

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 17 de marzo de 2022

GOBIERNO DE CANARIAS

Vanoostende traslada al ministro la importancia de la colaboración España-UE para el sector ganadero y pesquero

- **La responsable regional del área, Alicia Vanoostende, asistió en Madrid a la Conferencia Sectorial de Agricultura y Desarrollo Rural**

La consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, Alicia Vanoostende, asistió en la tarde de ayer (miércoles 16 de marzo), en la sede del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación en Madrid, a la Conferencia Sectorial de Agricultura y Desarrollo Rural presidida por el ministro Luis Planas, en la que también han participado los consejeros y consejeras de las demás comunidades autónomas para analizar la situación del mercado de materias primas e inputs agrarios a raíz de la invasión de Ucrania así como el sobrecoste de los carburantes que utilizan los buques para poder faenar.

La responsable regional del área ha trasladado al ministro Planas la importancia de la colaboración entre los gobiernos autonómicos, el Gobierno de España y la Unión Europea para dar respuesta al sector ante el clima de incertidumbre generado por la invasión en Ucrania y el incremento de precios para la alimentación animal. "El ministro Planas se encuentra trabajando en la búsqueda de soluciones para mitigar esta coyuntura que afecta al sector ganadero y pesquero", explicó.

La responsable regional del área valoró las medidas debatidas en el marco de la conferencia sectorial que se llevarán al Consejo de Ministros de Agricultura y Pesca de la UE del lunes en Bruselas, entre las que destacan la flexibilización temporal de los requisitos específicos para la importación de maíz de Argentina y Brasil, lo que facilitará la entrada en España de materias primas destinadas a la alimentación animal que suplan la paralización de las importaciones de Ucrania por la situación de guerra en la que se encuentra este país tras la invasión rusa.

Vanoostende explicó que desde su departamento "estamos preparando una propuesta de modificación del REA para mejorar las ayudas a la importación de los forrajes y cereales, además de un plan forrajero basado en subvenciones directas a los siete cabildos para que puedan desarrollar sus proyectos de plan forrajero en cada una de las islas". Vanoostende hizo especial hincapié en la puesta en marcha por parte de la Consejería de una nueva ayuda extraordinaria, similar a las ayudas Covid que se abonaron en enero, para compensar al sector ganadero en esta complicada coyuntura y complementar las acciones impulsadas hasta el momento.

La consejera señaló que "trabajamos de la mano con el Gobierno de España y la UE para, entre todas las administraciones, habilitar soluciones a esta situación que está ocasionando una afección considerable en el sector; agradezco al ministro su compromiso y sensibilidad con Canarias para elevar nuestras propuestas al Consejo de Ministros Europeo".

GOBIERNO DE CANARIAS**El Gobierno canario convoca ayudas para compatibilizar la producción agrícola con el cuidado del medioambiente**

- **El plazo de presentación de solicitudes estará abierto durante dos meses, a partir de ayer miércoles 16 de marzo**

La Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias abre la convocatoria para las subvenciones destinadas a la adopción de medidas de agroambiente y clima a través del Plan de Desarrollo Rural (PDR).

La cuantía de las ayudas alcanza los 850.000 euros, que se distribuyen en las anualidades de 2022 y 2023.

El objetivo de esta convocatoria se centra en incentivar líneas de actuación eficientes que favorezcan el mantenimiento y la biodiversidad del suelo, base fundamental de la agricultura para la obtención de productos de calidad diferenciados. Además, supone un apoyo esencial para el desarrollo sostenible de las zonas rurales y una respuesta a la demanda creciente por parte de la sociedad de servicios ambientales mediante la promoción de prácticas agrícolas más respetuosas con el medioambiente y el paisaje.

Se trata de actuaciones subvencionables a la apicultura, el cultivo de tuneras para la producción de cochinilla, los cultivos leñosos, el pastoreo trashumante, el mantenimiento de razas de ganado autóctonas en peligro de extinción, la producción integrada, y el mantenimiento de setos tradicionales, de cercas y muretes tradicionales y de gavias. Asimismo, se presta apoyo al cultivo de variedades locales en riesgo de desaparición y al mantenimiento de libros genealógicos de razas ganaderas autóctonas.

Los interesados podrán encontrar las bases de la convocatoria en el Boletín Oficial de Canarias (BOC) publicado el martes, 15 de marzo. El plazo de presentación de las solicitudes estará abierto durante dos meses a partir de hoy miércoles.

[ENLACE AL BOLETÍN OFICIAL AQUÍ](#)

CABILDO DE GRAN CANARIA**El Cabildo concede dos millones en ayudas a la ganadería para compensar la subida del precio del alimento de los animales por la Covid-19**

El Cabildo de Gran Canaria destina dos millones de euros en subvenciones a las y los titulares de las explotaciones ganaderas de la Isla, para compensar el incremento de los precios de la alimentación de sus animales que se ha derivado de la crisis de la COVID-19 y, con ello, intentar evitar la desaparición a corto y medio plazo del sector.

El Consejo de Gobierno de la Corporación Insular, a instancia de la Consejería de Sector Primario y Soberanía Alimentaria, ha aprobado hoy la convocatoria de estas subvenciones extraordinarias, junto a una cuantía adicional de un máximo de un millón de euros, que estará condicionada a que se produzca un incremento del importe del crédito presupuestario disponible y cuya aplicación no requerirá de una nueva convocatoria.

Las y los titulares de explotaciones ganaderas de la Isla interesados en acceder a estas ayudas deberán presentar las solicitudes en el plazo de 20 días hábiles, contando a partir del día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Las Palmas, y podrán hacerlo únicamente

Concretamente, las subvenciones refrendadas hoy se encuadran en la Estrategia 4 del Objetivo 1 del Plan Estratégico de Subvenciones de la Consejería de Sector Primario y Soberanía Alimentaria del Cabildo de Gran Canaria para 2022, basada en reducir los costes de los medios de producción, potenciando la complementariedad entre subsectores.

La iniciativa también está anclada en el Marco Nacional Temporal relativo a las medidas de ayuda a empresas y autónomos consistentes en subvenciones directas, anticipos reembolsables, ventajas fiscales, garantías de préstamos y bonificaciones de tipos de interés en préstamos, destinadas a respaldar la economía en el contexto de la COVID-19, aprobado por la Comisión Europea.

A este respecto, cabe indicar que este Marco indica que las y los ganaderos beneficiarios de ayudas no podrán recibir más de 225.000 euros como cómputo global de todas las que obtengan por parte de las administraciones públicas.

Concurrencia no competitiva

El procedimiento de concesión de las ayudas será el de concurrencia no competitiva, de modo que todas y todos los ganaderos beneficiarios recibirán la cantidad que les corresponda de acuerdo con el número de unidades de ganado que posean y las distintas razas, según los baremos establecidos para ese reparto.

Asimismo, y dentro de esta misma estrategia de apoyo al sector, los responsables de la Consejería han mantenido diversas reuniones con las y los ganaderos, con el fin de cuantificar con detalle los costes reales de producción a que están haciendo frente en estos tiempos de pandemia, de cara a que puedan aportar esas cantidades al negociar las ventas de sus productos con sus clientes.

Y es que la coyuntura económica actual, marcada por la crisis sanitaria, se caracteriza por la gran inestabilidad que han generado las condiciones sanitarias en los mercados, lo que ha propiciado que determinadas producciones de materias primas hayan sido copadas por ciertos mercados de carácter emergente.

En ese contexto, según los datos que se desprenden de un informe del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, los precios de algunas materias primas empleadas para elaborar piensos experimentaron en 2021 una subida media que osciló entre un 22% y un 31%, unos incrementos que inciden directamente en los costes de explotación de las y los ganaderos, en los que los insumos tienen un peso relativo de entre el 60% y el 80%.

En detalle, y atendiendo a ese mismo informe, el pienso complementario del vacuno lechero se encareció a lo largo del año pasado en 56,39 euros por tonelada. De acuerdo con las estimaciones de los expertos de la Consejería de Sector Primario y Soberanía Alimentaria, si se tiene en cuenta que en la Isla existe un ganado equivalente a 13.000 vacas adultas y se considera un consumo medio de este pienso de 4,7 toneladas anuales por cabeza, se concluye que, en 2021, el sector ganadero grancanario soportó un sobre coste de 3,4 millones de euros solo por la compra de estos alimentos.

Conflicto añadido

Y a este panorama, ya de por sí difícilmente asumible por parte del sector, se ha sumado el conflicto armado que se desarrolla en Ucrania y que ha supuesto que los precios de los insumos se estén disparando hasta cotas mucho más elevadas. Una situación que ha llevado a la Consejería a agilizar la tramitación de estas ayudas, con el fin de que las y los productores puedan disponer de ellas cuanto antes.

Porque, a tenor de estos datos, la Institución Insular considera imprescindible aplicar medidas que reduzcan estos impactos en la frágil economía de las explotaciones ganaderas, para impedir que esta situación pueda abocar al cierre de empresas ya implantadas en Gran Canaria.

En este escenario y puesto que la ganadería es un sector estratégico para el Cabildo de Gran Canaria, la convocatoria de una ayuda que amortigüe los efectos de estas subidas de precios se enmarca dentro del apoyo a las y los profesionales que han visto mermados sus ingresos económicos, debido a estos efectos colaterales de la COVID-19.

estará dotada con 358.000 euros, un 15% más que los concedidos en 2021; y la segunda se dedicará al apoyo a las asociaciones ganaderas y tendrá un importe de 162.000 euros, un 36% más que el año pasado.

LA PROVINCIA/ EL DÍA

Los transportistas canarios descartan ir a la huelga Los trabajadores del sector acuerdan continuar con las negociaciones para evitar paralizar la actividad en las Islas

Los transportistas en Canarias, de momento, no irán a la huelga. En las Islas todavía prefieren no recurrir a las protestas y apuestan por mesas de negociación con las administraciones, según palabras de José Ángel Hernández, el secretario general de la Federación de Empresarios de Transportes (FET) de Canarias. «Reclamamos un sistema de ayudas directas a los trabajadores del sector y la exención de los impuestos del combustible para los transportistas isleños», apunta el representante del sector en el Archipiélago. "En Canarias de momento seguimos en la fase de negociar, pero lamentablemente los acontecimientos nos comen por minutos", advierte Hernández.

El sector del transporte es uno de los más afectados por el incremento de los precios del [combustible](#) ya que este supone el 50% de los costes de las empresas. Lo que ha llevado a una parte de los transportistas de la Península, concretamente a la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, a convocar una huelga indefinida desde el pasado lunes. Y en tan solo tres jornadas ya se han dado problemas puntuales de suministro en algunos puntos del país y la paralización de la actividad en el puerto de Bilbao.

La Plataforma convocante, minoritaria y sin representación en el órgano de diálogo del sector con la Administración -el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)-, cifró ayer en el 90% el seguimiento de los autónomos y pymes del sector a un paro que no secundan las asociaciones mayoritarias.

Y en Canarias, aunque el precio del combustible se mantiene un poco más bajo que en el resto del país, el malestar del sector sigue la misma línea que en la Península. Para Hernández la situación es «dramática» hasta el punto de que algunos clientes no pueden asumir los precios, por lo que se paraliza el transporte y por lo tanto, a los trabajadores. «Si esto sigue así vamos a entrar en recesión. Ahora no obtenemos ganancias y no queremos llegar al punto de tener pérdidas», explica el secretario general de la FET de Canarias, quien afirma que para no llegar a esta situación «límite» la decisión más sostenible será «parar la actividad del transporte».

LA PROVINCIA(EL DÍA

Canarias se abre a rebajar el impuesto al carburante cuando lo haga Madrid

- **Román Rodríguez asegura que se mantendrá el diferencial fiscal, pero advierte de que la reducción fiscal no frenará la escalada de precios de los hidrocarburos**

Habrà una rebaja en los impuestos que gravan la gasolina y el gasoil en Canarias, pero solo en el supuesto de que Madrid decida acudir a esa vía para detener la escalada de precios que sufren los ciudadanos. El vicepresidente del Gobierno autonómico y consejero de Hacienda, [Román Rodríguez](#), aseguró este miércoles que si el Ejecutivo central toca la fiscalidad, él hará lo propio, a

Rodríguez coincidió con este último en que bajar ese impuesto no tendrá el efecto buscado de detener el rally alcista, ya que «el problema viene determinado por el precio de las materias primas y tácticas especulativas», y no por la fiscalidad. Ahora bien, en el momento que Pedro Sánchez decida explorar esa vía, el vicepresidente responderá con una rebaja de igual tamaño.

«Siempre hemos mantenido el principio de mantener el diferencial fiscal», explicó Rodríguez en una entrevista concedida a Canarias Radio. Es decir, aunque considere que pasaría lo mismo que cuando Sánchez redujo impuestos en la factura eléctrica –«el precio de la electricidad continuó subiendo», recordó–, en ningún caso el Ejecutivo canario dejaría que las Islas pierdan parte de su atractivo por contar con una menor carga impositiva.

¿Y qué hará España? A Polonia ya se le han sumado Holanda y Bélgica en el grupo de quienes han decidido bajar los impuestos sobre los hidrocarburos, y fuentes comunitarias aseguraron ayer que puede hacerse sin esperar por un permiso expreso de Bruselas. Pedro Sánchez sostuvo que su gabinete tiene sobre la mesa varias vías para reducir la carga sobre los ciudadanos, pero al presidente español le preocupa que fijar la mira solo en los impuestos se convierta en un pan para hoy y la misma, o más, hambre para mañana.

Intervenir el mercado

«La intervención de los mercados es la única forma de controlar los precios de la energía», sostuvo en esa misma línea el vicepresidente canario. Entre las medidas que se barajan se encuentra la de establecer un precio máximo. Hasta mayo del año pasado, en España el tope que podían exigir las energéticas por un megavatio hora estaba fijado en 180 euros.

Sin embargo, el Gobierno central decidió destapar ese mercado por miedo a recibir sanciones desde la Comisión Europea, que podría entender esa limitación de precios como una competencia desleal frente a otros países de la UE. Fue eliminar el techo y comenzar un encarecimiento del recibo de la luz sin precedentes. De ahí que tanto Rodríguez como Sánchez –y ministros como Félix Bolaños o Nadia Calviño– aludieran ayer a la posibilidad de gravar los beneficios de las energéticas como otro de los caminos a tomar.

No fueron los primeros. Un día antes lo mencionaron [el secretario general de la OCDE, Mathias Cormann](#), y el economista jefe para España de [BBVA Research, Miguel Cardoso](#); este último durante la presentación del informe Situación Canarias.

Una tercera manera de aliviar el bolsillo de ciudadanos y empresas es sacar el gas de la ecuación que conforma los precios de la energía eléctrica. Diferentes caminos para atajar «estos precios inaceptables que están convirtiendo en millonarios a algunos», según el vicepresidente canario.

La decisión está entre una inmediata bajada fiscal o la construcción de un marco más sólido

Todo este escenario inflacionista se dibujó antes de que las tropas rusas violaran la frontera ucrania. Las sanciones impuestas a Moscú suponen una importante contracción de la oferta de petróleo, lo que en virtud de las leyes del mercado debería traducirse en una presión al alza sobre los precios. Todas las posibilidades que manejan los gobiernos se reducen a dos: bajar impuestos o buscar mecanismos sólidos que hagan partícipes de las dificultades a productores y distribuidores.

En opinión del catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de La Laguna, José Ángel Rodríguez, «estas prisas, urgencias y anuncios de sectores que se desangran» forman parte de la «demagogia habitual y el populismo barato». Realizó estas afirmaciones en base a la celebración la semana próxima de un Consejo Europeo «del que podrá salir un marco consistente» que, al menos a priori, contará con mayores posibilidades de éxito de cara a frenar definitivamente la escalada de precios de los carburantes.

Para el vicepresidente autonómico, «corregir el fondo» es la única solución. «Si Madrid baja el impuesto [sobre el carburante] un 15%, por ejemplo, aquí lo bajaremos un 15%, sí, pero ni allí ni

«El gobernador del Banco de España no habla de bajar impuestos, porque sabe que ahí no está el problema», insistió Rodríguez, que cargó contra Coalición Canaria (CC): «Eso lo dice la [oposición oportunista](#), que no lo hizo [bajar impuestos] cuando estaban en el Gobierno en la anterior crisis económica. Lo que hicieron CC y el Gobierno de España del PP fue subir más impuestos que nunca en la historia. Ahora vienen con esta cantinela», detalló.

El barril de petróleo Brent abre al alza, termina por perder un 1,61% y se sitúa en los 98,3 dólares

En esa misma línea, el consejero regional de Obras Públicas, Transportes y Vivienda, Sebastián Franquis, explicó en el Parlamento la incongruencia que supone «pedir una bajada de impuestos y al mismo tiempo demandar ayudas para los sectores más afectados. No se sostiene económicamente ni ante los ciudadanos, que entenderán que no es más que un ejercicio de mucha demagogia».

Por otra parte, Rodríguez confió en que la intervención sirva para reducir la cifra de 400 millones de euros que, según sus cálculos, perderían las Islas en el actual contexto. «Hace un año el megavatio hora costaba 45 euros; hace una semana, 550, y en cuanto se anunció que Europa iba a tomar medidas, bajó a 270. ¿Cómo se llama eso? Si queremos ser benevolentes, caos, si queremos ser rigurosos, un sistema energético manipulado», enfatizó.

El barril de petróleo Brent abrió ayer al alza y costó hasta 102 euros. Tampoco es inmune a las advertencias y a las 20.00 horas cotizaba a 98,3 dólares (-1,61%).

Sin prórroga para los ICO

El Gobierno de Canarias no aclaró ayer si entre las propuestas económicas que elevará a Madrid para el Plan Nacional de Recuperación ante las consecuencias de la guerra de Ucrania incluirá la moratoria de devolución de los créditos ICO más allá de junio. La diputada regional de CC **Socorro Beato** pidió a la consejera de Economía, Elena Máñez, que respalde una prórroga, ya que muchas empresas no han recuperado la normalidad tras la pandemia. Los créditos ICO se otorgaron hace dos años para dar liquidez a los negocios con ocasión de la paralización de la economía por la pandemia, con un periodo de carencia de un año que finalmente fue ampliado a dos, hasta el 30 de junio de 2022. En Canarias se acogieron 27.937 empresas por un total de 4.338 millones de euros. **Máñez señaló que entre 500 y 600 millones de euros** de las ayudas directas concedidas por el Gobierno regional los destinaron autónomos y empresas a liquidar esa deuda. Máñez puso como ejemplo de «flexibilidad» por parte del Gobierno de España tanto la moratoria a dos años en el pago de los créditos como la posibilidad de destinar las ayudas directas a sufragar deudas financieras, aunque admitió que algunos negocios van a tener dificultades para hacer frente a la devolución de los créditos. | Efe

AGROINFORMACIÓN

La huelga de los transportistas golpea en el sector agrario: Cierre en la industria láctea, harinera, de piensos, aceituna de mesa...

La huelga de los transportistas impacta con cada vez más fuerza en el sector agrario. Pese a que el [ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas](#), ha incidido en que [la huelga](#) está causando «alguna disrupción puntual» en la cadena alimentaria, especialmente en los lugares de origen de aprovisionamiento, la realidad es que ya se están concretando cierres en la industria

La Asociación Española de Exportadores e Industriales de Aceitunas de Mesa ([ASEMESA](#)) comunica que, debido a la huelga de transporte, las empresas del sector se encuentran actualmente al límite de suministros, una situación que va a obligar a paralizar la actividad de elaboración y comercialización de aceituna de mesa desde este viernes si antes no se alcanza una solución.

La situación de huelga de transporte esta originando en el sector graves problemas de abastecimiento y de salida de productos, lo que hace temer la imposibilidad de continuar la actividad en las empresas. Dado que sólo será posible mantener al personal de mantenimiento y de administración, la mayoría de la plantilla de estas empresas se verá afectada, con la consiguiente repercusión en los 8.000 empleos directos que genera este sector, sin tener en cuenta los efectos sobre la industria auxiliar y otros proveedores.

ASEMESA reclama a la Administración que se implique y busque soluciones urgentes al problema, que está provocando ya graves pérdidas al sector y, especialmente en Andalucía, comunidad que representa el 80% del mismo con más de 200 empresas.

LA INDUSTRIA LÁCETA PARARÁ DESDE ESTE JUEVES AL INTERRUMPIRSE EL SUMINISTRO DE INSUMOS

Por su parte, la industria láctea española se ha visto «abocada» a suspender a partir de este jueves 17 su actividad transformadora como consecuencia de la huelga de transportes que se viene desarrollando en los tres últimos días, según ha anunciado la Federación Nacional de Industrias Lácteas ([Fenil](#)) en un comunicado.

De acuerdo a sus datos, las fábricas han visto interrumpido el suministro de los insumos necesarios para la elaboración de productos lácteos», así como «el traslado del producto terminado a las cadenas de distribución»; lo que ha anulado la capacidad de envasado y de almacenamiento y gestión de un alimento «altamente perecedero y esencial para el consumo diario».

Según ha subrayado desde la organización, esta paralización está acarreado consecuencias sociales, económicas y medioambientales inevitables y supondrá la suspensión de la recogida de la leche en las explotaciones ganaderas a partir del jueves y, sobre todo, pone en riesgo el abastecimiento de productos nutricionalmente básicos en la alimentación de las personas como son la leche y los lácteos.

ALGUNAS HARINERAS TAMBIÉN CESAN SU ACTIVIDAD AL NO PODER DAR SALIDA A SU PRODUCCIÓN

Asimismo, la situación derivada de la huelga de los transportistas ha provocado ya el paro de alguna planta de fabricación de harina, según ha confirmado el director general de la Asociación de Fábricas de Harinas y Sémolas de España ([Afhse](#)), Ramón Sánchez.

En declaraciones a Efeagro, Sánchez ha señalado que se trata de casos puntuales en los que se ha tenido que parar el proceso productivo por falta de materias primas o por la imposibilidad de dar salida a la producción.

En el caso de la industria harinera, las principales plantas afectadas se ubican en Andalucía, Galicia y Castilla-La Mancha.

Se trata de una industria que extrae salvado y harina del trigo -una materia prima en la que España es deficitaria- si bien no prevé tener problemas de abastecimiento a corto plazo a pesar de las dificultades en el mercado por la [crisis de Ucrania](#).

LA HUELGA IMPACTA EN LA GANADERÍA ANTE LA FALTA DE PIENSOS PORQUE LAS FÁBRICAS TAMBIÉN ESTÁN CERRANDO

Asociaciones interprofesionales de ganaderos, patronales de la industria de piensos y de la acuicultura han alertado del cierre de numerosas fábricas, sobre todo en el centro y el sur de

Los ganaderos y la industria han manifestado, en un comunicado conjunto emitido este miércoles, que la industria de alimentación animal no puede abastecerse de materias primas en la mayor parte del territorio español como consecuencia de la huelga convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías.

En la nota, las asociaciones han alertado de «los peligros» de este paro, a los que han sumado la actuación, «a menudo violenta», de piquetes de las organizaciones convocantes de la huelga.

«Numerosas fábricas, particularmente de la zona centro y sur de España, han debido ya cerrar su actividad. Consecuentemente, muchas explotaciones ganaderas se encuentran sin pienso para sus animales», según el comunicado.

EFE AGRO

Planas: la huelga de transporte afecta de forma «puntual» a la cadena alimentaria

- **El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha incidido en que la huelga de transporte que comenzó este lunes pasado está causando «alguna disrupción puntual» en la cadena alimentaria, especialmente en los lugares de origen de aprovisionamiento, como los puertos.**

En una rueda de prensa previa a la conferencia sectorial y al consejo consultivo que celebrará con las autonomías, el ministro ha dicho que en su Departamento tienen conocimiento de «algunos casos muy puntuales» en los que «se haya impedido la salida de camiones».

En concreto, ha hecho referencia a camiones de frutas y hortalizas procedentes de «algún mercado con origen» en el Levante y camiones cargados con pescado en puertos del Cantábrico y de Galicia.

No obstante, ha insistido en que el [abastecimiento](#) alimentario «es regular y normal» actualmente, pero «estamos preocupados y siguiendo de cerca» esta protesta «para evitar que no cause ninguna situación de desabastecimiento».

Espera que esta huelga indefinida, que es «muy respetable», cese y ha hecho un llamamiento a la «serenidad» y «al respeto a la actividad de cada uno».

Es el «momento de la unidad, de dar una respuesta común» y de poner los intereses de la sociedad «por encima de los particulares», ha señalado en referencia a esta acción convocada por la minoritaria Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera.

Será uno de los asuntos que se colará en la reunión con los consejeros de Agricultura de las autonomías, en la que Planas les detallará las medidas que España propondrá a la UE el próximo lunes para amortiguar los efectos que la guerra en Ucrania está teniendo en el sector agroalimentario comunitario.

Uno de esos asuntos será la flexibilización de los requisitos para importar cereales desde terceros destinos, si bien España ya aprobó este lunes una resolución para la compra de maíz de Argentina y Brasil.

Por el momento, Planas da por «resuelta» esa necesidad de abastecimiento gracias a esa iniciativa que ha supuesto «un paso adelante muy importante».

Ha hecho hincapié en que esas medidas no han tenido que ser adoptadas para el aceite de girasol porque «está disponible en el mercado en las mismas condiciones» que el consumido e importado antes en España.

mercados «más afectados» por una situación que perturbe «gravemente» su funcionamiento, como sería este conflicto bélico en curso.

Asimismo, reclamará una subida del porcentaje de anticipos de los pagos directos de la Política Agrícola Común (PAC) del ejercicio 2022; financiación, con cargo a los fondos del segundo pilar (desarrollo rural), de intervenciones de apoyo al sector primario y a las pymes agroalimentarias; o permitir de forma «excepcional y temporal» el cultivo de barbechos y de tierras de interés ecológico para obtener más cereales.

En cuanto a los efectos que la subida del petróleo está causando en la flota pesquera, con una parte de ella amarrada ya a puerto, ha recordado que reclamará a la UE la activación de los mecanismos recogidos en el nuevo Fondo Europeo Marítimo de Pesca y de Acuicultura (Fempa) que permitan compensar esos costes extraordinarios.

El objetivo es que los pescadores puedan faenar «en condiciones normales» y por ello, junto a esas acciones a nivel comunitario, el Gobierno también está analizando otras de índole nacional que ha pedido el sector, como la exoneración de cuotas a la Seguridad Social.

«Se trata de compensar los incrementos significativos de los costes que pueden, en algunos casos, poner en peligro la rentabilidad» del oficio.

El consejo de ministros de Agricultura de la UE también abordará los requisitos de importación desde terceros destinos con el fin de avanzar en «condiciones homologables» a las que se piden a la agricultura comunitaria y, por otro lado, analizarán el proceso de recepción y análisis de los planes estratégicos de la futura PAC.

AGRONEWS

23 euros pierde el trigo en Euronext hoy, 11 el maíz y tres la colza

Sesión bajista la del mercado francés de Euronext hoy, 16 de marzo, con descenso de 23 euros del trigo, 11 del maíz y 3 de la colza aunque aún se mantiene muy cerca de los 900 euros por tonelada.

TRIGO

La cotización del trigo, para las entregas en mayo, ha bajado hoy 23 euros pasando a marcar un precio de 363,50 euros. Mientras que las partidas destinadas a septiembre caen 7,75 euros hasta los 318,50.

MAÍZ

También a la baja se muestra el maíz, en Francia, con una disminución de 11 euros que hace que las toneladas que lleguen a destino en junio lo hagan a 335,25 euros mientras que las que se entreguen en agosto se coloquen a 330,25 euros tras perder 10,25 euros.

COLZA

Por lo que se refiere a la colza, vive el descenso más pequeño con una merma de 3 euros para las entregas en mayo que se colocan a un importe de 899,50 euros mientras que esa bajada es de 12,15 euros para las de agosto pasando a cotizar a 729,25 euros.

AGRODIARIO

La consejera andaluza de Agricultura, Carmen Crespo, ha pedido que se articule una medida excepcional para que se puedan cultivar 320.000 hectáreas de girasol y cereales que están en barbecho, una parte porque lo exige la Política Agraria Común (PAC) y otra porque no es rentable para los agricultores.

Los cálculos del Gobierno andaluz son que se podría alcanzar las 200.000 toneladas de cereales y las 100.000 de girasol.

Crespo ha explicado a los periodistas que debería ser una excepción del Gobierno de España que cuente "con el auxilio" de la Unión Europea y considera que es viable en la situación actual con la guerra de Ucrania: "A momentos excepcionales, situaciones excepcionales".

La PAC establece que un porcentaje de la superficie del agricultor debe quedarse en barbecho y, además, en otra explotaciones se deja voluntariamente porque "no son competitivos".

La Junta pide medidas excepcionales para que esos terrenos puedan cultivarse porque Andalucía puede "dar una solución a la situación de Ucrania con el girasol y los cereales".

ANIMAL'S HEALTH

Expertos debaten en Gepork sobre el riesgo por la PPA y la falta de cereales en la UE

- **Los invitados a la jornada 'La sanidad porcina, de desafío a oportunidad', patrocinada por el Grup Gepork, han debatido sobre los temas de actualidad más candentes que afectan el sector del porcino**

La jornada 'La sanidad porcina, de desafío a oportunidad' ha contado con expertos que debatieron sobre cómo el riesgo que supone la peste porcina africana (PPA) en Europa o el desabastecimiento de materias primas para piensos —especialmente el maíz— debido a la guerra de Ucrania está afectando al sector.

Celebrada este martes 15 de marzo, la jornada, que ha contado con la participación de importantes personalidades y representantes del sector, se ha celebrado en el Auditorio Marià Vilà de Abadal (Edificio El Sucre), de Vic (Barcelona); y ha sido organizada por la Llotja de Contratación de Mercado de Origen de Vic y el Banco Sabadell, con la colaboración del Ayuntamiento de Vic y el Departamento de Acción Climática, Agenda Rural y Alimentación (DACC) de la Generalitat de Cataluña, y cuenta con el patrocinio del Grup Gepork Innovation and Animal Care.

SITUACIÓN DE LA PPA EN EL MUNDO Y DE LA VACUNA

En primer lugar, intervino el profesor José Manuel Sánchez Vizcaíno, catedrático de Sanidad Animal en la Universidad Complutense de Madrid (UCM) e investigador del Centro de Vigilancia Sanitaria Veterinaria (Visavet), que ha hablado tanto sobre la vacuna de la PPA como sobre la situación de esta enfermedad en China.

Según explicó, en China [se ha vacunado mucho ilegalmente](#), circunstancia que supone una dificultad para controlar la enfermedad, como también lo es el que esta se haya hecho endémica en varios países del mundo, cosa que constituye un peligro para los países que todavía están libres de esta enfermedad porcina.

Asimismo, Vizcaíno afirmó que en los países asiáticos en general no se controla bien la enfermedad, mientras en América, en concreto en la República Dominicana, tampoco se ha hecho una buena gestión al respecto.

capaces de erradicar el virus de la PPA. En el caso de España, indicó que los barcos que llegan procedentes de China constituyen un gran riesgo por los residuos que llevan y que no se controlan, a diferencia de lo que sucede en los aeropuertos.

Hecho este resumen de la situación actual de la PPA en el mundo, Sánchez Vicaíno se centró en hablar de la estrategia de [VACDIVA](#), el proyecto europeo para desarrollar una vacuna para la PPA que dirige, y que está basada en cepas atenuadas, que pueden proteger ante cepas tanto heterólogas como homólogas, por lo tanto, con un espectro amplio.

El experto explicó que el virus de la PPA es de gran tamaño, tiene más de 170 genes, con una estructura compleja, y una gran variabilidad genérica y mucha resistencia al medio ambiente. Todo esto dificulta que pueda haber una vacuna única para todas las cepas. En cambio, el virus de la Covid-19, un ejemplo de la rapidez con la cual la investigación ha conseguido poner en el mercado varias vacunas, solo tiene 10 genes.

Según ha detallado Sánchez Vizcaíno, dentro del proyecto europeo que ha financiado VACDIVA, se ha pedido que puedan diferenciarse los animales infectados de los vacunados, y así se ha hecho, puesto que los animales infectados y los vacunados se podrán diferenciar tanto por PCR como por anticuerpos. Por otro lado, ha explicado que los jabalíes se pueden vacunar por vía oral a través de cebos.

La jornada 'La sanidad porcina, de desafío a oportunidad' ha contado con expertos que debatieron sobre cómo el riesgo que supone la peste porcina africana (PPA) en Europa o el desabastecimiento de materias primas para piensos —especialmente el maíz— debido a la guerra de Ucrania está afectando al sector.

Celebrada este martes 15 de marzo, la jornada, que ha contado con la participación de importantes personalidades y representantes del sector, se ha celebrado en el Auditorio Marià Vilà de Abadal (Edificio El Sucre), de Vic (Barcelona); y ha sido organizada por la Llotja de Contratación de Mercado de Origen de Vic y el Banco Sabadell, con la colaboración del Ayuntamiento de Vic y el Departamento de Acción Climática, Agenda Rural y Alimentación (DACC) de la Generalitat de Cataluña, y cuenta con el patrocinio del Grup Gepork Innovation and Animal Care.

EUROCARNE DIGITAL

Mercadona factura un 3,3% más en el último año

Mercadona, empresa de supermercados físicos y de venta online, ha incrementado en 2021 sus ventas consolidadas a superficie constante un 3,3%, hasta los 27.819 millones de euros. De este total, 415 millones corresponden a las ventas de sus 29 tiendas en Portugal, país en el que la compañía, tras dos años de presencia, ha alcanzado una cuota de mercado del 3%.

La compañía se ha enfrentado en estos doce meses, especialmente desde el mes de abril, a un contexto económico y social complejo, en el que ha tenido que gestionar las distintas medidas de las diferentes administraciones en relación con la pandemia, como las restricciones de movilidad y confinamientos; así como un elevado incremento de los costes derivado del disparado crecimiento de las materias primas, el transporte o los precios industriales.

Frente a esta coyuntura inflacionista y para minimizar su impacto en los precios de venta, Mercadona decidió no trasladar a sus clientes la totalidad de esas importantes subidas, lo que ha generado un impacto negativo de 100 millones de euros en sus márgenes operativos que se ha traducido en una reducción del 6% en su beneficio neto, que en 2021 ha sido de 680 millones de euros.

este año de 1.200 millones de euros, cifra que sumada a la inversión de los tres ejercicios anteriores supera los 5.000 millones.

Resultado de inversión

Como resultado de esta inversión, la compañía ha finalizado 2021 con 1.662 supermercados, 29 de ellos en Portugal, tras haber inaugurado 79 supermercados, 9 de ellos en Portugal, y cerrado 58 tiendas que no se ajustaban a su nuevo modelo de tienda más eficiente y sostenible. Igualmente, ha mantenido el proceso de renovación, hasta finalizar el año con 1.200 supermercados del Nuevo Modelo de Tienda Eficiente. La compañía también ha continuado con la implantación de la nueva sección "Listo para Comer" ("Pronto a Comer" en Portugal), lo que le ha permitido finalizar el ejercicio con 825 tiendas con la nueva sección.

Además de generar riqueza y actividad, su compromiso inversor se ha materializado en la creación de 1.000 nuevos puestos de trabajo directos estables y de calidad, que han elevado el total de la plantilla hasta las 96.000 personas, 2.500 de ellas en Portugal.

Asimismo, el Comité de Dirección acordó subir el sueldo del conjunto de dicha plantilla acorde a la subida del IPC, un 6,5% en España y un 2,7% en Portugal, con el objetivo de garantizar su poder adquisitivo y en coherencia con un Modelo de empresa vigente desde hace 28 años y cuyas trabajadoras y trabajadores son el mejor activo de los clientes y esenciales para el crecimiento del Proyecto Mercadona.

El compromiso de la compañía con la generación de trabajos de calidad también se ha visto reflejado a lo largo del año a través de diferentes iniciativas. Así, por ejemplo, a lo largo de 2021 se ha seguido desarrollando una importante labor preventiva y formativa en materia de salud laboral, factor que ha cobrado un protagonismo aún mayor en un contexto de pandemia, con el objetivo de que la plantilla se sintiese sanitariamente protegida y segura. Con este mismo objetivo, se ha reforzado el servicio telefónico 3C (Call Center COVID), formado por 180 profesionales, entre sanitarios y médicos, que han ofrecido atención las 24 horas del día, y los 7 días de la semana, llegando a recibir en el momento más complicado de la sexta ola, en que un 5% de la plantilla se contagió, hasta 8.000 llamadas al día.

Otra muestra de este compromiso es la incorporación de nuevas aplicaciones tecnológicas para facilitar la conciliación laboral y familiar. En este sentido, la aplicación móvil de uso interno Activo2 se ha consolidado en 2021 como uno de los principales canales de comunicación interna que ha permitido, no sólo mantener informado al conjunto de la plantilla, sino también recoger sus opiniones para seguir consolidando Mercadona como un proyecto diferencial al incorporar buena parte de las aportaciones recibidas a través de esta herramienta colaborativa.

Mercadona ha logrado en 2021 consolidar su servicio de compra online (Colmenas y Telecompra), y elevar sus ventas hasta los 510 millones de euros, cifra que representa un crecimiento del 40% respecto al año anterior. Asimismo, Mercadona Online (Colmenas) ha incrementado su número de pedidos hasta los 1,8, frente a los 1,2 millones de 2020, y ha cerrado el año con un equipo de 1.636 personas. Para poder contar con la confianza de los "Jefes" (clientes) que realizan sus compras a través de este canal, Mercadona contaba al cierre del año con tres Colmenas (almacenes exclusivos para la venta online), ubicadas en Barcelona, Madrid y Valencia, a las que prevé incorporar en 2022 dos nuevas, una en Alicante y otra en Sevilla.

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to comunicacion@grupocapisa.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC
35010 · Spain

