

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 22 de marzo de 2022

DIARIO DE AVISOS

“Las granjas canarias colapsarán”: las navieras reducen sus trayectos por falta de cereales

- **La huelga de transportes, sumado a la escasez de cereales que de por sí provoca la guerra en Ucrania, hace prever a los ganaderos que las granjas canarias colapsarán en breve**

Las industrias de la alimentación animal y de la ganadería han alertado del colapso inmediato en la alimentación de granjas que se va a producir en toda España debido a los paros del transporte, según han informado en un comunicado conjunto. La previsión es que también las granjas canarias colapsarán en breve ya que, según han apuntado, las navieras han reducido las frecuencias desde la Península por falta de cereales.

En concreto, el sector ha asegurado que se encuentra [al borde del colapso](#), al no poderse abastecer de materias primas para elaborar alimento para el ganado ni hacer llegar ese alimento a la ganadería.

La industria ha destacado que las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado han podido acompañar a los convoyes extraordinarios de aprovisionamiento que en distintos puntos de España ha organizado [Cesfac](#) y sus organizaciones territoriales, estos convoyes extraordinarios no están pudiendo desarrollar su actividad por la violencia y amenazas de los piquetes, lo que dificulta conseguir camiones suficientes.

En estos momentos se encuentra bloqueado por los huelguistas un convoy de 50 camiones en el puerto de Huelva que, de no poder suministrar materia prima hoy a las fábricas de Andalucía y Extremadura, a partir de mañana no se podrá servir pienso a las explotaciones ganaderas de esas regiones.

LAS GRANJAS CANARIAS COLAPSARÁN EN BREVE POR LA FALTA DE CEREAL

El sector ha señalado que estos problemas son extensivos a otras comunidades autónomas como Castilla-La Mancha o Canarias. En este último caso, se prevé que las granjas canarias colapsarán en cuestión de poco tiempo ya que las navieras han reducido las frecuencias desde la Península por falta de carga.

“Nos encontramos no solo con un gravísimo problema económico y de bienestar animal, sino con un riesgo inminente de salud pública al no poder alimentar animales en las granjas”, han recalado.

Además, han alertado de que la mayor parte de las fábricas de todo el país se encuentra desabastecida tanto de materias primas esenciales para el pienso como de todo tipo de

“obligatoriamente” unos servicios mínimos que permitan el funcionamiento de servicios esenciales como los de las granjas y el abastecimiento del sector agroalimentario y garantizar su cumplimiento con los medios a su alcance, así como tomar medidas para impedir la acción de los piquetes.

DIARIO EL HIERRO

Juan Manuel García Casañas (PP) apremia al Gobierno a reaccionar ante la llamada de auxilio del sector ganadero

El diputado del PP por El Hierro y portavoz de Agricultura, Juan Manuel García Casañas, apremió hoy al Gobierno de Canarias a reaccionar ante la llamada de auxilio del sector ganadero, “que, día tras día, se enfrenta a la subida de precios de la alimentación de la cabaña ganadera, las materias primas, el combustible y la luz que repercute en sus costes de producción pero no así en sus ingresos”, señala en una nota.

Casañas, que solicitó la comparecencia de la consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca para departir sobre la puesta en marcha del Plan Forrajero de Canarias, indicó que “esta Consejería se ha convertido en la gestoría más cara del archipiélago, pues sólo se dedica a gestionar los fondos que vienen de Europa cuando lo que debería hacer es dar la batalla por nuestro sector primario”, dijo.

“Es responsabilidad de este Gobierno liderar y garantizar el éxito de este Plan Forrajero y no descargar la responsabilidad en los cabildos insulares”, indicó el diputado popular, quien recordó que “la propia consejera criticó que en la pasada legislatura, dónde también gobernó el PSOE, no se hizo nada en este asunto pero es que bajo su responsabilidad no se ejecutaron los fondos del 2020, al año siguiente los eliminó y en el 2022 mucho nos tememos que serán varios los cabildos que renunciarán a estos recursos”.

En este sentido, García Casañas urgió a la consejera a estudiar las reconversiones de zonas agrícolas para que puedan dedicarse al forraje y hacer las modificaciones necesarias tanto en el REA como en el POSEI de la mano de las organizaciones agrarias, creando mesas de trabajo no sólo técnicas sino escuchando las aportaciones del sector.

El diputado popular apuntó que “el incremento de las materias primas como la cebada, el millo o la soja en más de 100 euros por tonelada, o el incremento del precio del pienso tanto de caprino como de vacuno cada día complica más la labor de nuestros hombres y mujeres del campo, un sector que ya no tiene capacidad económica, que se ha endeudado, que no podrá aguantar otro fracaso y que sin ayudas urgentes sólo les quedará llevar los animales al matadero”.

Por último, García Casañas advirtió que “el plan forrajero debe salir adelante más pronto que tarde, pero siempre que se garantice su viabilidad económica, con precios de venta competitivos que favorezca la creación de un mercado interior que no sólo abastezca nuestra cabaña ganadera sino que impulse una industria potente capaz de generar puestos de trabajo”.

GOBIERNO DE CANARIAS

- **El Gobierno autonómico reclama en la Conferencia de las Comunidades Autónomas con el Gobierno central compensaciones especiales para los transportes, el sector primario y la energía**

El Gobierno de Canarias subraya que la lejanía e insularidad son agravantes a considerar especialmente ante los sobrecostes que la actual crisis económica está provocando. Así quedó de manifiesto en la Conferencia de este lunes entre el Gobierno de España y representantes de todas las comunidades autónomas para analizar las medidas que pueden adoptarse frente a la adversa coyuntura internacional en el Consejo Europeo de los días 24 y 25 y el posterior Consejo de Ministros del día 29.

Por parte del Gobierno de Canarias, participaron en la reunión telemática el presidente Ángel Víctor Torres; el vicepresidente y consejero de Hacienda, Presupuestos y Asuntos Europeos, Román Rodríguez; la consejera de Economía, Conocimiento y Empleo, Elena Máñez, y el viceconsejero de Hacienda, Planificación y Asuntos Europeos, Fermín Delgado.

El Gobierno de España estuvo representado por las vicepresidentas Nadia Calviño y Yolanda Díaz, y por la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero. Del resto de territorios, intervinieron consejeras y consejeros de todas las comunidades autónomas, además de las presidentas de Navarra, María Chivite, y de La Rioja, Concepción Andreu.

La representación canaria en la Conferencia celebrada hoy esquematizó tres bloques de propuestas que se desarrollarán en un documento a remitir al Gobierno de España: medidas a escala europea y en el ámbito español, con carácter genérico, y otras específicas para Canarias.

En el primer bloque y de cara al Consejo Europeo de esta semana, respalda introducir las modificaciones necesarias en los mecanismos de determinación de precios del sector eléctrico para permitir desligar el precio del gas del sistema de formación de precios o, alternativamente, establecer precios máximos o topes al coste diario de la electricidad; extender a 2023 la suspensión de las reglas fiscales; impulsar un mecanismo de mutualización de deuda europea que permita movilizar recursos especiales a escala europea para generar un fondo de ayuda humanitaria y otro para los sectores económicos; la creación de un marco temporal de ayudas relacionadas con la actual situación, con el objetivo de facilitar la concesión de ayudas nacionales y regionales, y la configuración y movilización de fondos especiales para fomentar la transición energética en la Unión Europea.

En el segundo, ya ante el Consejo de Ministros del día 29, Canarias propone un pacto de rentas que permita distribuir los costes de la actual situación entre trabajadores, empresas y Administración; un fondo para que las comunidades autónomas puedan asumir el incremento de sus costes por los bienes y servicios que presta y la realización de obras en marcha o previstas, y la modificación de la Ley de Contratos para flexibilizar las revisiones de precios, fondo que se concretaría en ayudas directas a sectores y empresas especialmente afectados por la energía y la electricidad y las materias primas, y ayudas a consumidores vulnerables (a modo del bono eléctrico social), así como la activación de una línea de avales ICO específica y la ampliación del plazo de carencia de los concedidos por la covid.

Medidas para Canarias

El bloque de medidas específicas para Canarias esgrimido por el Gobierno autonómico contempla el transporte, el sector primario y el sector eléctrico. En cuanto al transporte, se reivindica un fondo extraordinario para cubrir el incremento del sobrecoste en el transporte aéreo y marítimo de personas y mercancías con origen y destino las islas Canarias, dado que el actual régimen de compensación se queda corto ante la escalada de precios. Esta solución se aplicará inicialmente en el aumento de las partidas de los PGE para 2022 y deberá contener también medidas específicas para las islas no capitalinas.

estas ayudas de determinados alimentos de primera necesidad.

Respecto al transporte aéreo, Canarias pide una reducción de tasas aeroportuarias. Para el transporte marítimo, la revisión de precios en la ruta marítima OSP Los Cristianos-Valverde y las OSP marítimas entre Canarias y la Península, además de la disminución temporal de las tarifas portuarias, tanto de los puertos canarios como en los del Estado.

En relación con el transporte por carretera, el Gobierno canario demanda mecanismos que abaraten los carburantes del transporte en general y medidas de apoyo al transporte público regular, incluidos los taxis.

En el ámbito del transporte marítimo de mercancías, se plantea un fondo extraordinario para incrementar el coste tipo a las mercancías agrícolas e industriales incluidas en los reales decretos 552/2020 y 147/2019, e incorporar las que no figuran.

Las medidas expuestas sobre el sector primario, por su parte, se concretan en la simplificación de trámites para el apoyo a la producción animal dentro del POSEI, para adelantar pagos a los ganaderos, e incrementar las ayudas al sector ganadero con el POSEI adicional con cargo a fondos del Estado (artículo 24.2 de la Ley 19/1994, de modificación del REF). En este epígrafe también se incluye el cumplimiento de la modificada Ley 12/2013 sobre la cadena alimentaria.

Dentro del bloque de medidas específicas para Canarias, figura finalmente el sector eléctrico, para el que se solicita la modificación de la ley estatal en aquellos puntos en los que Canarias precisa de trato diferencial con respecto al continental, aspiración que está contemplada en la propia ley y en el Estatuto de Autonomía; subvenciones a la colocación de placas solares en régimen de autoconsumo doméstico con cargo al Marco Financiero Plurianual 2021-2027; el diseño de sistemas de subastas para el fomento de parques de almacenamiento físico (baterías); la habilitación de un marco para la compra de energía verde no físico, aprovechando las blockchain (son contratos entre productores de renovables y grandes consumidores), además de la ampliación del límite de potencia de 100 Kw, y distancias, del Real Decreto 244/2019 para instalaciones fotovoltaicas asociadas a autoconsumos compartidos e incluso comunidades energéticas instaladas sobre cubiertas y suelos antropizados.

LA PROVINCIA/ EL DÍA

Ultimátum de los transportistas al Gobierno de Canarias: "Si en una semana no hay medidas, el sector parará"

- **Franquis promete elevar la subvención al transporte y agricultura para paliar crisis**

Los transportistas canarios están al límite. No pueden seguir trabajando "a pérdidas" como consecuencia de la subida de los precios del combustible, por lo que han planteado un ultimátum al Gobierno canario: "si en una semana no hay medidas, el sector parará como está ocurriendo en la Península". Así lo ha expresado esta mañana José Agustín Espino, presidente de la Federación de Empresarios del Transporte (FET), tras una reunión con [Sebastián Franquis](#), consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias. Un encuentro en el que Franquis prometió que "hará todo lo posible" por dar soluciones al sector "cuanto antes".

En concreto, el consejero puso sobre la mesa dos propuestas que espera se aprueben "en las próximas dos semanas". Por un lado, Franquis aseguró que se estudiará el incremento de la subvención al combustible que ya existe en Canarias para los sectores del transporte y

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

100%. "Incrementar la subvención es el mecanismo más sencillo para sacar a flote a los transportistas con el agua al cuello", explicó el presidente de la FET, quien además afirmó que la medida debe tener carácter retroactivo "ya que la subida de combustible comenzó a ser más intensa en el mes de octubre".

El consejero de Transportes aclaró que su departamento también estudia la revisión de los contratos públicos de transporte, en áreas como la construcción y la educación, para que estos "contemplen" los incrementos en los precios del combustible.

Espino valoró positivamente ambas propuestas y aseguró "confiar 100% en la palabras de Franquis" aunque advirtió que la situación en el sector ya está "muy tensa" por lo que muchos de sus compañeros transportistas podrían decidir parar de "un día para otro". "Esperan ver resultados esta semana porque ya están usando dinero que no tienen pidiendo créditos en los bancos", explicó Espino. Ya que el combustible representa el 50% de los costes de explotación de una empresa de transporte.

Lo cierto es que los transportistas en Canarias se han mantenido al margen de la huelga que vive el sector en otros puntos de la Península desde el pasado 14 de marzo. "Hemos aguantado por responsabilidad y porque hemos optado primero por la vía del diálogo con las administraciones", aclaró Espino. Hoy la vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos, [Nadia Calviño](#), y las ministras de Transportes y de Hacienda, Raquel Sánchez y María Jesús Montero, respectivamente, se reunieron con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), el órgano de representación del sector para intentar encontrar soluciones que frenen los paros que ya han provocado desabastecimiento de algunos productos en distintos puntos de España.

EFE CANARIAS

El Gobierno canario elevará la subvención al transporte y el sector agrícola para paliar la crisis

El Gobierno de Canarias incrementará con carácter retroactivo la subvención que destina a los sectores del transporte y agrícola con fondos del impuesto sobre combustibles para paliar la escalada de precios que se viene produciendo desde hace meses y, en particular, en los últimos días a causa de la guerra de Ucrania.

Esta es una de las medidas que adoptará el Ejecutivo canario en los próximos días, al igual que la revisión de los contratos del transporte escolar con la Consejería de Educación, según ha anunciado el consejero de Transportes, Sebastián Franquis, al término de la reunión que ha mantenido con la cúpula de la Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FET) en la capital grancanaria.

CANARIAS 7

Los supermercados empiezan a mostrar lineales medio vacíos en algunos productos como la leche y la verdura

- **Esta semana apenas ha llegado un 15% de la carga de los establecimientos de alimentación de las islas por la huelga del transporte en la península. El lunes se reúne el Gobierno con los camioneros. Se confía en una solución**

producto. Durante esta semana solo ha entrado en las islas el 15% de la carga habitual debido a que los camiones no han llegado a los puertos y la mercancía no ha podido ser embarcada para las islas, cuyo consumo depende en un 80% de lo que viene de fuera.

Son los productos perecederos, que requieren de frecuencia de llegada desde la península, los que más están notando la falta. Fruta, verdura, leche y yogures, entre otros, empiezan a escasear como se evidencia en la imagen tomada este sábado en un supermercado de la capital grancanaria. En otros establecimientos aunque aún no hay lineales vacíos si se nota menos cantidad. En muchos de ellos, los productos están colocado en primera fila pero por detrás están vacíos o un amplio espacio separa un artículo de otro.

La preocupación en el sector de la distribución es de tal magnitud que algunas empresas se dirigieron el jueves al Gobierno de Canarias para informarle de la situación y solicitar su mediación ante el Ministerio del Interior, de cara a que las Fuerzas de Seguridad del Estado actúen para garantizar que los camiones con la carga de las islas lleguen a los puertos peninsulares y se embarca. «El Gobierno no ha hecho nada. No es consciente de la situación y del problema que se está gestando. Se escudan en que es un asunto de Madrid y creen que como aquí no hay huelga no pasa nada», manifiestan estas fuentes. Según apuntan solo la consejera del área, Yaiza Castilla, y el consejero de Hacienda, Román Rodríguez, «han entendido el problema». Sin embargo, su capacidad de actuar es limitada. «Podemos encontrarnos con un problema de orden público», avisan.

Estas fuentes destacan que la huelga de transporte en la península va a provocar en Canarias lo que no generó la covid. «Con la pandemia no hubo ningún problema de abastecimiento. Más allá del capítulo del papel higiénico no faltó de nada porque las conexiones marítimas con Canarias estuvieron garantizadas. Entonces las plataformas logísticas de las enseñas estaban a rebosar, ahora no», aseguran.

El próximo lunes habrá una reunión entre la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional, asociación minoritaria que agrupa en su mayoría a transportistas autónomos o pymes y convocante del paro, y el Gobierno. El sector confía en que se llegue a algún tipo de acuerdo para desconvocar una paro que de durar muchos días provocará un grave problema en las islas.

DIARIO DE AVISOS

La Feria del Queso regresa en abril a Pinolere, en La Orotava, tras la pandemia

- **El Parque Etnográfico acogerá los días 9 y 10 del próximo mes un amplio programa de actividades que incluye degustaciones, catas y talleres de ordeño para los más pequeños**

Tras dos años de parón debido a la pandemia de COVID-19, el [Parque Etnográfico de Pinolere](#), en La Orotava, vuelve a acoger una nueva edición de la [Feria del Queso](#), que se celebrará los días 9 y 10 de abril del próximo mes.

Así lo confirmó ayer el gerente de la Asociación Cultural Pinolere, Jesús García, quien presentó el cartel del evento y el amplio programa de actividades, que incluye degustaciones, catas comentadas, talleres de ordeño para los más pequeños y homenajes como el que se le rendirá a la joven cabrera Alba Pérez Alonso o al biólogo Juan Francisco Capote Álvarez. En total, participarán unos 60 puestos, un número "importante" para esta XI edición, en la que además de degustar y comprar quesos de todas las islas y productos gastronómicos tradicionales, también se podrá disfrutar de los vinos de la Denominación de Origen Valle de La Orotava y de cervezas artesanales.

entradas (su precio es de dos euros), se llevará una cuña de queso de unos 300 gramos de una de las tres queserías del municipio.

García estuvo acompañado durante la presentación por el consejero insular de Agricultura, Ganadería y Pesca, Francisco Javier Parrilla; el Director del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria (ICCA) de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, José Basilio Pérez; y el alcalde, Francisco Linares. En ese contexto, agradeció tanto a las instituciones públicas como privadas que colaboran con esta muestra, que será "segura y responsable" ya que cuenta con todas las medidas y protocolo anti COVID además de organizarse en un espacio abierto con control de aforo.

El día previo al inicio de la Feria se celebrará en la Casa del Vino, de El Sauzal, el IX Concurso Insular de Quesos de Tenerife, en el que se presentarán unas 90 muestras de las diferentes queserías de la Isla. Los ganadores se darán a conocer el día posterior en Pinolere.

RADIO TELEVISIÓN CANARIA.

[LAS "OVEJAS BOMBERAS" DAN UN RESPIRO A LOS AGRICULTORES Y LOS BOMBEROS. VEA EL VÍDEO AQUÍ](#)

CANARIAS 7

SPAR entrega 8.585 euros a la asociación síndrome de down por la venta de sus calendarios solidarios

La cadena de supermercados SPAR Gran Canaria ha colaborado con la Asociación Síndrome de Down Las Palmas mediante la venta en sus supermercados del calendario solidario que cada año edita la entidad social. La recaudación obtenida por la venta de los 1.717 calendarios solidarios asciende a 8.585 euros, que se destinarán íntegramente al desarrollo de las actividades y proyectos que la Asociación dedica al centenar de familias que asiste en la provincia de Las Palmas.

Los representantes de SPAR Gran Canaria, entre los que se encontraron su vicepresidente, José López, y su directora general, Dunia Pérez, entregaron la cantidad recaudada al presidente y la gerente de la Asociación, Francisco Díaz-Casanova y Herminia Pérez, en la central logística de la cadena de supermercados, coincidiendo con la celebración, en el día de hoy, del Día Mundial del Síndrome de Down.

Esta edición del calendario de Down Las Palmas es muy especial, al presentar como protagonistas absolutos a los miembros de la Asociación, que han actuado como modelos a la vez que se han puesto detrás de las cámaras para retratar a sus compañeros, mostrando con ello una gran motivación e iniciativa, recogiendo escenas de su día a día, como un paseo por el parque, una tarde entre amigos o la práctica de surf. La gerente de la entidad, Herminia Pérez, destacó que «las fotografías del calendario reflejan cómo las personas de nuestra asociación quieren dejar de ser tratados como sujetos pasivos y reivindicar ser protagonistas de sus propias vidas». La Asociación Síndrome de Down de Las Palmas asiste a más de un centenar de familias asociadas y lleva desarrollando su labor desde hace más de 30 años.

Por su parte, el vicepresidente de SPAR Gran Canaria destacó la disposición de la cadena con el proyecto, «tras conocer la iniciativa no dudamos en volver a colaborar con la Asociación en la venta de sus calendarios, deseando que nuestro apoyo contribuya a poder mantener

Canaria continúa manteniendo su compromiso con la sociedad canaria, colaborando con iniciativas y proyectos que reviertan en el bienestar de los canarios.

EFE AGRO

La huelga enquistada asfixia a la ganadería en un día casi normal en los mercados

Fracasan, por el momento, las negociaciones con el Gobierno. Todo apunta a que más asociaciones y patronales se unan al paro indefinido que secundan desde hace una semana los camioneros autónomos y pymes.

Hace una semana que la Plataforma en Defensa del Transportes de Mercancías convocó una huelga indefinida que amenaza con enquistarse y que ya ha llevado al sector de la ganadería a una situación de asfixia por falta de alimentación para los animales en una jornada de más tranquilidad en los mercados.

Los transportistas califican de «fracaso» la reunión iniciada esta mañana entre el Gobierno y el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) , que continuará por la tarde, para abordar la puesta en marcha de medidas extraordinarias y solventar la actual situación del sector ante la brutal subida del precio de los carburantes.

Y todo apunta a que más asociaciones y patronales se unan al paro indefinido que secundan desde hace una semana los camioneros autónomos y pymes, según han informado a Efe este lunes fuentes del sector.

Mientras, el sector ganadero español y su industria alimentaria asociada han pedido al Gobierno de manera «urgente» que establezca «obligatoriamente» el cumplimiento de «servicios mínimos» en sectores esenciales como este porque, de lo contrario, «mañana será tarde para buena parte de los animales de las granjas».

Este sector ha alertado de que hay convoyes de camiones que «no están pudiendo desarrollar su actividad por la violencia y por las amenazas de los piquetes» que participan en la huelga indefinida del transporte.

Eso a pesar de que efectivos de la Policía y de la Guardia Civil llevan ya varios días escoltando algunos convoyes cargados de aprovisionamiento para evitar el colapso de la cadena agroalimentaria, según han indicado las principales organizaciones representativas de todo este sector en un comunicado conjunto.

En particular, la industria cárnica española ve insostenible mantener una situación como la actual de carestía de los costes de producción, ahora agravada por la huelga indefinida en los transportes, que «pone contra las cuerdas hasta a las empresas más solventes», según un comunicado de su patronal, Anice.

También preocupa la situación de la industria láctea española, que ya ha perdido tres millones de litros de materia prima debido a esta huelga y ha empezado a redistribuir leche entre fábricas más accesibles para conseguir salvar la recogida en las zonas donde la protesta es más intensa.

Fuentes de la federación de industrias lácteas han informado a Efeagro de que los «esfuerzos» están siendo «enormes» aunque «cada día se hace más difícil» debido a la prolongación de la huelga, según dichas fuentes.

rozado la normalidad en el abastecimiento y sin registrar incidentes, tras una semana con reducciones importantes en plazas.

Si embargo, esta situación de inestabilidad ya ha afectado a un consumidor que ha incrementado su consumo un 23 % en términos generales, un 238 % en el caso de productos concretos como los aceites, según la consultora NielsenIQ.

El sector del gran consumo e industria alimentaria ya advirtió la semana pasada de que este paro les había provocado pérdidas por valor de 900 millones de euros, una situación, que además, pone en riesgo miles de empleos.

EUROPA PRESS

Las compras de alimentos se disparan por el miedo al desabastecimiento

- **La huelga de transportistas y el riesgo de escasez de productos por la guerra de Ucrania aumentan las ventas de aceites, conservas y leche. Hay peligro de colapso en las granjas por falta de piensos**

El paro de transportistas y la [solidaridad de los españoles](#) con Ucrania han disparado las compras de alimentación en supermercados e hipermercados en la décima semana del año, que corresponde del lunes 7 al domingo 13 de marzo, según los datos analizados por la consultora [NielsenIQ](#), que cifra el aumento en Canarias en un 25%. Aunque se ha descartado la posibilidad de un desabastecimiento en Canarias, los isleños han incrementado de manera notable sus compras.

En concreto, esa semana las ventas realizadas por los supermercados e hipermercados en España se incrementaron un 23% sobre la misma semana del año anterior, siendo el promedio de las semanas anteriores del 6%.

Estas grandes compras de producto que se están realizando por el miedo al desabastecimiento tras el paro del transporte y los movimientos solidarios no se han limitado a un determinado formato comercial y tanto supermercados (+22%) como hipermercados (+28%) han registrado evoluciones atípicamente elevadas.

Por su parte, la compra 'online', que se ha consolidado en los dos últimos años como una opción más para muchos hogares, repuntó con fuerza en la última semana (+17%) alcanzando una cifra de ventas cercana a los 50 millones de euros.

El análisis señala que la situación es generalizada en toda España, alejando la idea de un desabastecimiento en Canarias, ya que todas las regiones crecen a doble dígito, destacando Castilla-La Mancha (+33%), Andalucía (+30%), Castilla y León (+26%), Murcia (+25%) y Canarias (+25%), mientras que Madrid como Cataluña superan el 20%.

Respecto a las categorías de producto que más han disparado sus ventas, se percibe una diferencia significativa entre la evolución de los productos envasados (+27%) frente a los frescos (+13%).

SIN DESABASTECIMIENTO EN CANARIAS DE PRODUCTOS BÁSICOS

Dentro de los envasados, el protagonismo ha sido para las categorías de despensa, las que permiten un almacenamiento más prolongado y las más adecuadas para ser transportadas a donde más se necesita en estos momentos.

año anterior, las conservas un 45% y la leche, un 35%, mientras que en los productos frescos, las ventas de huevos crecieron un 27% en la última semana.

No solo la alimentación ha registrado fuertes incrementos, también los productos de droguería (+24%) y los de higiene y belleza (+20%) lo han hecho en esa semana.

La directora general de NielsenIQ para el Sur de Europa, Patricia Daimiel, ha explicado que "las llamadas a la calma que fabricantes y distribuidores han realizado en los últimos días señalando que el abastecimiento estaba garantizado no han sido suficientes para neutralizar los temores de muchos compradores".

"Estamos convencidos de que, una vez más, los hechos demostrarán que esta industria es capaz de recuperar el pulso rápidamente. Y junto a ello, la solidaridad con Ucrania también nos ayuda a entender la inesperada evolución del mercado de gran consumo en los últimos días", ha explicado.

EUROCARNE DIGITAL

España logra 64,5 millones de euros del fondo de crisis activado por la Comisión Europea para apoyar a agricultores y ganaderos

España recibirá 64,5 millones de euros, de los 500 millones de euros de la reserva de crisis habilitados por la Comisión Europea en el marco de la activación del artículo 219 de la Organización Común de Mercados Agrarios, para ayudar a los agricultores y ganaderos a afrontar el alza de precios de las materias primas y de los costes de producción producidos como consecuencia de la invasión rusa de Ucrania.

España es el segundo país comunitario que más ayudas recibe de este fondo. Estas ayudas pueden complementarse con ayudas de Estado, y España, al igual que otros países miembros de la Unión Europea (UE), aportará fondos nacionales para completar las ayudas, según ha confirmado el ministro de Agricultura, Luis Planas.

El Gobierno trabajará ahora para definir con las comunidades autónomas y las organizaciones agrarias, cuáles son los sectores más afectados por las perturbaciones de mercado ocasionadas para determinar cómo se repartirán las ayudas.

La activación de este fondo de crisis, contemplado en la Organización Común de Mercados Agrarios, ha sido una de las decisiones adoptadas en Bruselas por el Consejo de Ministros de Agricultura y Pesca de la UE, que ha abordado las consecuencias de la crisis por la guerra en Ucrania en el sector agroalimentario.

El ministro ha explicado que la crisis afecta de forma generalizada a los mercados mundiales, ya que Rusia y Ucrania son dos de los principales productores y exportadores de cereales, y en el caso ruso también de gas y petróleo. Las principales consecuencias para el sector son el encarecimiento de los costes de producción por la subida de los precios de la energía, de los fertilizantes y de las materias primas.

Sobre la urgencia de las medidas, el ministro ha explicado, que entiende que hay mucha preocupación, pero que era necesario conocer primero cuales son las líneas de apoyo de la Comisión Europea, que se completarán con las que decida el Consejo Europeo los próximos días 24 y 25, para ultimar después las medidas complementarias que adoptará el Gobierno de apoyo a los distintos sectores productivos especialmente afectados por la situación.

"Tenemos que conocer el marco comunitario de apoyo para que las medidas tomadas en

responder positivamente" a una situación tan excepcional como es una guerra en Europa.

AGRONEWS

Las industrias de la alimentación animal y de la ganadería alertan del colapso inmediato en la alimentación de granjas en buena parte del país

Tras una semana de huelga salvaje convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías, y en la mayor parte del territorio español, la industria de la alimentación animal y la ganadería a la que sirve, ambos servicios legalmente esenciales, se encuentran al borde del colapso sin poder abastecerse de materias primas para elaborar alimento para ganado ni hacer llegar ese alimento a la ganadería.

Aunque el Gobierno, por fin, reconoció el pasado jueves por la tarde la existencia de un grave problema y las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado han podido acompañar a los convoyes extraordinarios de aprovisionamiento que en distintos puntos de España ha organizado CESFAC y sus organizaciones territoriales (en coordinación con algunas administraciones autonómicas y el inestimable apoyo de la Guardia Civil), estos convoyes extraordinarios no están pudiendo desarrollar su actividad por la violencia y amenazas de los piquetes, lo que dificulta conseguir camiones suficientes. En estos momentos se encuentra bloqueado por los huelguistas un convoy de 50 camiones en el puerto de Huelva que, de no poder suministrar materia prima hoy a las fábricas de Andalucía y Extremadura, partir de mañana no se podrá servir pienso a las explotaciones ganaderas de esas regiones. Los problemas son extensivos a otras comunidades autónomas como Castilla-La Mancha o Canarias, en este último caso, donde las navieras han reducido las frecuencias desde la península

"Nos encontramos, pues, no sólo con un gravísimo problema económico y de bienestar animal, sino con un riesgo inminente de salud pública al no poder alimentar animales en las granjas", aseguran estas asociaciones en un comunicado de prensa.

Por último, la mayor parte de las fábricas de todo el país se encuentran desabastecidas tanto de materias primas esenciales para el pienso como de todo tipo de micro ingredientes, minerales y vitaminas. El poco pienso que se puede hacer llegar a las explotaciones se ve afectado así en su composición.

Hoy mismo, de manera urgente, el Gobierno ha de establecer obligatoriamente unos servicios mínimos obligatorios que permitan el funcionamiento de servicios esenciales como los de las granjas y el abastecimiento del sector agroalimentario y garantizar su cumplimiento con los medios a su alcance, así como tomar medidas para impedir la acción de los piquetes. Mañana ya será tarde para buena parte de los animales de granja, concluyen.

AGRONEWS

Trigo, maíz y, sobre todo, la colza, arrancan la semana con fuertes subidas en los mercados europeos

La semana se ha iniciado en el mercado de referencia de la Unión Europea, Euronext, con fuertes subidas en el maíz que gana 9,50 euros, de hasta 15 euros en el trigo siendo el mayor aumento el de la colza que eleva su cotización en 32,25 euros.

situarse a 970 euros las partidas que deben entregarse en mayo mientras que el ascenso para las de agosto es del 14,75 euros pasando a situarse a 767,75 euros.

TRIGO

El trigo gana 15 euros en esta sesión, alcanzando las toneladas que deben entregarse en mayo a 376,75 euros mientras que las de septiembre ganan 18 hasta situarse a 341 euros.

MAÍZ

El maíz es el cereal que menos sube, aunque lo hace con fuerza. Así, las cantidades que deben llegar a origen en junio elevan su cotización 9,50 euros hasta los 334 mientras que las de agosto incrementan su precio en 8,75 hasta los 328,50 €/T.

EFE AGRO

El cultivo de maíz transgénico cumple 25 años en España y Portugal

- **En 2022 se cumplen 25 años de la primera siembra de maíz transgénico en España, que junto a Portugal son los únicos países de la Unión Europea (UE) que han decidido apostar por su producción, según ha relatado a Efeagro la directora de la Fundación Antama, Soledad de Juan, quien defiende el criterio científico en el diseño de la agricultura europea del futuro.**

En 1998, los agricultores españoles dedicaron al maíz Bt, un organismo modificado genéticamente (OMG) para ser resistente a la plaga del taladro, 22.320 hectáreas, una cifra que tuvo su pico más alto en 2013 (136.960 ha) y que ha ido variando a lo largo de estos años de forma proporcional a la superficie total de este cereal.

Aún no hay cifras de su superficie para 2022, pero en 2021 su extensión alcanzó 96.610 hectáreas, según los datos de la Fundación para la Aplicación de Nuevas Tecnologías en la Agricultura, el Medio Ambiente y la Alimentación (Fundación Antama), que calcula que el maíz Bt representa de media el 30 % de las hectáreas de maíz.

«A lo largo de este tiempo se han recogido y cuantificado los beneficios y contribuciones de su siembra», ha apuntado De Juan Arechederra, quien ha destacado que ha propiciado ahorros en agua de riego, insecticidas y combustibles, así como más ingresos a los productores, lo que ha ayudado a la fijación de población rural.

«La UE se ha quedado atrás absolutamente» en la utilización de las semillas transgénicas, «que por supuesto no tienen ningún peligro para la salud o el medio ambiente» y de las que «hay muchísimos autorizados por otros países del mundo que luego, además, los venden entre otros a la UE».

Con datos del Servicio Internacional para la Adquisición de Agri-biotecnología Aplicaciones (Isaaa, en sus siglas en inglés), ha indicado que en el mundo hay más de 190 millones de hectáreas dedicadas a cultivos modificados genéticamente (MG) repartidas por cerca de una treintena de países.

Entre ellos destacan cinco: Estados Unidos, Brasil, Argentina, Canadá e India, que dedican sobre todo estos cultivos biotecnológicos para producir y exportar soja -la principal fuente de proteína en alimentación animal-, maíz, algodón y colza.

La UE -ha puesto como ejemplo- compra a estos productores más de cien variedades transgénicas, como el algodón MG estadounidense, cuya producción está prohibida en los países comunitarios pero cuyas fibras «se utilizan para la elaboración de los billetes de euro».

del exterior de la UE», por eso este momento debe ser en un «punto de inflexión» para apostar por «un sector primario más competitivo y sostenible».

Para la directora de la Fundación Antama, la «incertidumbre brutal» que ahora vive el campo, con dificultades para muchas explotaciones, tiene que dar pie al «replanteamiento» de la actividad agropecuaria del futuro en el que «el criterio científico sea el que prime».

Ha agregado que «la biotecnología sigue avanzando», a veces «a pasos agigantados», como lo demuestran las aplicaciones de la edición genómica CRISPR en medicina o farmacología, o el desarrollo de transgénicos, cuyas evoluciones van a continuar «creciendo en paralelo».

«La innovación, que la aceptamos muy bien en una crema hidratante o un móvil, parece que se rechaza cuando se trata de alimentos», ha sentenciado tras recordar cómo se «ha demonizado durante años y muy injustamente» la tecnología transgénica.

«Hay que acercar el medio rural al medio urbano, porque hay una brecha gigante entre el urbanita y el productor», y el consumidor que vive en las ciudades a veces tiene una «imagen muy anticuada del sector agrario», que es puntero en tecnologías innovadoras de maquinaria, sistemas de riego o producción de semillas, ha añadido.

ANIMAL'S HEALTH

La OCV destaca la labor de los veterinarios en la alimentación del ganado

- **Miembros de la Organización Colegial Veterinaria han conocido de primera mano la apuesta por la alimentación animal de una cooperativa que cuenta con casi 30 veterinarios en su área de ganadería**

Responsables de la Organización Colegial Veterinaria (OCV) han visitado las instalaciones centrales de la cooperativa zamorana Cobadu, donde un amplio equipo de cerca de treinta veterinarios forma parte de su área de ganadería y presta servicios técnicos, de asesoramiento en nutrición, realización de análisis clínicos o identificación de ganado ovino, entre otras, además de supervisar la elaboración de los piensos y mezclas comercializados según las especies de destino, ya sea vacuno, bovino, porcino, aves y otras.

Rafael Sánchez, director general de Cobadu, y veterinario de formación, estuvo acompañado en el encuentro por Andrés Fuertes, Alberto Megía y Elías Martín, responsables de comercial, porcino y ovino, respectivamente. Por parte de la OCV acudieron el presidente, Luis Alberto Calvo; el vicepresidente Luis Alberto García Alía; el secretario general, Rufino Rivero, y los vocales Juan Antonio Vicente, María Luisa Fernández, José Ramón Caballero, Héctor Palatsi y José Marín Sánchez, junto a los presidentes de los Colegios de Zamora, Victorio Lobo; León, Luciano Diez, y Salamanca, Antonio Rubio.

La visita incluyó un recorrido por el complejo con el que cuenta la cooperativa en las proximidades de la ciudad de Zamora, que ocupa una superficie de 50 hectáreas y es uno de los puntos de producción y gestión de materias primas para alimentación animal más importantes de Europa. Cobadu, con más de 200 empleados y 10.000 socios, es ya la primera empresa de esta provincia, con una facturación de 402 millones de euros en 2021 y un claro compromiso con el sector primario, el desarrollo rural y la innovación.

CALIDAD DE PIENSOS Y FORRAJES

Hay que destacar que la seguridad de los alimentos de origen animal que ingiere el consumidor se inicia con la calidad de los piensos y forrajes suministrados a la ganadería, “de cuyo control para garantizar la sanidad y la inocuidad nos ocupamos los veterinarios, evitando así enfermedades y transmisiones indeseables de productos físicos, químicos o biológicos a través de la cadena alimentaria”, señaló Luis Alberto Calvo.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

Cobadu. La alimentación equilibrada también es parte del bienestar animal, que se caracteriza por el equilibrio del individuo con su medio ambiente, y obviamente la alimentación, el agua potable y la disponibilidad de alojamiento son los pilares fundamentales para obtenerlo.

Por otro lado, los integrantes de la junta ejecutiva se reunieron en el Colegio de Veterinarios de Zamora para celebrar la sesión de marzo, y retomar así la itinerancia de algunos de estos encuentros por toda España, como ya sucedió con la asamblea general extraordinaria del pasado mes de noviembre en Huelva.

**DOSSIER
PRENSA**

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to comunicacion@grupocapisa.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC
35010 · Spain

