se prolonga desde hace once días- han alcanzado un acuerdo esta madrugada que incluye una rebaja de 20 céntimos por litro en el combustible hasta el 30 de junio.

Así lo ha anunciado el Ministerio de Transportes después de casi doce horas de reunión -una vez excluidos los recesos-, un consenso con el que ambas partes confían en convencer a los transportistas en paro indefinido a retomar finalmente su actividad.

No obstante, los responsables de la llamada Plataforma Nacional por la Defensa del Transporte insistieron el jueves en que descartaban "totalmente" poner fin al paro independientemente del resultado de la negociación, y de hecho para este viernes han convocado una manifestación frente a la sede del Ministerio del ramo en Madrid.

El documento suscrito por las asociaciones de transportistas que forman parte del Comité especifica que las ayudas del Ejecutivo al sector ascenderán a más de 1.050 millones de euros.

Según el desglose del Ministerio, más de 600 millones se destinarán a conceder una bonificación de 15 céntimos por litro de combustible a los profesionales de este colectivo, a lo que se sumarán otros 5 céntimos -como mínimo- aportados por las petroleras.

Los cálculos del Gobierno apuntan a un ahorro mensual de unos 700 euros por camión que funcione con gasóleo.

Además, también se concederán otros 450 millones de euros en ayudas directas al sector tanto de transporte de mercancías como de viajeros procedentes de los presupuestos públicos: la cuantía será de 1.250 euros por camión, 950 por autobús, 500 por furgoneta y 300 por vehículo ligero (taxis, VTC y ambulancias), con un límite de 400.000 euros como máximo por empresa.

El acuerdo incluye ampliar el plazo de los vencimientos de los préstamos ICO al sector y duplicar el presupuesto para las ayudas al abandono a la profesión de transportista (de 10 a 20 millones de euros).

Asimismo, el Gobierno se compromete a enviar al CNTC antes del 31 de julio un borrador de proyecto de ley para aplicar al sector del transporte "los principios de la ley de la cadena alimentaria" para evitar un abuso de la subcontratación e impedir que se abone por sus servicios un precio inferior al de sus costes.

Todas estas medidas entrarán en vigor una vez se apruebe el decreto ley que prepara el Ejecutivo para el consejo de ministros del próximo martes 29 de marzo como parte de su plan de respuesta al impacto económico de la guerra en Ucrania.

"El Gobierno ha cumplido con su parte y el sector del transporte debe ser responsable (...) no es admisible que se someta a la sociedad a más incertidumbre, las reivindicaciones del Comité y de la plataforma han sido ampliamente atendidas y no existen motivos ni excusas para no retomar totalmente la actividad", ha defendido la ministra de Transportes, Raquel Sánchez.

En rueda de prensa tras dar por finalizada la reunión, Sánchez ha pedido a los transportistas participantes en el paro de estos días que se lean el acuerdo y ha apelado a su "responsabilidad" para recuperar la normalidad después de los problemas de suministro registrados como consecuencia de su movilización.

sienta en la mesa", y ha defendido que las asociaciones que forman parte del Comité son los interlocutores válidos debido a que fueron elegidas recientemente por todo el sector.

Preguntada por qué el Gobierno tardó en actuar más de una semana desde que arrancó el paro -el pasado 14 de marzo-, Sánchez ha subrayado que su incidencia fue "muy minoritaria" en un principio y que con el paso de los días ya se sumaron "muchos transportistas de buena fe" debido a que la subida del precio de los carburantes dificultaba su operativa.

No obstante, ha lamentado los actos violentos registrados desde que comenzaron las protestas, y ha recordado que se movilizaron en estos días 24.000 agentes para impedir este tipo de situaciones y garantizar la seguridad de 5.000 convoyes organizados para garantizar el suministro.

El presidente del CNTC, Carmelo González Sayas, ha precisado a los periodistas que el acuerdo se ha tomado "por unanimidad".

EFE AGRO

El Gobierno aprobará medidas especiales por la guerra para la ganadería, el maíz y el girasol

- **El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha adelantado este jueves que la ganadería y los cultivos agrícolas de maíz y de girasol tendrán una especial importancia en el paquete de medidas gubernamentales para hacer frente a las consecuencias de la guerra en Ucrania.**

Ha indicado que la mayor parte de las siembras que se detraigan de la superficie dedicada a barbecho y cultivos de interés ecológico para incrementar la productividad de materias primas que antes se importaban de Ucrania se dedicarán al [maíz](#) y al girasol.

«Desde un punto de vista práctico la orientación de las siembras se va a dirigir al girasol y probablemente al maíz, en función de las circunstancias agronómicas de cada superficie», ha dicho Planas tras participar en la sede del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) de la presentación del libro «La España Rural. Riesgos y oportunidades».

El ministro ha argumentado que el girasol necesita menos agua y también de menos fertilizantes, «que ahora están más caros», y que el interés está en este cultivo, del que se extrae, entre otras cosas, aceite de girasol, que en más del 60 % se importaba desde Ucrania.

En cuanto al maíz, que en un 30 % llegaba de este país, Planas ha indicado que se debe a la «necesidad para la industria de piensos» española, aunque también ha indicado que la mayor parte de la necesidad de esta materia prima se va a cubrir con importaciones desde Argentina y Estados Unidos.

Planas ha detallado que el porcentaje de hectáreas de barbecho y de interés ecológico en España es el 10 % del total de las 21,5 millones de hectáreas de superficie agraria útil del país y que el uso de parte de este terreno para otros cultivos se toma en función de la decisión administrativa a la que les faculta la Unión Europea y que los detalles estarán contenidos en el plan que el Gobierno presentará el próximo 29 de marzo.

En lo que respecta a la ganadería, Planas ha reconocido que este sector está «viviendo con especial gravedad el incremento de costes derivado del incremento de precios de los

En cuanto al paro que se vive desde hace 11 días en el transporte de mercancías en protesta por el elevado precio de los carburantes y que ha provocado diversas alteraciones en el sector agroalimentario, Planas ha dicho que confía en que hoy se pueda llegar a un acuerdo en la reunión que va a haber entre unión con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC).

«El Gobierno espera y desea que efectivamente se pueda llegar a un acuerdo hoy en esa reunión. Todos los ciudadanos lo están deseando y espero que seamos capaces de ponernos de acuerdo. El Gobierno tiene la mano tendida y medidas muy potentes sobre la mesa para atender las preocupaciones del sector del transporte», ha dicho Planas.

El titular del MAPA adelantó este miércoles algunas de estas medidas al sector pesquero, encaminadas a limitar el impacto del encarecimiento del gasóleo en los costes de sus explotación, logrando que este sector desconvocara su paro y volviera al mar, lo que el ministro les ha agradecido esta jornada.

AGRODIARIO

Activado el almacenamiento de porcino por la guerra y la caída del comercio a China

La Comisión Europea activa desde mañana el almacenamiento privado de carne de porcino por la "fuerte" ralentización de las ventas a China, la "creciente" propagación de la peste porcina africana, el impacto aún de la covid-19 y la invasión rusa de Ucrania que están desequilibrando el mercado.

El plazo para la presentación de solicitudes acaba el 29 de abril próximo y corresponderán a períodos de almacenamiento de 60, 90, 120 o 150 días, según se recoge este jueves en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE).

Cada solicitud abarcará una cantidad mínima de 10 toneladas de productos deshuesados y 15 toneladas de otros productos.

El reglamento de ejecución publicado este jueves detalla siete categorías de productos del cerdo a almacenar y establece los importes en función de la categoría a la que pertenezca y el período de tiempo para el que se solicite dicho almacenamiento.

EUROCARNE DIGITAL

Buena parte de las empresas están tomando medidas para incrementar su eficiencia energética

El "Barómetro ANICE-Cajamar de la industria cárnica española", referido al segundo semestre de 2021, refleja el impacto generado en el sentir del sector por el incremento de los precios de las materias primas y los costes energéticos, aunque todavía, no la incertidumbre generada posteriormente por el conflicto en Ucrania.

A pesar de la caída en el Índice de Sentimiento de la Industria Cárnica Española (ISICE), el Barómetro muestra tendencias muy positivas en las empresas respecto al mantenimiento del empleo, la inversión y la internacionalización en el sector.

pandemia, siendo este el principal factor explicativo de la evolución de la cifra de negocios y del ánimo de las empresas de la industria cárnica. Así, pese al carácter esencial del sector agroalimentario, el impacto de la sexta ola de ómicron supuso un freno en la reactivación económica, así como la recuperación de medidas anticovid, las cuales han afectado a la hostelería y el turismo.

Este panorama económico, junto a la reducción de las exportaciones de porcino hacia China, han sido los principales desencadenantes de la caída del ISICE de cara al inicio del 2022. Y también pueden haber influido en su bajada los elevados costes de producción a los que se están enfrentado los operadores, liderados por los altos precios de la energía y el consecuente incremento del coste de los consumibles, las materias primas, los envases y el transporte.

Situación económica del sector cárnico

Los datos que recoge el Barómetro de previsiones para la industria cárnica en el primer semestre del 2022 ya señalaban una pérdida de confianza en la marcha del sector por los retos antes mencionados. Así las expectativas respecto a la evolución de las cifras de negocio en el primer semestre del 2022 apuntan un valor inferior respecto a la del segundo semestre del año pasado. La razón principal de estas previsiones menos positivas es el aumento de los costes. Concretamente, un 87,3 % de las empresas han señalado que prevén un mayor coste de las materias primas.

No obstante todas estas previsiones han saltado por los aires como consecuencia de la agresión de Rusia a Ucrania. Agravando la situación anterior.

El conjunto de impactos que está sufriendo el sector empresarial español, con los costes energéticos, la guerra, la huelga de transportes, la inflación, etc., nos conduce a una crisis industrial sin precedentes.

A ello se suma, en el caso de la industria cárnica, el incremento, nunca antes registrado, de los costes de las materias primas. Los datos relativos a las cotizaciones del cerdo vivo en Mercolleida, aun significativo, no refleja los nunca vistos aumentos en los costes de las piezas y demás materias primas cárnicas de las últimas semanas del primer trimestre de 2022.

No es posible sostener una situación como esta, que pone contra las cuerdas hasta a las empresas más solventes, y que requiere adoptar medidas con la máxima urgencia, para evitar un deterioro irreparable de nuestro tejido empresarial.

Las exportaciones, como salvaguarda del negocio de la industria cárnica

El Barómetro recoge el compromiso de la industria cárnica con la internacionalización, como estrategia fundamental de negocio que permite a las empresas diversificar riesgo y aprovechar oportunidades en los mercados exteriores.

Pese a las dificultades actuales, que abarcan desde la fase de producción hasta la logística en la distribución, el 46 % de las empresas encuestadas estima que aumentarán sus exportaciones y el 47 % que mantendrá su trayectoria exportadora, presumiblemente debido a la naturaleza esencial del sector, la firme demanda internacional y su experiencia comercial acumulada, que han reforzado su habilidad para seguir siendo competitivas en mercados exteriores.

En este punto merece la pena destacar que, a lo largo de 2021, China fue una de las locomotoras de esas compras internacionales, si bien, la expectativa de mejora de su producción de carne de cerdo, tras superar la fase crítica por la Fiebre Porcina Africana (FPA), hacen presagiar que el negocio hacia el país asiático podría reducirse.

Italia, preocupa y aumenta la importancia de adoptar acciones al respecto. Por un lado, encaminadas a prevenir el riesgo, hacer una llamada a la prudencia y a la necesidad de aplicar las medidas que sean necesarias para evitar la entrada de la FPA en España. Y, por otro lado, dirigidas a avanzar hacia la regionalización, para prevenir y abrir una vía a la exportación en caso de contagio.

El Barómetro que se se elaborará en los próximos meses recogerá las expectativas de las empresas de la industria cárnica de cara a final de año, y por tanto reflejará el sentir del sector ante las consecuencias del conflicto ucraniano-ruso y la coyuntura antes expuesta.

El sector se muestra optimista en el empleo

La industria cárnica es un sector empresarial estable, muestra de ello es el buen comportamiento que ha tenido durante la pandemia. El Barómetro no hace más que corroborar esta tendencia, recogiendo que casi un 50 % de las empresas encuestadas han afirmado que mantendrá la plantilla, frente a un 42 % que la aumentarán. Unos datos que evidencian el compromiso de la industria cárnica con la creación y el mantenimiento del empleo.

Medidas de impulso a la sostenibilidad

Como novedad, en este Barómetro se ha profundizado en las acciones que la industria cárnica está implementando para mejorar la sostenibilidad ambiental. Así, la totalidad de las empresas encuestadas aseguran estar ejecutando alguna medida vinculada al mejor uso de los recursos, siendo la eficiencia energética la más recurrente, seguida de la incorporación de fuentes de energías renovables.

AGRONEWS

OCV: "Los veterinarios somos la columna vertebral del sistema de prevención y control de enfermedades en las granjas"

Con motivo del Día Mundial de la Tuberculosis, que se celebra cada 24 de marzo, la Organización Colegial Veterinaria (OCV) resalta la labor fundamental que realizan los veterinarios en las granjas, centros de investigación o en la Administración en la lucha frente a la tuberculosis bovina, y recuerda que "somos la columna vertebral del sistema de prevención y control de enfermedades en los animales, que protege y garantiza la salud pública".

La tuberculosis bovina es una enfermedad zoonótica bacteriana crónica y debilitante causada por el complejo *Mycobacterium tuberculosis*, que afecta especialmente al ganado bovino, pero también a varias especies de producción o silvestres, como ciervos, jabalíes o tejones, entre otras.

En lo que respecta a su incidencia en el ganado, en el marco del Programa Nacional de Erradicación de Tuberculosis Bovina se ha logrado reducir en un 57% el número de animales afectados en las granjas españolas entre 2015 y 2020 gracias a la labor conjunta de los veterinarios -tanto en granja como en investigación-, la Administración y los ganaderos.

Esta disminución de presencia de la enfermedad se ha podido alcanzar gracias a los avances en la investigación veterinaria; al desarrollo de nuevas técnicas diagnósticas que han permitido detectar la infección residual, principal factor de riesgo en España; o a la aplicación de medidas en especies silvestres, entre otras cuestiones.

La OCV destaca el trabajo de los profesionales veterinarios en las granjas en aspectos como bioseguridad, higiene de las instalaciones, manejo de animales, vigilancia, detección precoz

veterinarios”.

ANIMAL 'S HEALTH

Investigadores españoles crean un sistema pionero de embriones in vitro ovinos

- **El sistema permite desarrollar in vitro embriones ovinos hasta el inicio de la gastrulación, algo que no se había conseguido antes en ningún animal de granja y que permitirá evitar el uso de animales de experimentación**

Investigadores del Departamento de Reproducción Animal del INIA-CSIC liderados por Priscila Ramos Ibeas y Pablo Bermejo Álvarez han conseguido alcanzar en embriones ovinos el inicio de la gastrulación mediante un sistema in vitro, un estadio de desarrollo que no se había alcanzado en animales de granja.

Pablo Bermejo explica a Animal's Health que "supone un avance importante" sobre lo que ya habían conseguido en bovino en su grupo de investigación y, de hecho, ha sido seleccionado como el 'most exciting paper' del número de la revista científica 'Development', en la que ha sido publicado.

La gastrulación es un proceso esencial para el desarrollo, que da lugar a los tres linajes celulares a partir de los cuales se concibe el feto. Este proceso ocurre en un disco embrionario plano en humanos y animales de granja, como ovejas, vacas, cabras y cerdos, a diferencia de los ratones, donde ocurre en un cilindro embrionario.

Como el ratón ha sido el modelo más empleado para la investigación, se conoce muy poco de cómo sucede la gastrulación humana y de los animales de granja. Por tanto, entender la gastrulación es clave para evitar pérdidas embrionarias en ganadería y en la especie humana y problemas del desarrollo humano como la espina bífida.

Mediante este sistema, se podrá estudiar el proceso completamente in vitro sin necesidad de emplear animales de experimentación. Concretamente, detalla Bermejo, el sistema permite al disco embrionario iniciar la gastrulación, un proceso esencial para el desarrollo que da lugar a la aparición de los ejes de asimetría del cuerpo (anterior-posterior y dorso-ventral) y los tres linajes celulares (ectodermo, mesodermo y endodermo) a partir de los cuales derivan todos los tejidos.

Este sistema permite estudiar el periodo del desarrollo más delicado de los ungulados, en el que ocurren las mayores pérdidas reproductivas en vacas, ovejas y cerdos. "En este sentido podremos estudiar in vitro los requerimientos del embrión para avanzar en tratamientos nutricionales y farmacológicos encaminados a reducir las pérdidas embrionarias en ganadería", adelanta.

Además, afirma que, dada la similitud con el desarrollo humano, a través de este sistema se podrán usar embriones de oveja generados completamente in vitro (a partir de ovarios recogidos en matadero de ovejas destinadas a consumo humano) como modelo para entender fallos reproductivos y problemas del desarrollo humano como la espina bífida.

EFE AGRO

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼**PAC»****Financiado por el programa IMCAP de la Unión Europea**

La 21ª edición del Podcast de Efeagro "Noticias de la PAC" analiza el impacto del primer mes de guerra de Ucrania en la alimentación mundial. La Unión Europea (UE) busca soluciones para amortiguar los problemas de suministro agrícola y los precios de las materias primas.

Frente al conflicto, la Unión Europea y sus Estados miembros están desplegando las herramientas de emergencia previstas dentro de la Política Agraria Común (PAC). España, deficitario en cereales, facilita las importaciones de Brasil o de Argentina.

Pero la guerra pone en evidencia la necesidad de ir más allá en las decisiones para asegurar la autosuficiencia alimentaria del futuro en el territorio comunitario. El sector agrario pide revisar las exigencias medioambientales. Si quieres escuchar el podcast, [pincha aquí](#)

[ESCÚCHELO AQUÍ](#)**DOSSIER
PRENSA**

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to comunicacion@grupocapisa.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC
35010 · Spain

