

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 24 de marzo de 2022

## ESPECIAL DIARIO DE AVISOS SOBRE LA CRISIS GANADERA

### SOS de los ganaderos: o llegan ayudas urgentes o sacrificarán animales

- **Los fabricantes de piensos alertan en el DIARIO de que la Administración debe socorrer al sector "de forma urgente" pues "está en riesgo de desaparecer" por la escalada de precios**

Los [fabricantes de alimentos](#) para animales en Canarias aseguran que los ganaderos tienen aproximadamente un mes para aguantar la escalada brutal de precios a la que se tendrán que enfrentar como consecuencia de la paralización de las importaciones desde [Ucrania tras la invasión rusa](#). Y es que, por el momento, las fábricas de las Islas disponen de la materia prima para producir pienso animal para un plazo de mes y medio. A partir de esta fecha será casi imposible para un ganadero de las Islas comprar pienso para alimentar a sus animales, dado que este se encarecerá casi el 300% debido al conflicto.

El vicepresidente de Graneros de Tenerife, Modesto Campos, y el presidente del Grupo Capisa, Heriberto Etala, piden que se den ya, de forma urgente, ayudas directas a los ganaderos para que puedan adquirir la comida para el ganado y así mantener el sector en las Islas, porque, de lo contrario, advierten, "los ganaderos tendrán que empezar a sacrificar a los animales ante la imposibilidad de alimentarlos". "No se trata solo de un problema de escasez, sino de coste, porque el incremento de los precios todavía no se ha trasladado, y cuando lo haga, vaticinamos un abismo en la ganadería de las Islas", explicó ayer Heriberto Etala a DIARIO DE AVISOS.

"Los precios ya estaban subiendo en 2019, pero con el conflicto el alza ha ido a más: cereales, un 200%, fletes, casi un 300%... Esto significa que, como poco, el precio del cereal se va a doblar. Por eso, lo que pedimos es que la ayuda vaya directamente al ganadero para que este pueda comprar el alimento para sus animales y, sobre todo, no tenga que repercutir ese alza de precios en el consumidor final. Si esta ayuda no se produce pronto", aseguró Modesto Campos, "la ganadería en las Islas desaparecerá y todo lo que consumamos vendrá por los puertos".

Etala aseguró que "si lo que queremos en Canarias es mantener el sector primario, lo que hay que hacer es ayudar al ganadero, porque si esta ayuda no llega en menos de un mes, la situación para el sector en las Islas será dramática. Tenga en cuenta", explicó, "que el coste en alimentación de un ganadero es casi el 90%".

Al mismo tiempo, los fabricantes también pidieron a las grandes superficies que sean "más solidarias" y que con los productos locales "sus márgenes de beneficios sean menores" para

Los fabricantes de pienso, además del problema de los precios, aseguran que, debido a las limitaciones de almacenaje, solo disponen de stock para una semana y que, de continuar con este desabastecimiento de materias primas, se verán obligados a cerrar de manera inmediata, con las consecuencias "nefastas" que acarrearía a la ganadería local, a su bienestar, a la salud de los animales, así como al consumo humano. "Lamentablemente, nuestra elevada dependencia del exterior convierte a Canarias en un territorio más vulnerable, todavía si cabe, en circunstancias como las actuales. No solo es un grave perjuicio económico en toda la cadena de valor, desde el sector primario, la industria y la distribución, sino que pone en peligro nuestro abastecimiento alimentario".

"Si la ganadería desaparece", aseguró Modesto Campos, "nuestra dependencia del exterior será mayor y seremos, entonces, todavía más vulnerables. De ahí la importancia de tomar conciencia y defender un sector clave para las Islas, tanto con ayudas directas como con una mayor concienciación por parte de las grandes superficies".

## **Heraclio, ganadero de Tenerife: "Voy racionando, pero solo tengo forraje y pienso para dos semanas"**

- **Heraclio del Castillo, que tiene la mayor cabaña bovina de Tenerife, reconoce que "ya he tenido que sacrificar 70 reses antes de tiempo"**

"Aunque estoy racionando lo más posible, ya solo me queda forraje y pienso para dos semanas", alertó ayer a [DIARIO DE AVISOS](#) Heraclio del Castillo, el ganadero con más cabezas de bovino - unas 1.300- en la isla de Tenerife, repartidas por Fasnia (700), Garachico (300), Las Mercedes (114) y Arafo (90). Teme que el desabastecimiento que ya se ha producido en la Península llegue a Canarias "y tengamos que sacrificar a nuestros animales", algo que reconoce que ya ha hecho antes de tiempo, "con unas 70 reses que he tenido que matar para poder seguir alimentando al resto", afirma.

Agradece el anuncio del Cabildo de ayudas al sector y de la suspensión de la tasa del Matadero Insular, pero teme que, si la invasión rusa en Ucrania se alarga, "no tengamos los piensos para los animales, porque casi todo viene de allí, o al menos eso me dicen", comenta. Esto se suma a los costes de producción "por la carestía del transporte a causa de la [subida de los combustibles](#)", algo que se nota con el aumento de 230 a 360 euros la tonelada de pienso compuesto. "Han subido los costes entre un 40% y un 50%, y no podemos trabajar a pérdidas cuando no es fácil poder subir el precio. Solo hemos podido incrementar 10 céntimos el kilo de carne y la leche se mantiene a 45 céntimos el litro, 48 con las primas", lamenta Heraclio del Castillo.

Señala que la alfalfa, la paja y el pienso los consigue a través de las empresas Graneros, Cereales Archipiélago y La Estrella, "que son las que compran los barcos que vienen de la Península, y ya nos han dicho que las existencias pueden comenzar a escasear en breve, pero no sé qué límite tienen. Si esto no se arregla de aquí a junio, habrá que ir pensando en cerrar el negocio, como casi todos los ganaderos de Tenerife, porque todos estamos iguales".

Además, reconoce que "al sector primario nunca se nos valora, no se nos respeta, siempre tenemos que hacer alguna revolución para que se nos oiga, por eso ha estado bien esa manifestación en toda España para defender al mundo rural, que es bonito, pero siempre que puedas trabajarlo y no te de pérdidas, como ahora, cuando ves tantos campos abandonados, en los que, entre otras cosas, se podrían sembrar esos cereales que ahora echamos en falta por la guerra de Ucrania. Por eso, el que huye de la ganadería no regresa nunca y el relevo generacional apenas existe en Tenerife", se queja Heraclio del Castillo, que con 44 años, es uno de nuestros más jóvenes ganaderos, tras 20 años forjando la mayor cabaña bovina de Tenerife. Vacas frisonas, bombalier, normandas y limousines, que ha traído de Francia y España, razas que le dan leche para distribuir a una empresa italiana de mozzarella y a queserías como Benijos, además de carne

## El sinvivir de Tomás, molinero tinerfeño: "Si el trigo no llega, en dos meses no habrá gofio"

- **El arrendatario del Molino de Las Mercedes, con 80 años de historia, cuenta que la mayor parte del cereal utilizado para elaborar el gofio viene de Ucrania, por lo que el producto más representativo de Canarias depende del exterior**

La subida de precios a consecuencia de la guerra de Putin en Ucrania y la huelga de transportes en España está afectando especialmente a Canarias, enormemente dependiente del exterior. Tanto es así, que el producto más característico de las Islas, el gofio, se ha encarecido en las últimas semanas en unos 20 céntimos: "La subida del trigo, necesario para hacer el gofio, es abismal, de al menos un 22%", narra a DIARIO DE AVISOS Tomás Expósito, arrendatario del Molino de Las Mercedes, ubicado en el municipio tinerfeño de La Laguna.

Tomás lleva 23 años como molinero y su amor por el gofio le viene de familia. Su padre tuvo arrendado un molino y, con el recuerdo que tenía de aquellos años entre el olor del cereal tostado, no dudó él también de ponerse al frente de un molino cuando su padrino, también involucrado en el negocio del gofio, le dijo que se jubilaba. En estas dos décadas elaborando gofio, este molinero no recuerda una época peor que la actual, ya que solo puede garantizar que habrá trigo suficiente "para uno o dos meses".

Además de la subida de precios en los cereales, Tomás explica que a su negocio también le afecta el alza de los carburantes y de la luz: "Nosotros exportamos gofio a otras Islas, así que en paquetería también se incrementan los costes del transporte. Todo es una bola de nieve que se acumula y que, finalmente, perjudica también al cliente".

El Molino de Las Mercedes [cumplía el pasado 2 de febrero 80 años](#) y, para Tomás, "sería un sueño aguantar diez años más". Aparte de él, en el negocio trabajan su hijo y su nuera, quienes aseguran que ponen "todo el cariño del mundo para que esto siga funcionando". Sin embargo, este molinero no niega que la actual situación le tiene con los ánimos bajos y que evita "ver las noticias para no ponerme peor".

**[DEBIDO A LA EXTENSIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, HEMOS INCLUIDO UN ENLACE POR SI QUIERE COMPLETAR SU LECTURA](#)**

---

---

## CANARIAS 7

### La oposición fuerza al pacto a votar contra las rebajas fiscales

- **CC, PP y el Grupo Mixto reclaman medidas para que familias, pymes y autónomos puedan hacer frente a la subida de los precios**

La oposición en el Parlamento autonómico ha coincidido en reclamar rebajas impositivas para que familias, pymes y autónomos puedan enfrentar la subida de los costes de la energía y las materias primas, medidas a las que el Gobierno de Canarias ya ha manifestado su rechazo al considerar que no son eficaces para contener la escalada de los precios y, por tanto, no es previsible que salgan adelante. Sí se suman los partidos del pacto a la reclamación de ayudas que impulsen la actividad de sectores especialmente afectados por la crisis, como el primario.

Nacionalidad.

Tanto Coalición Canaria como Partido Popular y el diputado de Ciudadanos en el Grupo Mixto, Ricardo Fernández de la Puente, plantean entre sus propuestas rebajas en el IGIC y el combustible para la agricultura o el transporte, mientras que la parlamentaria Vidina Espino hace una referencia más genérica a medidas de apoyo para hacer frente a la inflación, así como propuestas «inmediatas y directas» para la agricultura y la ganadería.

Así, los nacionalistas y Cs mantienen la necesidad de reducir el tipo general del IGIC del 7% al 5%, iniciativa a la que los populares agregan la rebaja del 7% al 3% para los servicios de telecomunicaciones. Igualmente, Coalición Canaria propone la devolución del 100% del impuesto del combustible para los transportistas y los sectores primarios e industrial.

Además de la relativa al IGIC, El PP registró ayer una batería de propuestas encaminadas a establecer una «estrategia de alivio fiscal» y plantea también la rebaja de las tasas aeroportuarias, medida que comparte Fernández de la Puente, con el fin de que se fomente la recuperación del tráfico aéreo tras el impacto de la pandemia. Ambos reclaman una nueva prórroga para la devolución de los préstamos ICO al sector empresarial. Como medida preventiva, el PP expresa su rechazo a la aplicación en Canarias de impuestos al combustible aéreo, porque puede frenar la recuperación económica de las islas, así como la creación de cualquier impuesto que grave la producción de energías renovables.

Por su parte, Fernández de la Puente pide una reducción en el impuesto sobre hidrocarburos con carácter general, y específicamente en las Islas Verdes, a la vez que plantea una tarifa plana a todos los autónomos durante tres años.

Más allá de las iniciativas referidas a rebajas fiscales, los grupos de Gobierno y de la oposición encontraron más puntos de coincidencia en la reclamación de medidas de apoyo a los sectores productivos, sobre todo al sector primario, afectados por la subida de precios.

En el caso de caso de ASG, apuesta por mantener el apoyo a los autónomos, pymes, micropymes aumentando las políticas de fomento empresarial y autoempleo a la vez que se refuerzan las subvenciones dedicadas al apoyo al tejido productivo. Nueva Canarias por su parte plantea demandar ante el Estado, en coordinación con la Unión Europea, impulsar las medidas necesarios para contener y disminuir los precios de la electricidad y los combustibles, de manera especial a través de cambios en la actual configuración del precio de la energía, y con nuevas figuras impositivas a las empresas eléctricas. También Podemos incluye en sus propuestas actuar con urgencia sobre los la necesidad de actuar ante los beneficios «caídos del cielo» que obtienen estas compañías.

## LA PROVINCIA/ EL DÍA

### El transporte canario ya no espera por la UE ni Madrid y parará los motores

- **El sector reclama al Ejecutivo regional que elimine el impuesto canario sobre el combustible profesional y que abone las actualizaciones del IPC pendientes en contratos públicos de transporte escolar**

Los transportistas canarios ya no esperan más. Ni al Consejo Europeo que arranca este jueves ni al Consejo de Ministros en el que el presidente Pedro Sánchez, anunciará las medidas para, entre otras cuestiones, atajar el incremento de los precios energéticos. La asamblea de la Federación de Empresarios de Transportes (FET) anuncia que el sector detendrá su actividad en los próximos días para poner fin a las pérdidas que les reporta su trabajo desde hace al menos dos semanas.

«Yo le dije al consejero [autonómico de Transportes, Sebastián Franquis] el lunes que no es algo para mañana», ha explicado el presidente de la patronal sectorial, José Agustín Espino, este

ahora mismo» cargar sus guaguas o camiones «les cuesta dinero». Demandan del Gobierno regional un plan de contingencia económica inmediato que garantice la viabilidad de muchas empresas.

Lo que el sector demanda del Gobierno regional es un plan de contingencia inmediato que garantice la viabilidad de los negocios. ¿Cómo? Primero con medidas que recorten el incremento del precio de la gasolina y el gasóleo profesional, que ya suponen, siempre según la patronal, más de la mitad de su estructura de costes. Al respecto, los transportistas consideran "insuficiente" la creación del fondo de unos 500 millones de euros avanzado por la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, y que, según calcula la FET, supondría "un pago único de 1.000 euros por vehículo".

### **La asamblea de la FET presiona al Gobierno canario, que se reúne hoy jueves**

Esta medida "en absoluto compensa el extracoste de combustible" que asume el sector y a ello se suma el "efecto muy negativo" que ha tenido anunciar al mismo tiempo, que el Gobierno central subvencionará "con 120 millones de euros a los cargadores con el fin de que contraten el traslado de mercancías en tren, que es más caro, en lugar de en camión", explica la patronal canaria del transporte.

En el plazo de días, convocarán una manifestación motorizada. Se estima que podrían hacerse notar en las principales vías del Archipiélago el lunes de la próxima semana. Inmediatamente después, no sin antes escuchar los anuncios de Sánchez, procederían a para los motores de los vehículos como hicieron sus colegas peninsulares hace ya dos semanas. Así lo acordó la asamblea, en la que estuvieron presentes pymes, grandes empresas, cooperativas, autónomos y diversas asociaciones,.

En cuanto al [Gobierno de Canarias](#), el sector ha expresado su malestar "por la falta de respuesta tanto durante el estado de alarma como en la actual crisis del combustible", de ahí que reclame a la Administración regional que elimine el impuesto canario sobre el combustible profesional y que abone las actualizaciones del IPC pendientes en contratos públicos de transporte escolar.

Además, solicita que acepte las actualizaciones de precios en los contratos públicos para equilibrar la subida del combustible y actualice también el observatorio de costes del transporte de Canarias con los datos de marzo de 2022, entre otros aspectos. La FET informará próximamente de la fecha y el recorrido que tendrá la manifestación que se convocará a nivel regional, al tiempo que ha advertido de que "si no hubiera un verdadero plan de contingencia económica por parte del Ejecutivo canario para el sector del transporte, se convocará un paro en la actividad".

La gran patronal CEOE exige al Gobierno central que lleve a la reunión de mañana un paquete de medidas concretas, detalladas y suficientes para atajar el paro de transportistas, que se alarga ya por undécimo día consecutivo en la Península y que amenaza con contagiarse a las Islas. La última oferta del Ministerio de Transportes —librar 500 millones para compensar el alza del gasoil— generó divisiones dentro de la organización presidida por **Antonio Garamendi** y desde la bancada empresarial reclaman un consenso que acabe con el descontento y reestablezca las cadenas de suministro afectadas. Si no, advierten de que un alargamiento de los paros «amenaza con una gran crisis económica y social», en toda España, según manifiesta en un comunicado. Desde la bancada empresarial critican que el Gobierno está reaccionando tarde y temen el efecto dominó que el bloqueo de carreteras puede generar en sectores como el industrial, donde la parada de hornos y demás instalaciones electrointensivas representa un agravio sustancial de las producciones —**por el elevado coste de poner en marcha y apagar la maquinaria**—. También califican de «pesadilla» la situación del campo —cuyas organizaciones se manifestaron el domingo en Madrid— y la pesca —cuyas cofradías han llamado a parar, con desigual seguimiento, fruto del alza de carburantes—. Desde la CEOE critican la pasividad del Ejecutivo a la hora de atajar los cortes de suministros y entiende que ello ha dado alas a una protesta que nació en las redes sociales por un sector minoritario de transportistas. El Ejecutivo, ante la presión creciente, ha tenido que mover ficha y adelantar la reunión clave con el sector para hoy. Las ministras de Asuntos Económicos, Hacienda y Transportes, se sentarán con el Comité Nacional de Transporte por Carretera. | G.U.

## CANARIAS 7

### Los transportistas piden a Torres que tome medidas en Canarias y no dependa «tanto» de Madrid

- **El presidente de la FET, Agustín Espino, indicó ayer que las islas «no pueden estar supeditadas» a lo que decida el Gobierno central. Advirtió de que si hoy el consejo de gobierno no toma medidas para el sector habrá una caravana de camiones y guaguas como previa a la huelga en las islas**

El presidente de la Federación de Empresarios del Transporte (FET), Agustín Espino, reclamó ayer al presidente del Gobierno de Canarias, Ángel Víctor Torres, que actúe en Canarias y saque adelante medidas para un sector que se está muriendo, ahogado en la subida del precio de los carburantes, sin depender «tanto» de las decisiones de Madrid. Espino hizo esta reivindicación de cara a la reunión que tendrá hoy el Consejo de Gobierno de Canarias y a la que el consejero de Transportes, Sebastián Franquis, va a llevar dos medidas concretas: elevar en ocho céntimos por litro la subvención que recibe el sector en el impuesto del gasóleo profesional, lo que supondrá elevar hasta el 100% la bonificación que hoy es del 68%, y de otro lado, actualizar los contratos del transporte escolar. Desde el año 2012 no se actualizan los precios al IPC, lo que ha generado una deuda con el sector de 13 millones de euros, cantidad a la que se suma ahora el aumento del combustible en un 40%. También piden una actualización del observatorio de costes del transporte de Canarias con los datos de marzo de 2022.

El sector está expectante a las resoluciones del consejo de gobierno porque, de no ser satisfactorias, los transportistas convocarán la próxima semana «caravanas de camiones y guaguas» como gesto de protesta previo al inicio de una huelga que será similar a la que se está desarrollando en la península desde el pasado 14 de marzo y que está provocando graves problemas de abastecimiento y suministros a las fábricas.



«Dependiendo de lo que suceda mañana (por hoy) en el Consejo de Gobierno haremos una concentración que, en función de cuando nos lleguen los permisos, podrá ser el lunes o el martes como previa a la huelga», asegura Espino.

El presidente de la FET pide a Torres que tenga valentía en este tema y actúe con independencia de lo que haga Madrid y lo que se decida en el Consejo Europeo. «No podemos estar supeditados a Madrid. Canarias tiene competencias en hidrocarburos y puede hacer mucho por el sector», indica Espino. En este sentido, para la FET la propuesta del Estado de bonificar con 500 millones a los transportistas el alza del combustible es «insuficiente», puesto que supone un pago único de 1.000 euros por vehículo «que en absoluto compensa el extracoste del carburante».

El sector critica además la subvención a cargo de los fondos europeos y por 120 millones que dará el Gobierno a aquellas empresas que decidan trasladar y mover la carga en tren en lugar de por carretera cuando, según la FET, es más caro.

El presidente de los transportistas apunta que si Bruselas decide en el Consejo Europeo fijar una fiscalidad diferente para el sector y contener los precios «sería una gran noticia» pero, en cualquier caso, es necesario que Canarias adopte ayudas directas con carácter retroactivo.

Los transportistas mantuvieron ayer una reunión con el consejero del área del Cabildo de Gran Canaria, Miguel Ángel Pérez, y en el encuentro los representantes de la FET le pidieron que «desempolvare el dinero» y ayudara a un sector «que tienen olvidado». «Todo han sido promesas incumplidas. El sector tiene muchas necesidades y ellos nos pueden ayudar», asegura Espino, que advirtió que ayer se había vuelto a producir una nueva subida del precio del combustible en las islas. «Pasan los días y la cosa solo empeora», indica.

## LOGI NEWS

### El Puerto de Las Palmas optimiza la cadena logística del transporte terrestre

La [Autoridad Portuaria de Las Palmas \(España\)](#) ha decidido optimizar el transporte terrestre de mercancías mejorando el acceso y salida, así como la entrega de contenedores en las terminales [OPCSA](#), La Luz y Gesport. De esta forma, el enclave canario ha abierto la licitación del sistema automatizado de recepción y entrega de contenedores en las tres instalaciones mencionadas anteriormente.

A través de este proyecto, los responsables de la dársena quieren mejorar la fluidez de las cadenas logística y de distribución. De momento, se ha otorgado la asistencia técnica para la digitalización de procesos relacionados con los accesos terrestres al recinto canario y espera iniciar su ejecución a principios de 2023.

La Autoridad Portuaria considera que este sistema es parecido al que se utiliza en otros grandes puertos como el de Valencia, cuyo funcionamiento aligera el paso de vehículos de transportes ofreciendo unos carriles específicos a la vez que cumple los trámites administrativos con la lectura de la matrícula y el código del contenedor. Hasta el momento, el transportista debía bajarse de su cabina y entregar la documentación en mano, un proceso que roba mucho tiempo.

Cabe mencionar que, el enclave también ha sacado a licitación los servicios de desarrollo, implementación, instalación y mantenimiento de un sistema automatizado de recepción y entrega de contenedores en las tres terminales anteriores. Gracias a esta medida, se mejorará el tiempo de espera en la entrega y recepción de contenedores, y se obtendrá una mayor seguridad en el control y trazabilidad en el tráfico de contenedores.

Por otro lado, el Puerto de Baleares ha lanzado la [licitación del contrato correspondiente con las labores de asistencia técnica](#) para el estudiar las diferentes posibilidades a la hora de definir y

## GACETA DEL MERIDIANO

### El Gobierno de Canarias pide la revisión de precios de la OSP de El Hierro - Tenerife

Así lo puso de manifiesto el Ejecutivo autonómico el pasado lunes, en la Conferencia entre el Gobierno de España y representantes de todas las comunidades autónomas para analizar las medidas para hacer frente a la coyuntura internacional en el Consejo Europeo de los días 24 y 25 y el posterior Consejo de Ministros del día 29, el Gobierno autonómico puso de manifiesto que la lejanía e insularidad son agravantes a considerar especialmente ante los sobrecostes que la actual crisis económica está provocando.

Las peticiones del Gobierno de Canarias, se dispusieron en tres bloques de propuestas, medidas a escala europea y en el ámbito español, otro de carácter genérico, y las específicas para Canarias, que contempla **acciones directas en cuanto al transporte, el sector primario** y el sector eléctrico.

En cuanto al transporte, se reivindica un fondo extraordinario para cubrir el incremento del sobrecoste en el transporte aéreo y marítimo de personas y mercancías con origen y destino las islas Canarias, dado que el actual régimen de compensación se queda corto ante la escalada de precios. Esta solución se aplicará inicialmente en el aumento de las partidas de los PGE para 2022 y deberá contener también medidas específicas para las islas no capitalinas.

También se solicita la modificación de la compensación al transporte del plátano, sustituyendo el concepto "coste del flete" por "coste del transporte", y la incorporación a estas ayudas de determinados alimentos de primera necesidad.

#### Tasas

Para el transporte aéreo, pide una reducción de tasas aeroportuarias y para el transporte marítimo, la revisión de precios en la ruta marítima de Obligación de Servicio Público (OSP) Los Cristianos (Tenerife)-Valverde (El Hierro), así como las OSP marítimas entre Canarias y la Península. También se requiere la disminución temporal de las tarifas portuarias, tanto de los puertos canarios como del Estado.

Para el transporte por carretera, demandan el abaratamiento de los carburantes del transporte en general y medidas de apoyo al transporte público regular, incluidos los taxis.

En el ámbito del transporte marítimo de mercancías, se plantea un fondo extraordinario para incrementar el coste tipo a las mercancías agrícolas e industriales incluidas en los reales decretos 552/2020 y 147/2019, e incorporar las que no figuran.

Para el sector primario, piden la simplificación de trámites para el apoyo a la producción animal dentro del POSEI, para adelantar pagos a los ganaderos, e incrementar las ayudas al sector con el POSEI adicional con cargo a fondos del Estado (artículo 24.2 de la Ley 19/1994, de modificación del REF). También se incluye el cumplimiento de la modificada Ley 12/2013 sobre la cadena alimentaria.

En cuanto al sector eléctrico de las islas, se solicita la modificación de la ley estatal en aquellos puntos en los que Canarias precisa de trato diferencial con respecto al continental, aspiración que está contemplada en la propia ley y en el Estatuto de Autonomía; subvenciones a la colocación de placas solares en régimen de autoconsumo doméstico con cargo al Marco Financiero Plurianual 2021-2027; el diseño de sistemas de subastas para el fomento de parques de almacenamiento físico (baterías); la habilitación de un marco para la compra de energía verde no físico, aprovechando las blockchain (son contratos entre productores de renovables y grandes consumidores), además de la ampliación del límite de potencia de 100 Kw, y distancias, del Real



## AGRODIARIO

### **Los fabricantes españoles de pienso optan por la nutrición de supervivencia para «mantener a los animales con vida» por la huelga**

Los fabricantes españoles de pienso han optado ya por la «nutrición de supervivencia» para «mantener a los animales con vida» debido a la [huelga indefinida de transportes](#) que cumple ya su décimo día.

Esa «nutrición de supervivencia» consiste en reformular piensos para, nutricionalmente, mantener al ganado con vida; algo a lo que se ven abocados por la «poca materia» que llega a las fábricas, según han señalado fuentes de la Confederación Española de Fabricantes de Alimentos Compuestos Para Animales (Cesfac).

Así, por ejemplo, hay fábricas que normalmente tienen en el portafolio 30 referencias de productos para una única especie y para la cual, en estos momentos, están fabricando un único pienso.

Los principales problemas para abastecerse de materias primas se siguen encontrando en los puertos de Huelva y de Cartagena, donde no están saliendo los suficientes camiones como para suministrar en cantidades necesarias, según [Cesfac](#).

Las granjas más afectadas son las de Andalucía y, sobre todo, Extremadura y hay granjas de cerdo blanco y de avicultura de puesta que se quedarán sin pienso este jueves.

### **RESPALDO A LOS TRANSPORTISTAS DESDE EXTREMADURA PERO PIDEN SERVICIOS MÍNIMOS PARA SALVAR AL GANADO**

Por su parte, los presidentes de [APAG Extremadura Asaja](#), Juan Metidieri, y [Asaja APAG Cáceres](#), Ángel García Blanco, han mostrado este miércoles 23 públicamente su apoyo a las reivindicaciones y a las movilizaciones de los transportistas, acusando al Gobierno de ser el culpable de los problemas existentes, por la falta de soluciones.

No puede ser, se ha señalado, «que todos los sectores coincidamos en salir a la calle, [como se vio en Madrid el pasado domingo](#) o estamos viendo ahora, algo que es provocado por el actual Gobierno de España».

Según Metidieri, «compartimos todas sus reivindicaciones, porque sus peticiones son como las nuestras», pero ha hecho un llamamiento a que se garanticen los servicios mínimos, porque no podemos permitir que nuestro ganado se muera en las explotaciones por falta de alimento. En esa línea, se ha pedido el compromiso de que se acceda al transporte de los animales y las materias primas.

Desde Asaja se ha insistido en que lo que está ocurriendo no es fruto de la causalidad, sino consecuencia del actual gobierno y las políticas que está llevando, a lo que se suma una actitud autoritaria.

Según Metidieri, en vez de sentarse a escuchar con los sectores perjudicados, lo que están haciendo es insultar. «Ahora a los transportistas, antes a los agricultores y ganaderos y cuando estén otros, les tocará también».

## AGRODIARIO

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) ha publicado el informe mensual de avances de superficies, en el que, con datos a 31 de enero de 2022, estima que este año se sembrará en España 5,48 millones de hectáreas de cereal de otoño-invierno, un 1% menos que en la campaña 2021.

Por cultivos, el mayor descenso se produce en el trigo duro (-14,7 %), seguido de la avena (-2,8 %), el triticale (-1,8 %) y el trigo blando (-0,5 %).

Los ascensos se producen en el centeno (+1,7 %), la cebada de dos carreras (+1,1 %) y la cebada de seis carreras (+0,2 %).

En relación a las estimaciones de producción de hortalizas de la cosecha 2022, pese a que el MAPA advierte de que son muy preliminares, apuntan a que hay ascensos en berenjena (+6 %) y descensos en escarola (-17,4 %) y habas verdes (-5,1%).

## EFE AGRO

### SOS de la cadena alimentaria: la huelga cuesta 130 millones al día sólo en los 'súper'

- **Las principales organizaciones que representan a la cadena alimentaria se han unido este miércoles para lanzar un SOS al Gobierno y a los convocantes de la huelga de transportes: hay que poner fin a una situación que sólo en la distribución supone unas pérdidas de 130 millones de euros al día.**

En una rueda de prensa virtual con los representantes de Cooperativas Agro-Alimentarias, de la industria -FIAB y Aecoc-, las patronales de distribución -Anged, Asedas y Aces- y Hostelería de España, han reconocido que la huelga ha derivado en problemas de abastecimiento y que una vez se desconvoque se tardará días en volver a la normalidad.

Con industrias cerradas y la distribución haciendo un esfuerzo para que los consumidores puedan mantener su cesta de la compra, no han cuantificado las pérdidas totales de una cadena que ya el viernes pasado cifraba en 900 millones de euros el coste de este paro que cumple este miércoles su décimo día.

«La situación es insostenible» ha resumido el director general de Aecoc, José María Bonmartí, quien ha reclamado al Gobierno una respuesta rápida y una «solución como sea» al «problema de interlocución con los convocantes, ante la situación «curiosa» en la que los que están «pagando la factura» y los que convocan «no están en ninguna mesa».

Bonmartí ha insistido en que se trata de un problema de estado en el que cada día que pasa los costes crecen de forma exponencial en una cadena que exige una respuesta «contundente» del Gobierno y de los convocantes.

A su juicio debe pasar por que los convocantes cesen las actuaciones que impiden la actividad a quienes quieren trabajar y que el gobierno no espere a materializar las medidas, «mejor hoy que mañana o el viernes».

Desde el sector productor, el director general de Cooperativas Agro-Alimentarias, Agustín Herrero, ha dibujado una situación «muy alterada» con problemas «graves» para la alimentación del ganado y las salidas del producto y ha hecho un llamamiento a los convocantes a «no bloquear la situación económica del país» en un contexto especialmente complicado.

Herrero, quien ha reconocido la interlocución constante con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, ha explicado que además del coste económico de perder producto altamente

### **La cadena, más tensionada que en la pandemia**

El director general de la Federación de Industrias de la Alimentación y Bebidas (FIAB), Mauricio García de Quevedo, ha alertado de una situación «gravísima» con una cadena de alimentación más tensionada que en los peores momentos de la pandemia.

Con centros de producción cerrados y otros que tendrán que hacerlo en horas, ha defendido que no es una situación aislada sino que afecta a todos los sectores de la industria dedicada a la producción de lácteos, cárnicos, huevos, pesca, congelados, acuicultura, aceites, conservas, dulces, azúcar, bollería, panadería, harinas, cervezas, zumos, cafés, aguas minerales y alimentación para el ganado.

El secretario general técnico de la patronal de supermercados Asedas, Felipe Medina, ha abordado el esfuerzo de sus empresas por reorganizar el surtido para que los consumidores accedan a una compra completa en una huelga que cuesta, sólo a la distribución, 130 millones de euros al día.

Por su parte, el presidente de ACES, Aurelio del Pino, ha recalado la comprensión con las legítimas peticiones de los convocantes a quienes han pedido que desistan de las actitudes que impiden el trabajo de quienes quieren hacerlo.

### **La responsabilidad de los consumidores**

Asimismo, Del Pino ha pedido a los consumidores «responsabilidad», que eviten hacer acopio y compras compulsivas que agravan el problema, pues aunque «hay problemas de abastecimiento, no lo habrá de desabastecimiento», ha recalado.

El director general de la patronal Anged, Javier Millán-Astray, ha defendido la eficiencia de la cadena alimentaria española demostrada en la pandemia y con «Filomena», pero actualmente se trata de un problema diferente: «que no llega producto».

Ha subrayado igualmente el «esfuerzo ingente» en busca de soluciones al que se enfrentan cada día las cadenas de supermercados y la urgencia de una solución por el «daño incalculable» que se está haciendo al conjunto de la economía.

La hostelería se ha sumado a esta rueda de prensa con el secretario general de su patronal, Emilio Gallego, quien ha lamentado que bares y restaurantes ya están «muy afectados» y se palpa la falta de suministros por esta huelga que supone una «nueva losa» para muchas empresas y trabajadores del sector tras dos años de pandemia.

## **AGRONEWS**

### **Grandes asociaciones de distribución apelan a la responsabilidad para pedir el fin del paro de transportistas**

El cierre patronal del sector del transporte continúa, y las grandes asociaciones de distribución, de hostelería y de alimentación del país han llevado a cabo una rueda de prensa conjunta para mostrar su preocupación compartida por la situación.

Es el décimo día de parón de los transportistas, y la solución no parece aún cercana, pese a la oferta del Gobierno de aportar 500 millones de euros al sector.

José María Bonmatí, director general de la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC) ha asegurado que el parón ya es un «problema de estado», y ha apelado al ejecutivo de Pedro Sánchez para que tome medidas urgentes, y «a la responsabilidad de los convocantes a terminar este paro, al que tienen todo el derecho, pero que ya está afectando gravemente a la sociedad».

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

requiere funcionar cada día, y se está viendo muy afectada por la imposibilidad de transportar. Hay mucho producto perecedero que se está destruyendo, por lo que hacemos un llamamiento a que no se bloquee la economía del país”.

Mauricio García de Quevedo, director general de la Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB), ha puesto el foco en la acción política, y ha señalado la urgencia que tiene el Gobierno en desarrollar medidas eficaces para solventar la crisis.

Más optimismo ha transmitido Felipe Medina, secretario general de la Asociación Española de Distribuidores, Autoservicios y Supermercados (ASEDAS), que ha recordado el buen funcionamiento de la cadena de logística y distribución durante situaciones complicadas como el confinamiento, Filomena o el volcán de La Palma.

Al igual que otros ponentes, Aurelio del Pino, presidente de Asociación de Cadenas Españolas de Supermercados (ACES) ha reclamado el fin del parón: “Tiene que acabar ya, todos sufrimos los costes de la subida de la energía, pero la forma de reivindicar estas demandas no la compartimos. Es un error un planteamiento como el del sector del transporte”. Aparte, del Pino ha solicitado responsabilidad también a los consumidores, ya que “forman parte del eslabón de la cadena. Las compras masivas complican aún más la gestión del problema. No va a haber problema de desabastecimiento si todos seguimos pautas de consumo normal”.

Javier Millán-Astray, vicepresidente ejecutivo de la Asociación Nacional Grandes de Empresas de Distribución (ANGED) ha resaltado la eficiencia de la cadena, pero ha añadido que si no llegan las materias primas se producirán problemas. Además, ha mostrado su pesar porque se produzcan daños en estos tiempos tan complicados

Por último, Emilio Gallego, secretario general de Hostelería de España, ha indicado que el coste de este paro aún podría crecer para todos los agentes implicados.

Las asociaciones han indicado que se va a tardar un tiempo en recuperar la actividad normal, independientemente del final de la crisis y esperan que pueda arreglarse antes de que se produzcan aún más pérdidas. Se ha señalado, por ejemplo, el problema que sufrirían las exportaciones si esto se prolonga hasta el mes de abril, porque con el Ramadán, los productos que no pueda distribuir España serán pedidos a otros países.

Aunque todavía sea complicado evaluar los daños, ninguno de los representantes ha descartado que se puedan producir ERTES en las compañías, ya que ya venían bastante golpeadas por los efectos de la guerra en Ucrania

Desde ASEADAS, aseguran que van a seguir buscando soluciones para garantizar la distribución, y aseguran que la ayuda de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad va a ser fundamental para conseguirlo. En ese mismo sentido se han pronunciado en ANGED, que piden la desconvocatoria de las acciones que impiden la libre circulación, y que cesen los piquetes que “asustan a quien quiere trabajar”.

José María Bonmatí ha añadido que le sorprende que no estén en la mesa negociación para esta crisis, pero ha asegurado que la relación de las asociaciones con el Ministerio de Transporte es fluida y continua. Respecto al problema del coste energético ha subrayado que “no puede ser que seamos sectores esenciales quienes paguemos la factura”, mientras que Emilio Gallego asegura que la fiscalidad respecto a la energía “está mal concebida en España”.

## **EUROCARNE DIGITAL**

### **Interporc recuerda el trabajo que realiza el sector porcino para reducir el uso de agua**

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

reducir el consumo de agua ya que va "mucho más allá de reducir su uso". De hecho, según explica Herranz, en los últimos años hemos dedicado importantes inversiones en la modernización de las instalaciones y la renovación de equipos e instalación de depuradoras de aguas residuales".

Ante esto, Herranz asegura que el sector "está plenamente concienciado con la producción sostenible y el ahorro de agua y, de hecho, con ese espíritu de responsabilidad y respeto al medio ambiente, hemos reducido nuestra huella hídrica en un 15% en los últimos 10 años".

El agua potable, explica Herranz, "es un recurso fundamental al que hoy aún no tienen acceso 2.000 millones de personas. Por eso su aprovechamiento debe ser máximo, muy especialmente en las zonas rurales donde se asienta buena parte de la industria porcina".

En este sentido, asegura que el sector "es muy consciente del respeto por el medio ambiente y de aprovechar al máximo cada gota de agua. Por eso trabaja aplicando el binomio 'reducir-reutilizar', lo que ha permitido grandes avances en su aprovechamiento, hasta el punto de reducir un 30% el agua necesaria para producir cada kilo de carne en los últimos 30 años".

## ANIMAL'S HEALTH

### Día Mundial de la Tuberculosis: España sigue sumando comunidades libres de tuberculosis bovina

- **España ha logrado recientemente la declaración de Galicia, Asturias y País Vasco como regiones oficialmente libres de tuberculosis bovina, una zoonosis que el país se esfuerza en erradicar**

El 24 de marzo de cada año se celebra el Día Mundial de la Tuberculosis, una jornada dedicada, según explica la Organización Mundial de la Salud (OMS), a concienciar sobre las consecuencias sociales, económicas y para la salud de la tuberculosis (TB) y acelerar los esfuerzos por poner fin a la epidemia mundial de esta enfermedad.

En esta fecha se conmemora el día de 1882 en el que Robert Koch anunció que había descubierto la *Mycobacterium tuberculosis*, la bacteria que provoca la TB, lo que permitió diagnosticar y curar la enfermedad.

La tuberculosis es una enfermedad causada por un grupo de bacterias del conocido como Complejo *Mycobacterium tuberculosis* (MCT), que causan enfermedades tanto a humanos como a animales.

En veterinaria, una de las bacterias de la MCT es *Mycobacterium bovis*, que produce la conocida como tuberculosis bovina, que es una zoonosis y también puede afectar a humanos, aunque su impacto es mucho menor que *M. tuberculosis*.

Teniendo en cuenta el impacto en la salud animal y la salud pública de *M. bovis*, este es un patógeno sujeto a planes de erradicación en países como España, que poco a poco ha ido consiguiendo que algunas de sus provincias sean declaradas oficialmente libres de la enfermedad.

#### ERRADICADA EN 3 COMUNIDADES EN SOLO 3 MESES

En este sentido, el pasado mes de noviembre de 2021 la Comisión Europea anunció que las comunidades autónomas de Galicia y Asturias cumplían con los requisitos para ser declaradas zonas [libres de tuberculosis bovina](#).

En el caso de Galicia, la comunidad ya contaba con la provincia de Pontevedra libre de la enfermedad, a la que, tras el anuncio de la Comisión Europea se sumaron A Coruña, Ourense y Lugo.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

ganadero.

Además, el ministro destacó la importancia de que tanto Galicia como Asturias hayan obtenido el estatus de libre de tuberculosis, ya que en ambas se concentra la quinta parte (19,5%) de la cabaña española de ganado vacuno (941.692 cabezas en Galicia y 386.385 en Asturias).

Tras este logro, las buenas noticias para España en su lucha por erradicar la tuberculosis bovina han seguido llegando, y tan solo unos 3 meses después, en febrero, la Comisión Europea declaró al [País Vasco](#) como libre de la enfermedad.

Un hecho que, según señaló la Comisión, supone un incentivo para las administraciones y para el sector, al permitir flexibilizar algunas medidas, de acuerdo con la normativa comunitaria y, además, supone una mejora en la imagen del estatus sanitario de España, lo que facilita el mantenimiento y la apertura de nuevas posibilidades comerciales.

Algo que también defiende el Ministerio de Agricultura en su Programa Nacional de Erradicación de Tuberculosis Bovina 2022 donde, aunque reconoce "las dificultades que entraña la erradicación", subraya que terminar con la enfermedad "ofrece incuestionables beneficios a toda la sociedad por la lucha y eliminación de esta grave zoonosis".



DOSSIER  
PRENSA

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to [comunicacion@grupocapisa.es](mailto:comunicacion@grupocapisa.es)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC  
35010 · Spain

