

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 23 de marzo de 2022

## LA PROVINCIA/ EL DÍA

### El paro del transporte reduce a la mitad la mercancía que llega a los puertos

- **Los barcos procedentes de la Península llegan con menos carga a los muelles canarios, lo que provoca escasez de ciertos productos en los supermercados**

Los muelles canarios ya están notando los efectos del paro de los transportistas. La cantidad de mercancía que se carga en los barcos que provienen de la Península y que reciben los operadores en los puertos del Archipiélago se ha reducido a la mitad desde el inicio de la huelga debido a las dificultades que tienen las empresas para trasladar sus productos hasta las terminales de carga. Una situación que si bien no está provocando un desabastecimiento generalizado en las Islas sí que está produciendo escasez en ciertos artículos.

«El paro está teniendo una incidencia importante y podría llegar a suponer problemas en la llegada de determinadas materias», apunta Jaime Cabrera, director Comercial y jefe de Fletamento de Naviera Armas Trasmediterránea, quien teme que si el cese de la actividad de los transportistas se recrudece y se acaba sumando todo el sector «el bloqueo constante sí podría suponer un problema de suministro que a día de hoy no existe más allá de cuestiones concretas».

La situación no es fácil para las navieras que continúan realizando las rutas hasta el Archipiélago con la mitad de la carga pero teniendo que soportar el 100% de los costes estructurales necesarios para movilizar los barcos, con un combustible que continúa disparado. El sector advierte que si el conflicto con los transportistas no se resuelve pronto cada vez tendrán más dificultades para mantener todas las rutas e incluso puede haber navieras que tengan que paralizar la actividad.

### Las navieras podrían limitar las rutas a las Islas por la baja rentabilidad de las operaciones

Los puertos en los que las navieras se están encontrando más problemas para cargar la mercancía hasta Canarias son los del Norte y los de la costa andaluza, exceptuando aquellos que tienen conexión a través de ferrocarril para hacer llegar la mercancía, en los que la huelga apenas está teniendo incidencia.

El presidente de la Asociación Canaria de Empresarios Importadores y Distribuidores de productos de Consumo (Adican) en la provincia de Las Palmas, Pedro Peña, apunta que los asociados ya están comunicando problemas de suministro por la huelga de transporte en la Península. Dificultades que afectan sobre todo a los productos perecederos. «No está llegando mercancía porque desde la fábrica no se ha logrado trasladar a puerto o bien porque la planta ha paralizado su actividad porque no tenía entrada de materia prima», explica.

la imposibilidad de seguir produciendo debido a la falta de suministros y demandan al Gobierno central medidas para atajar un paro que cumple hoy su décimo día.

### **Industrias de alimentación del país paran su actividad por la falta de suministros**

A su vez, los supermercados del Archipiélago también están notando una menor recepción de mercancía en los muelles. Así lo asegura Alonso Fernández, secretario general de la Asociación de Supermercados de las Islas Canarias (Asuican). «Es cierto que no están llegando en su cantidad habitual», reconoce, pero también detalla que las empresas en el Archipiélago, debido precisamente a la lejanía con el continente tienen unos almacenes mucho más grandes lo que provoca que «tengamos una mayor cantidad de stock», algo que ha incidido para que en Canarias todavía no se haya notado tanta escasez de productos como sí ha ocurrido en los establecimientos de la Península. «Se está priorizando el embarque de las mercancías perecederas por lo que aquellas que no lo son se están recibiendo con mayor retraso». Sin embargo, también señala que son precisamente estos productos de los que hay «una mayor cantidad en los almacenes».

Alonso quiso recordar también que el paro del transporte afecta al resto de España pero no a otros países del entorno europeo o de fuera de la Unión Europea (UE), por lo que recalca que las mercancías que se importan desde estas regiones continúan llegando con normalidad, por lo que descarta que pueda producirse un desabastecimiento generalizado. «En este momento solo falta alguna marca», insistió y recalcó que no se están produciendo compras compulsivas como se produjeron en el inicio de la pandemia «porque en aquel momento se vio que no faltó mercancía».

«Los consumidores se están comportando con responsabilidad y no se están viendo imágenes de compras compulsivas», añade Alfredo Medina, secretario general de la Asociación Canaria de Medianas y Grandes Empresas de Distribución (Asodiscan). Aunque sí señala que en la última semana sí han constatado un cierto incremento en el volumen de las compras que realizan sus clientes.

## **LA PROVINCIA/ EL DÍA**

### **Ultimátum de los transportistas al Gobierno de Canarias: "Si en una semana no hay medidas, el sector parará"**

- **Franquis promete elevar la subvención al transporte y agricultura para paliar crisis**

Los transportistas canarios están al límite. No pueden seguir trabajando "a pérdidas" como consecuencia de la subida de los precios del combustible, por lo que han planteado un ultimátum al Gobierno canario: "si en una semana no hay medidas, el sector parará como está ocurriendo en la Península". Así lo ha expresado esta mañana José Agustín Espino, presidente de la Federación de Empresarios del Transporte (FET), tras una reunión con [Sebastián Franquis](#), consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias. Un encuentro en el que Franquis prometió que "hará todo lo posible" por dar soluciones al sector "cuanto antes".

En concreto, el consejero puso sobre la mesa dos propuestas que espera se aprueben "en las próximas dos semanas". Por un lado, Franquis aseguró que se estudiará el incremento de la subvención al combustible que ya existe en Canarias para los sectores del transporte y agrícola. Actualmente a los trabajadores del sector se le devuelve el "68% de la carga impositiva" con la que cuentan los combustibles. Espino reclamó que la devolución sea del 100%. "Incrementar la subvención es el mecanismo más sencillo para sacar a flote a los transportistas con el agua al cuello", explicó el presidente de la FET, quien además afirmó

El consejero de Transportes aclaró que su departamento también estudia la revisión de los contratos públicos de transporte, en áreas como la construcción y la educación, para que estos "contemplan" los incrementos en los precios del combustible.

Espino valoró positivamente ambas propuestas y aseguró "confiar 100% en las palabras de Franquis" aunque advirtió que la situación en el sector ya está "muy tensa" por lo que muchos de sus compañeros transportistas podrían decidir parar de "un día para otro". "Esperan ver resultados esta semana porque ya están usando dinero que no tienen pidiendo créditos en los bancos", explicó Espino. Ya que el combustible representa el 50% de los costes de explotación de una empresa de transporte.

Lo cierto es que los transportistas en Canarias se han mantenido al margen de la huelga que vive el sector en otros puntos de la Península desde el pasado 14 de marzo. "Hemos aguantado por responsabilidad y porque hemos optado primero por la vía del diálogo con las administraciones", aclaró Espino. Hoy la vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos, [Nadia Calviño](#), y las ministras de Transportes y de Hacienda, Raquel Sánchez y María Jesús Montero, respectivamente, se reunieron con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), el órgano de representación del sector para intentar encontrar soluciones que frenen los paros que ya han provocado desabastecimiento de algunos productos en distintos puntos de España.

## CANARIAS 7

### Los mercados municipales no acusan la huelga de transportistas

- **Las plazas de abasto de la capital grancanaria aseguran no estar notando el conflicto del sector del transporte hasta el momento y garantizan el abastecimiento a su clientela al trabajar con productos de proximidad**

La producción local es la baza que juegan los mercados municipales de Las Palmas de Gran Canaria a la hora de garantizar el abastecimiento de productos frescos perecederos a su clientela. Así al menos lo aseguraba este martes el gerente de la plaza de abastos de Vegueta, Santiago Bolaños, que apuntaba que en horas de la mañana había hablado con comerciantes de este espacio, el más veterano de la ciudad, y le habían trasladado una situación de normalidad en cuanto a la actividad que desarrollan.

«Tenemos sobre todo productos perecederos, frutas y verduras, y es producción local», dice Bolaños para tratar de dibujar el panorama de «absoluta normalidad» que señala se respira estos días en el Mercado de Vegueta.

Añade que trabajar con productos de proximidad les permite responder a las exigencias de una clientela entre la que tampoco han notado un exceso de nerviosismo a la hora de comprar.

«No nos estamos viendo afectados, no sabemos cómo será en una semana. Pero tampoco hemos visto que los clientes estén haciendo acopio de alimentos ya que eso se deja para productos de peso como la leche o el aceite. ¿Pero aquí que van a hacer, congelar plátanos?», plantea al ser cuestionado sobre si ha percibido un incremento en el volumen de compra de la clientela.

Añade que «ni siquiera en época de pandemia» notaron esas «compras compulsivas» entre los usuarios habituales, que son los que acuden a por productos perecederos que nunca escasearon.

de transportistas no esta incidiendo en el abastecimiento de este espacio de la calle Galicia.

«Todavía no hemos notado nada», asegura. Añade que en esta plaza «hay mucha carnicería con ganadería propia», además de que los puesteros «van directamente a Mercalaspalmas para abastecerse».

En negocios como la Pescadería Montesdeoca señalan que no están «notando la huelga» pues trabajan «con pescado nuestro del país», básicamente de Agaete, aunque «falta algo de salmón, marisco o merluza, y poco más».

También en fruterías como la de Antonio Armas hablan de normalidad y que pese a que la gente teme un incremento de precios, «en el Mercado Central no ha variado nada».

De igual modo, desde el Mercado del Puerto afirman que están «abastecidos al 100%». Su gerente, José Rojas, apunta que «seguimos una línea contraria a la de los supermercados» y aunque la clientela muestra alguna preocupación, por lo que perciben a través de los medios, «al llegar aquí ven que no existe problema alguno». Y recuerda que «nosotros no guardamos nada en los almacenes» y que «el producto es fresco y llega cada día».

### [MÁS INFORMACIÓN AQUÍ](#)

## COPE CANARIAS

### **El desabastecimiento de productos básicos de alimentación también llega a los hoteles turísticos**

- **Preocupación en los empresarios del sector, que temen una mala imagen del destino si no hay una solución rápida**

Problemas en los hoteles turísticos del sur de Tenerife. La crisis de suministros derivada de la invasión de Ucrania, y fundamentalmente la huelga de transportistas que se está desarrollando estos días en la España peninsular, está causando ya también estragos en los hoteles y resorts de nuestra industria turística. Algunos de ellos, están teniendo ya algunas dificultades por la falta de suministros alimentarios para sus servicios de restauración en productos básicos, y temen que la situación puede empeorar incluso en los próximos días.

Así lo ha confirmado a COPE Canarias el presidente del Círculo de Empresarios del Sur de Tenerife (CEST) y conocido empresario hotelero, Roberto Ucelay, que confiesa que “la situación ya venía mal con el tema de la pandemia y después terminó de estropearse con el tema de los contenedores en todo el mundo y los problemas logísticos”.

Con este problema de base, que ya había provocado déficit de suministros, ahora “no ya solo es que falten productos de primera necesidad, sino también otros productos o mercancías que llegan a Canarias, por lo que productos que estamos acostumbrados a comprar no estarán”.

La situación evidentemente es complicada, pero Ucelay reconoce que puede ser una buena oportunidad para “tirar del producto local, porque en Canarias cada vez tenemos una producción de materia prima y de producto elaborado de mayor calidad”.

## LA PROVINCIA/ EL DÍA

## Torres rechaza bajar impuestos y aboga por mantener la recaudación y dar ayudas directas

- **El presidente canario admite que la pobreza se ha incrementado en más de un 4% en Canarias pero se preguntó "qué hubiera pasado" si el Gobierno hubiera aplicado las "mismas recetas" que otros gobiernos como Cataluña, Madrid o Andalucía**

El presidente del Gobierno de Canarias, [Ángel Víctor Torres](#), ha vuelto a mantener este martes su rechazo a bajar impuestos para hacer frente a la subida de los precios y ha defendido dar ayudas directas a los sectores económicos más afectados.

En el turno de réplica al Grupo Popular en el 'Debate sobre el Estado de la Nacionalidad' ha comentado que bajar impuestos ante una crisis por falta de oferta "no tiene recorrido", poniendo como ejemplo que bajar 20 céntimos el impuesto del carburante quedará absorbido por el mercado "en 10 días".

En cambio ha apostado por dar ayudas directas en línea con lo solicitado por los transportistas o el Banco de España y recordó que la bajada de medio punto del IGIC en 2019 dejó a la comunidad autónoma sin 170 millones.

Torres ha comentado que para dar ayudas "hacen falta recursos" y por ello se ha mostrado partidario subir impuestos a las eléctricas "que tienen muchos beneficios".

Frente a la inacción cuestionada por Domínguez ha apuntado que la solución a la crisis de la inflación cuenta con una "hoja de ruta" que pasa por la cumbre europea y el Consejo de Ministros. "Hay que hacer las cosas con coherencia, así se pactó en la Conferencia de Presidentes de La Palma", ha señalado.

Asimismo, ha subrayado que cuando el PP llegó al Gobierno central en 2012 subió los impuestos cuando en su programa electoral había prometido lo contrario. "Cuando tienes que mantener los servicios clave tienes que tener recursos suficientes y si nos los tienes, los subes", ha agregado.

Torres ha admitido que la pobreza se ha incrementado en más de un 4% en Canarias pero se preguntó "qué hubiera pasado" si el Gobierno hubiera aplicado las "mismas recetas" que otros gobiernos como Cataluña, Madrid o Andalucía.

Además, ha indicado que marzo "va a acabar con buenos datos" en Canarias algo que "debe alegrar" a la oposición.

Torres ha señalado que nunca le ha "preocupado" una posible moción de censura porque "esta tierra necesita estabilidad" tras muchos años con ceses y cambios de gobierno. "Empezamos y terminaremos la Legislatura", ha destacado.

Ha dicho también que el presidente Pedro Sánchez "no margina el [REF](#)" pues en los PGE de 2022 están todas las partidas "por primera vez" e incluso, su propio Ejecutivo votó en contra del Gobierno de España en el Parlamento, algo que no hizo nunca el PP.

## DIARIO DE FUERTEVENTURA

### Fuerteventura trabajará para regularizar la situación de las explotaciones ganaderas y agrícolas

- **El objetivo es "continuar profesionalizando el sector y consolidar el tejido productivo del sector primario"**

este, lunes, día 21 de marzo, considerando que es necesaria regularizar la situación de aquellas explotaciones que carecen de título habilitante.

El presidente del Cabildo, Sergio Lloret, "el Cabildo tiene que velar por la puesta al día y en orden con la legislación vigente de todas las actividades económicas de la isla, entre ellas las del sector primario".

Según el consejero de Agricultura, Ganadería y Pesca, David de Vera, "con los cambios en la normativa referente a usos y actividades del suelo es necesario contar con este equipo multidisciplinar, que permita asesorar de forma directa a agricultores y ganaderos de Fuerteventura para continuar su actividad y regularizar su situación".

Para De Vera es "imprescindible impulsar este trabajo desde el área de Agricultura, Ganadería y Pesca e ir cubriendo así todas las necesidades, de cara a seguir profesionalizando el sector e ir consolidando todo el tejido empresarial del sector primario".

## LANCELOT

### CC traslada sus propuestas para que los efectos de la crisis se reduzcan

- **Pretenden paliar la subida del precio del combustible y de la alimentación de la ganadería**

Ante el problema que está suponiendo para la supervivencia de toda actividad económica que tenga entre sus costes fijos principales el coste del combustible, o los insumos de piensos y forrajes para la ganadería, Coalición Canaria Lanzarote mantuvo la pasada semana un encuentro con distintos sectores afectados, a quienes se trasladó el paquete de medidas que los nacionalistas para compensar el aumento de precios en Canarias, desde el ámbito de competencia de las distintas administraciones.

Durante el encuentro, celebrado en la sede de la formación nacionalista en la isla, el secretario general y senador por la Comunidad Autónoma, Fernando Clavijo, la secretaria insular, Migdalia Machín, el secretario ejecutivo de Políticas Insulares, Pedro San Ginés, y otros cargos públicos y orgánicos de CC, conocieron de primera mano la problemática que están viviendo las distintas cofradías de pescadores de la isla y las asociaciones de agricultores y ganaderos, así como el sector del transporte.

"Desde CC-PNC lo tenemos claro, somos conscientes de que hay medidas que no están en nuestro ámbito de influencia, pero hay que exigir del Estado y de Europa la financiación de lo que no podamos acometer con recursos propios y también hay medidas que sí podemos poner en marcha y que si bien no solucionarían todos los problemas, los haría más llevaderos", asegura Fernando Clavijo.

Así, por una parte, como medidas directas para paliar la subida del precio del combustible para el transporte de mercancías, pasajeros, la flota pesquera y los vehículos agrícolas y ganaderos, CC propone eliminar transitoriamente el impuesto especial sobre el que Canarias tiene competencia normativa, devolviendo el 100% de la cuota de este impuesto a los citados sectores, que en algunos casos supondría unos 28 céntimos de menor coste por litro.

Y por otra, CC propone una ayuda extraordinaria a la alimentación de 220 euros por unidad de ganado para las islas capitalinas y 280 euros para el resto. Asimismo, ayudas directas al sector pesquero y eliminación de las tasas portuarias

Además, el líder de los nacionalistas canarios explica otra serie de medidas que afectan tanto al IGIC como al tramo autonómico del IRPF y un paquete de medidas específicas para el sector primario.

de empresas y la pérdida de puestos de trabajo e impedir que siga aumentando el número de familias en riesgo de exclusión social", afirma por su parte la secretaria insular de CC en Lanzarote, Migdalia Machín.

Y es que, tal y como recalcan los nacionalistas, Canarias tiene capacidad normativa tanto en la imposición directa como en la indirecta y no sólo tiene un remanente del año 2021 de más de 600 millones de euros, sino que tiene capacidad de endeudamiento suficiente "para soportar una bajada generalizada de impuestos que ayude a superar a las familias y empresas esta coyuntura tan complicada y no comprometer así la recuperación económica que todos deseamos".

Tras escuchar a los sectores más afectados Pedro San Ginés insiste en que el alza en los carburantes está ahogando a los canarios, y hace hincapié en la situación del sector primario que, señala, "está siendo severamente castigado por esta crisis". De este modo, y aunque se tengan que afrontar reformas estructurales para garantizar su supervivencia, San Ginés apuesta por las líneas de actuación inmediatas que propone CC para este sector: un POSEI adicional de hasta 28 millones de euros, incremento del REA hasta 118 euros por tonelada, además de las ayudas extraordinarias a la alimentación y la devolución del impuesto canario al combustible, anteriormente reseñadas.

Más allá de las específicas para el sector primario, los nacionalistas proponen entre otras, las siguientes medidas para paliar los efectos de la crisis generalizada:

- Deducción del 50% de las facturas de gasolina para los autónomos en el IRPF.
- Rebaja del 0'5% en el tramo autonómico del IRPF.
- Deflactación de las tarifas del IRPF de acuerdo con la evolución real de los precios.
- Subir en términos absolutos las deducciones actuales destinadas a las familias, a los jóvenes, para ayudas escolares, etc.
- Paquete de nuevas deducciones destinadas a compensar el extracoste de la ultraperiferia.
- La ampliación del Régimen Especial del Pequeño y Mediano Empresario y Profesional (REPEP).
- Rebaja de los tipos del IGIC del 7% al 5%
- La aplicación del tipo 0 para la producción, transporte y distribución de energía eléctrica, gas, vapor y agua caliente.
- La aplicación del tipo 0 para el transporte de viajeros y mercancías de servicio público por vía terrestre.
- Eximir a las empresas del sector primario, que tienen tipo cero, de adelantar el IGIC al Gobierno de Canarias.
- La aplicación del tipo 0 del IGIC las entregas de energía eléctrica realizadas por los comercializadores a consumidores independientemente de si se trata de una persona física o jurídica y de la potencia contratada.

## **AGRO POPULAR**

### **PALCA: «Los daños agrícolas y ganaderos de La Palma pasan de 300 millones de euros»**

- **Entrevista en AGROPOPULAR con Amable del Corral, presidente de la Plataforma Agraria Libre de Canarias (PALCA)**



cómo habían cambiado las cosas desde [la última vez que emitimos en la isla](#) a mediados de noviembre. Sobre ello hablamos con Amable del Corral, presidente de la Plataforma Agraria Libre de Canarias (PALCA), que valoró en antena los daños globales en el sector.

Según sus estimaciones, «los daños agrícolas y ganaderos de La Palma pasan de 300 millones de euros». El sector más afectado es el plátano, le sigue la viña y el aguacate. «También tenemos problemas con las flores y los cítricos».

En cuanto a los daños en el sector ganadero, explicó que 18 explotaciones tuvieron que ser evacuadas y que dicho traslado ocasionó daños por aborto. «Los ganaderos van remando en un mar de turbulencias, a lo que tienen que añadir los precios tan altos de los piensos», añadió.

### ¿Cómo ha cambiado la situación desde la emisión anterior?

El presidente de PALCA señaló que desde la última vez que AGROPOPULAR emitió en La Palma no ha habido prácticamente ninguna novedad y no han llegado apenas ayudas. «En ese momento el Ministerio de Agricultura se había comprometido a mandarnos 18,8 millones de euros, de esa cantidad 13,5 se destinaron al cultivo del plátano, el resto se destinó a otros sectores afectados», explicó.

Para Del Corral, el problema radica en que a partir de ese momento no ha llegado más dinero. «Lo único que ha hecho el Gobierno de Canarias es anticipar la ayuda POSEI en plátanos, que en vez del 50% que nos correspondía en diciembre nos abonaron el 70% para el conjunto del sector canario». Sin embargo, este anticipo les puede ocasionar problemas al sector a la hora de hacer la declaración de la renta.

En este sentido, el presidente de PALCA explicó que como en un plazo de 15 días «hay un anticipo de renta, de dinero proveniente del Ministerio, y el anticipo de ayuda POSEI, a la hora de hacer la declaración muchos agricultores que declaran por estimación directa ese 20% de más que adelantó la Consejería posiblemente se lo lleve el Ministerio de Hacienda. Estamos a la espera de si el Ministerio rebaja la cuota en el tema de módulos».

Finalmente, Amable del Corral se refirió a la Conferencia de Presidentes, que se celebró en La Palma el fin de semana del 12 y 13 de marzo. Sobre el encuentro, señaló que «no conoce resultados positivos que afecten a la isla».

## EL PERIÓDICO DE CANARIAS

### La Orotava acoge en abril la XI Feria del Queso de Canarias

- **Durante los dos días, 9 y 10 de abril, se ofrecerá en Pinolere un amplio programa de actividades y diversos espacios para la degustación y venta de quesos y productos gastronómicos elaborados en Canarias**

El barrio orotavense de Pinolere, y en concreto el Museo y Parque Etnográfico, acogerá el fin de semana del 9 y 10 de abril la undécima edición de la Feria del Queso de Canarias. El evento lo organiza la Asociación Cultural Pinolere, y cuenta con la colaboración del Gobierno de Canarias, Cabildo de Tenerife, Ayuntamiento de La Orotava, y otras entidades privadas. Así, en la presentación del cartel y programa de actos, en la mañana de este lunes 21 de marzo, se contó con la participación del el consejero insular de Agricultura, Ganadería y Pesca, Francisco Javier Parrilla Gómez; el Director del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria (ICCA) de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, José Basilio Pérez Rodríguez; el alcalde Francisco Linares; Leoncio Rodríguez y Jesús García, presidente y gerente de la Asociación Cultural Pinolere, respectivamente.



sus demandas y articulando líneas de apoyo para el mantenimiento de su actividad productiva. En este sentido, también apuntó que, en estos momentos, mantiene un contacto directo y continuado con los principales colectivos y asociaciones vinculados al sector primario para analizar el impacto agroalimentario del conflicto en Ucrania y tratar de articular medidas.

El director del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria (ICCA), José Basilio Pérez Rodríguez, aseveró que la Feria pone en valor el patrimonio gastronómico y el sector agrícola-ganadero de Canarias. También valoró la calidad de los productos y prueba de ello son los numerosos premios y distinciones que reciben.

Por su parte, el alcalde Francisco Linares agradeció el apoyo de las distintas administraciones públicas tanto a esta feria, una de las más relevantes de Canarias en el ámbito gastronómico, como al sector primario en general, pues es esencial para lograr el objetivo de apostar por el consumo del producto de nuestra tierra, la economía circular y potenciar y dinamizar la economía local. En este sentido lamentó que no todas las grandes superficies sepan valorar la calidad y trabajo que hay detrás de estos productos. También subrayó que la feria es una auténtica unidad didáctica y una oportunidad para disfrutar, compartir y aprender.

### Programa

El gerente de la Asociación Cultural Pinolere, Jesús García, detalló el programa de actos de la muestra que podrá visitarse el 9 y 10 de abril entre las 10.00 y las 20.00 horas. En esta línea, anunció que, gracias a la colaboración de la concejalía de agricultura, se instalará un punto de venta de entradas previo, a partir del 28 de marzo, en la zona de El Puente, donde por la compra de dos o más entradas (a 2€ cada una) se llevarán una cuña de queso de las queserías del municipio de La Orotava.

Durante los días de Feria, habrá numerosos espacios para la degustación y venta de quesos de todas las islas y productos gastronómicos tradicionales, además de vinos de D.O. "Valle de La Orotava" y de cervezas artesanales de Canarias. Se contará con unos 60 puestos.

En la jornada del 9 de abril se arrancará con la exposición de las razas autóctonas canarias (siete razas de perros, cabras, gallinas, ovejas, vacas, cochinos negros, burros, abejas, pájaros...) y se continuará con el acto de inauguración y homenaje a Juan Francisco Capote Álvarez, biólogo, doctor en Veterinaria y miembro de la Real Academia de Medicina de Canarias. Sobre el mediodía se desvelarán los ganadores del IX Concurso Insular de Quesos de Tenerife que se celebrará el día anterior (8 de abril) en la Casa del Vino de El Sauzal.

A lo largo de este primer día de Feria se desarrollarán actividades como talleres de ordeño tradicional de cabras (a las 12.15 horas y a las 18.00 horas), el tercer Encuentro de Perro Pastor Garafiano (12.30 horas), una cata de quesos de trashumancia de Canarias comentada por el maestro quesero Isidoro Jiménez (13.00 horas), el quinto encuentro del "Lobito Herreño" (16.30 horas), cata de los quesos premiados, comentada por parte de la Asociación de Productores Queseros Artesanos de Tenerife (17.00 horas), homenaje a la joven ganadera y cabrera tinerfeña Alba Pérez Alonso (17.30 horas) y una cata infantil de quesos de Canarias (17.45 horas).

En la jornada del domingo se arrancará con el noveno Concurso Monográfico del Presa Canario, y a lo largo del día se podrá disfrutar de una cata de los quesos premiados, comentada por la Asociación de Productores Queseros Artesanos de Tenerife (11.30 horas) y de un taller sensorial de cata de quesos, mieles y vinos a cargo de BI-DUEÑO (12.15 horas). Además, para los más pequeños y al igual que en el día anterior, se harán talleres de ordeño tradicional de cabras (a las 11.30 y a las 17.00 horas) y una cata de quesos de Canarias (12.00 horas)

## 'Nutrición de supervivencia', las fábricas de piensos se las ingenian para evitar el sacrificio de animales

- **El sector simplifica la composición nutricional de sus productos para seguir alimentando a miles de vacas, terneros, aves y cerdos. El paro de los transportistas deja a los productores de pienso al borde de la parálisis**

Son el engranaje fundamental para dar de comer a miles de animales destinados al consumo humano (vacas, cerdos, terneros, aves...) y el paro de transportistas, que ya suma su noveno día consecutivo, les ha puesto contra las cuerdas. Desde la Confederación Española de Fabricantes de Alimentos Compuestos Para Animales (Cesfac) han reconocido que los principales problemas se dan en los puertos de Huelva y Cartagena ya que «no hay camiones suficientes para abastecer estas necesidades». La mayor afectación se localiza en las granjas de Andalucía y Extremadura y, según fuentes de Asaja, muchos ganaderos están eligiendo no dar entrada a nuevos animales en sus explotaciones. Mientras tanto, los fabricantes optan por una «nutrición de supervivencia» para evitar el peor de los escenarios: el sacrificio de animales.

Es decir, con la poca materia disponible están reformulando su producción desde el punto de vista nutricional para mantener a los animales con vida. Su sacrificio sería el peor de los escenarios. «Hay fábricas que normalmente tienen en el portafolio 30 referencias de productos para una única especie y para la cual, en estos momentos, están fabricando un único pienso», han apuntado fuentes de Cesfac. En este sentido, han explicado, muchas granjas de porcino de capa blanca y avícolas no tendrán pienso con el alimentar a sus animales desde este jueves.

### Andalucía y Extremadura, las más impactadas

Las granjas más impactadas se localizan en Andalucía y Extremadura, según la patronal cerealista. «No están saliendo los suficientes camiones como para suministrar materia prima en cantidades necesarias desde los puertos de Huelva y Cartagena», han apuntado desde Cesfac. Lo que han atribuido no solo al paro de los camioneros sino a otros factores como el «miedo a cargar» y a que otros camiones están inutilizados «tras recibir ataques (lunas rotas, ruedas pinchadas...)».

Fuentes de Asaja han confirmado todos estos problemas de abastecimiento, en productos como la soja, el maíz y la harina de girasol. En este sentido, han reconocido que muchas de estas factorías están «tirando de las reservas» y «cumpliendo con las necesidades justas» porque lo que está en riesgo es la supervivencia del ganado. El dilema de cualquier ganadero es muy claro: si se para, el ganado se muere, pero alimentarlo sale muy caro y puede arruinarles. «En vez de sacrificar, están optando por no admitir nuevas partidas de animales porque los costes son muy caros», han reconocido desde la organización agraria mayoritaria. Como sucede siempre cada animal tiene diferentes reacciones: mientras los cerdos soportan mejor esta coyuntura, las vacas lo llevan peor. Tampoco la capacidad de almacenamiento es ilimitada.

Desde COAG han señalado también a Galicia como otro foco de preocupación tanto por la recogida de leche como por el aprovisionamiento de piensos. Además, han añadido, que en Murcia hay problemas por la falta de paja "ya que no estaban entrando los camiones que la traían de Castilla- La Mancha".

### La angustia de los ganaderos de Menasalbas

Una situación que se ha tornado en insostenible para las 500 familias vinculadas a la ganadería en una comarca como la de Menasalbas (Toledo). Como ha señalado Blanca Corroto, presidenta de Asaja Toledo, «están subiendo convoyes pero esto es un parche: Necesitamos que a todos los camiones que transporten materias primas les dejen subir». Desde finales de la semana pasada, [tal y como ha venido informando ABC](#), se está

solución. Incluso se está dando las circunstancias de que vehículos particulares de esta localidad toledana están yendo a por pienso.

Desde Cesfac han reconocido que en el caso de Castilla - La Mancha se ha logrado organizar «en las últimas horas» dos convoyes de camiones para llevar los piensos desde la fábrica del Puerto de Cartagena «pero sigue sin ser suficiente». En concreto, fuentes de esta organización empresarial, especifican que «hay fábricas que están a un nivel de fabricación de pienso del 15%» y asegurado que falta de todo (alfalfa, pulpas...). Tampoco es posible la salida de producto terminado y lo poco que logra abandonar las naves lo hace a través de cubas, aunque apenas está moviéndose el 30% de lo habitual. «En sacos no está saliendo absolutamente nada», han apuntado desde la patronal cerealista.

## AGROINFORMACIÓN

### Cambio en la tendencia del mercado cerealista con recortes en las cotizaciones al autorizarse las importaciones del otro lado del Atlántico

Cambio en la tendencia del mercado cerealista con recortes en las cotizaciones de la tablilla en la [lonja del Ebro](#). La autorización de importaciones de materias primas del [otro lado del Atlántico](#) ha supuesto que la demanda se retire esperando unos precios más bajos y que aflore en el mercado la escasa oferta que quedaba. La huelga del transporte ha ralentizado el ritmo de las operaciones. (ver cotizaciones [aquí](#))

**FORRAJES:** Subida generalizada en la tablilla de los forrajes. Escasea la oferta en el mercado y la demanda se mantiene animada, tanto para el consumo nacional como para los pedidos del extranjero. La operativa mayoritariamente está centrada ahora mismo en cumplir los compromisos hasta que se inicie la nueva campaña.

**FRUTOS SECOS:** La tablilla de las almendras se mantiene sin alteraciones y no hay un cambio de tendencia del mercado. El mercado sigue la tónica de unas últimas semanas con poca operativa. La oferta es escasa y sigue retenida. Las ganas de comprar también están cortas y esto equilibra el mercado.

**PORCINO:** El mercado del porcino sigue con alzas en la tablilla al igual que en el resto de mercados europeos. Baja la oferta, tanto en peso como en número de animales, mientras que la demanda de los mataderos sigue muy activa y con subidas en los precios de la carne.

**LECHONES:** Sigue subiendo con fuerza la tablilla del lechón en un mercado con una oferta cada vez más limitada. Las subidas en el precio del gordo y unas perspectivas de una oferta a la baja mantienen tensionado el mercado. La demanda tiene prisas por comprar con los precios más caros cada semana.

**AVES:** Continúa la subida de las cotizaciones en la tablilla del pollo. La demanda en el mercado permanece claramente por encima de la oferta. Falta mercancía en el vivo y las subidas de los costes están presionando para mantener la tendencia positiva de los precios. En la canal, la huelga afecta al sector y hay demanda por parte de los clientes para abastecerse. Dificultades en la producción para cumplir con los pedidos.

**HUEVOS:** Más demanda que oferta en el mercado lo que conlleva que se mantengan los apuntes positivos en la tablilla. Las ventas siguen activas, con pedidos tanto nacionales como para Europa.

**VACUNO:** También ha habido un cambio de tendencia en el mercado con un freno en la carrera alcista de precios en las canales de vacuno y repiten de forma generalizada las cotizaciones. La huelga de transportistas ha supuesto un parón en las operaciones, tanto

nuestros.

**OVINO:** Se mantiene el equilibrio en el mercado de los corderos en una nueva semana de repetición en las cotizaciones de la tablilla. En el campo va llegando más cordero. Entra más lento de lo esperado y sin presionar a un mercado con unas ventas en el interior cortas y con una demanda de Francia que no muestra interés comprador. Existe animación en la demanda por las operaciones a terceros países con el Ramadán a punto de comenzar.

## EFE AGRO

### La huelga gana músculo y pone contra las cuerdas a industrias como la láctea

- **La huelga indefinida en el sector del transporte gana músculo en las últimas horas con la adhesión, entre otras, de la patronal Fenadismer que alberga a más de 32.000 empresas y pone contra las cuerdas a industrias como la láctea que teme su parada total en las próximas horas si no se soluciona el conflicto.**

La Plataforma Nacional de Defensa del Sector del Transporte ha asegurado que su paro, que cumple este martes su noveno día de protesta, sigue adelante porque ellos no han llegado a ningún acuerdo con el Gobierno y lo que han obtenido con otros interlocutores es «papel mojado».

La oferta del Gobierno giraba en torno a una rebaja en el precio del carburante de los transportistas por 500 millones de euros pero no ha terminado de convencer.

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha remarcado que si no se intentan tender puentes y acuerdos entre todos la situación va a ser muy complicada.

Para Planas la oferta hecha ayer por el Ejecutivo es "muy sólida" porque trata de "responder a los problemas del sector del transporte".

Sin embargo, la falta de acuerdo continúa y eso, sobre el terreno, se traduce en una paralización del tránsito de camiones que está afectando a todos los sectores productivos pero que preocupa en bienes esenciales, como los alimentos.

### PREOCUPACIÓN EN EL GRAN CONSUMO

Desde las asociaciones que integran a la cadena de valor agroalimentaria y del gran consumo han alertado que la huelga es «un problema de Estado» y ven necesario darle una solución con la «máxima urgencia» porque «está poniendo en claro riesgo el abastecimiento de productos».

Han mantenido que el paro tiene ya un «gran impacto en toda» la cadena alimentaria, provocando «graves daños económicos, la paralización y el cierre de fábricas y poniendo en peligro más de 100.000 puestos de trabajo».

«Numerosas» empresas y cooperativas han tenido que cerrar temporalmente sus plantas ante la falta de suministro como Calvo, Azucarera, Cuétara, Dcoop, JaenCoop, Agrosevilla o fábricas de pienso.

### LOS EFECTOS EN EL LÁCTEO

Uno de los sectores alimentarios más afectados es el lácteo, dado lo perecedero del producto.

exportación están ya bloqueados.

La industria láctea de Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Castilla-la Mancha, Región de Murcia y Andalucía es la que vive una peor situación con unos suministros de insumos bajo «mínimos» aunque están intentando mantener las recogidas de leche en las granjas.

El panorama es tal que la compañía de alimentación Danone ha advertido de que, en un plazo máximo de 24 horas, se verá abocada a interrumpir su actividad.

Por otro lado, este martes también la cervecera Heineken España ha avisado de que podrían quedarse sin servicio.

La empresa, que tiene varias marcas, como Cruzcampo, sostiene que si la situación se mantiene se verá imposibilitada a servir sus productos a las superficies comerciales, bares y restaurantes.

### **MAYOR TRANQUILIDAD EN LOS MERCAS**

Bastante más tranquila ha sido, sin embargo, la jornada en mercas como Mercamadrid; de hecho la actividad se ha desarrollado esta mañana al 90 % de media de un martes de marzo.

Sí se ha constatado en este gran mercado mayorista que hay cierta dificultad en la re-expedición de productos a otras zonas del país.

### **COMPLICACIONES EN LA PESCA Y EN EL HORTOFRUTÍCOLA**

En el sector de la pesca, la flota española ha permanecido amarrada por segundo día en gran parte de los puertos españoles, en espera de que el Gobierno presente este miércoles «medidas urgentes» para paliar la crisis por el alza del gasóleo.

Los amarres son masivos en Andalucía y en el litoral Mediterráneo mientras que la situación es desigual en el Atlántico y en el Cantábrico noroeste, donde destaca el cese de actividad en Asturias.

Por otro lado, el abastecimiento es normal en las pescaderías tradicionales españolas, pese a la situación, y se estima que las lonjas y los mercados centrales han recibido un 70 % de la cantidad de suministro de pescado normal.

Por su parte, los productores y exportadores de frutas y hortalizas agrupados en la federación Fepex temen que la huelga pueda tener un «impacto muy grave» en su actividad si no hay corredores seguros para el tránsito por carretera.

Por el momento, en la jornada de hoy, las asociaciones de Almería (Coexphal) y de Murcia (Proexport) han transmitido que la actividad y salidas de mercancías han transcurrido con «normalidad».

La semana pasada hubo una reducción de los envíos al exterior de en torno al 10 %, ya que el paro ha podido afectar a los envíos de entre 300 y 400 camiones de los 3.200 que normalmente a diario transportan frutas y hortalizas hacia otros países europeos.

## **AGRODIARIO**

### **Los ganaderos de C-LM alertan de la "agónica" situación de los animales por la falta de pienso**

**paro del transporte.**

Han urgido medidas a la administración, en concreto al Ministerio del Interior, para que llegue comida a los animales porque han comenzado a morir.

Este martes han comparecido en rueda de prensa, en la sede de la patronal toledana Fedeto, responsables de las asociaciones Asprovac (vacuno de carne), Argaporc (porcino), Avicam (avicultura de puesta), Avicon (fabricantes de piensos), Asaja y Fedeto y han explicado que entienden y respetan las "legítimas" reivindicaciones de los transportistas, aunque no comparten la violencia de los piquetes, y que no buscan un enfrentamiento entre sectores sino soluciones urgentes.

Los ganaderos no pueden esperar a las medidas que el Gobierno tomará el día 29 porque el pienso se está acabando, el que llega con los convoyes organizados el viernes 18 y este lunes ha sido insuficiente, apenas un diez por ciento del necesario, "y los animales se nos mueren", han repetido ante los periodistas, porque las granjas están desabastecidas.

Las pérdidas están siendo "incalculables", también en los mataderos, donde la carne procesada no puede salir por falta de transporte y está caducando, y Manuel Madruga, secretario general de Fedeto, ha responsabilizado directamente a las administraciones (al Ministerio del Interior) por no estar actuando para que el alimento pueda llegar a las explotaciones.

Avicam supone el 30 % de la producción nacional, con 14 millones de ponedoras que consumen cada día 1.500 toneladas. Argaporc aglutina el 20 % de la producción nacional, con 1,2 millones de cabezas. Y Asoprova suma 450.000 vacas y 230.000 terneros.

"Es una situación totalmente incomprensible, que para todos estos sectores es agónica y que nos llena de impotencia porque, no sabemos por qué, aquí no actúa nadie para proteger y abastecer a estas empresas", ha criticado Madruga, quien ha aludido al Ministerio del Interior, que tenía que haber protegido las rutas del transporte y los puertos y "no se ha hecho".

Ha señalado que la pretensión de esperar hasta el día 29 para conocer las medidas que adoptará el Gobierno conlleva "una tensión más brutal" porque en otros países ya se conocen las decisiones de sus gobiernos y son más elevadas que los 500 millones de euros de comprometidos este lunes por el Ejecutivo para compensar el alza del precio de los carburantes.

Así, Francia ha puesto 2.200 millones de euros, que implica una bajada de 15 céntimos el litro de carburante; Italia 4.400 millones (25 céntimos menos el litro) Portugal entre 20 y 30 céntimos de rebaja por litro, Austria 2.000 millones y Reino Unido 9.000 millones de libras frente a los 500 millones "sin saber cómo se va a concretar".

Blanca Corroto (Asaja) ha descrito la situación que viven muchas explotaciones desde hace ya una semana, con numerosas llamadas de ganaderos diciendo que sus animales se están muriendo por falta de comida o tienen muy racionado el pienso, y ha señalado que si hubiera más protección por parte de los cuerpos de seguridad se unirían más camiones para hacer el transporte desde los puertos.

Mario Contento (Avicom) ha dejado claro que no se trata de una guerra contra los camioneros, porque su reivindicación es legítima, sino que las administraciones deben garantizar la seguridad de los transportes: "Todo el mundo está desesperado, tengo multitud de llamadas porque no hay pienso. Y esto se tiene que solucionar desde arriba pero hoy, no podemos esperar dos días", ha dicho.

Urbano Herrero (Asoprova) ha dicho que los ganaderos están compartiendo hasta el último grano que les queda, pero ya no tienen alimento y los animales para su sacrificio en su momento óptimo tampoco pueden salir de las explotaciones, lo que puede acarrear problemas de salud: "Estamos muy asustados, no somos policías ni mercenarios, somos simplemente ganaderos que queremos llevar nuestro producto al consumidor", ha apuntado.

contados, de hoy debe salir algo que comprometa a las administraciones a actuar pero en muy breve".

Tomás Recio (Agaporc) ha resumido que es una "sensación de angustia, desesperación y desamparo" y ha explicado que el ciclo productivo de los animales debe respetarse y no frenarse en ninguna parte de la cadena (gestación, lechones) porque habrá problemas de bienestar animal.

Respecto a las medidas pactadas por el Comité Nacional del Transporte por Carretera con el Gobierno, en la rueda de prensa han considerado que el Gobierno deberá reunirse con la plataforma convocante del paro.

## ANIMAL'S HEALTH

### La saliva, biomarcador de la salud y el bienestar de los cerdos

- **Investigadores españoles han realizado una revisión que determina que la saliva puede proporcionar información, además de sobre enfermedades infecciosas, sobre estrés, inflamación y respuesta inmune en cerdos**

El uso de la saliva como muestra biológica tiene muchas ventajas, siendo especialmente relevante en cerdos, donde la extracción de sangre es altamente estresante y dolorosa para el animal. Un estrés que puede compartir el personal encargado de la toma de muestras.

Actualmente, uno de los principales usos de la saliva es para el diagnóstico y detección de enfermedades infecciosas, pero puede presentar más utilidades. De hecho, una [revisión científica recientemente publicada](#) ha analizado su uso para medir biomarcadores que pueden proporcionar información sobre estrés, inflamación o respuesta inmune.

El artículo científico, realizado por investigadores de la Universidad de Murcia (UMU), se centra en los análisis que pueden utilizarse para las evaluaciones mencionadas y hace hincapié en proporcionar datos de utilidad práctica sobre su base fisiológica, cómo pueden medirse y su interpretación.

Además, se ofrecen algunas normas generales sobre la toma de muestras y el almacenamiento de la saliva y se aborda el concepto de sialoquímica, aunque los investigadores consideran que "todavía se necesitan más datos y conocimientos sobre la mayoría de estos biomarcadores para optimizar su uso, aplicación e interpretación".

A lo largo del texto, la revisión proporciona datos actualizados para ilustrar que, además de la detección de patógenos en la saliva, se puede obtener de este fluido información adicional de interés para su aplicación en relación con el bienestar y la salud de los cerdos.

Por otro lado, los investigadores apuntan a que la información que proporciona la saliva puede aplicarse potencialmente a otras especies animales, así como a los seres humanos.

En definitiva, la saliva de los cerdos puede utilizarse para medir biomarcadores que pueden ayudar a evaluar el estrés, la inflamación, el sistema inmunitario y la homeostasis redox (un punto medio entre los procesos de oxidación y reducción).

Unos marcadores que, junto a los perfiles sialoquímicos, reflejan que este fluido, además de ser una herramienta de diagnóstico de enfermedades infecciosas, puede proporcionar información interesante sobre el estado de salud y el bienestar del cerdo.



Subscribe

Past Issues

Translate ▼

Capisa

PRENSA

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to [comunicacion@grupocapisa.es](mailto:comunicacion@grupocapisa.es)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC  
35010 · Spain

