

[Ver en el navegador](#)

Las Palmas de Gran Canaria, 16 de marzo de 2022

CANARIAS AHORA

Las consecuencias de la invasión rusa a Ucrania en la economía canaria

- **Un estudio elaborado por el Gobierno regional sobre el impacto de la guerra en las Islas indica que este se notará sobre todo de forma indirecta en el incremento del precio de la energía y en el sector primario**

Las consecuencias de la guerra en Ucrania tras la invasión de Rusia ya se empiezan a notar en Canarias. Los elevados precios de la luz, [la limitación del aceite de girasol a 5 litros por persona en supermercados](#) o el racionamiento y encarecimiento del alimento para ganado son algunos de los efectos. El Gobierno de Canarias ha empezado a anunciar medidas al respecto y ha elaborado el Informe sobre los efectos económicos de la guerra en Ucrania para analizar y prever cómo puede afectar el conflicto al Archipiélago. Y tanto desde el sector primario, como el industrial y el turismo temen que, si se prolonga, las consecuencias puedan ser catastróficas. Una nueva zancadilla para la economía después de la pandemia. "No deja de haber malas noticias", repite Ignacio López, secretario de Política Institucional y Empleo de Comisiones Obreras en Canarias.

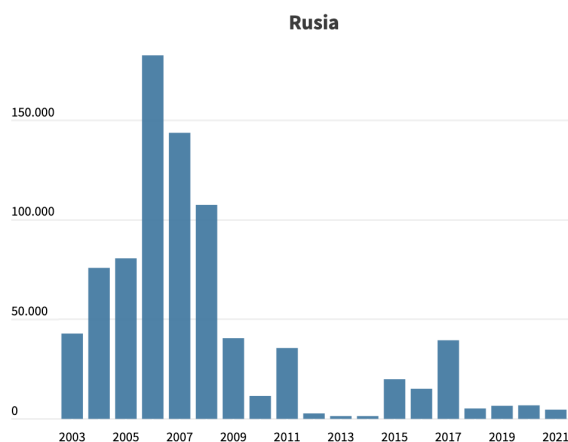
El comercio exterior que mantiene Canarias directamente con Ucrania y Rusia es reducido. Con Moscú ni siquiera alcanzó el 1% del total en 2021, ni en importación o exportación, siendo azúcares o prendas de vestir los pocos artículos que se envían y, por otro lado, semillas o frutos; plantas medicinales, paja y forraje; pescado y abonos, los demandados. Con Kiev el volumen también es escaso y desde el Archipiélago se transportó pescado y a la inversa, tela o tubos. Las empresas que se beneficiaban de una buena relación con los países eslavos ya están buscando alternativas, asegura Agustín Manrique de Lara, presidente de la Confederación Canaria de Empresarios (CEE).

¿Cómo han evolucionado las importaciones y exportaciones de Canarias con Rusia y Ucrania? Evolución anual desde 2003 del valor de las importaciones y exportaciones de Canarias con Rusia y Ucrania. Dato en miles de euros.

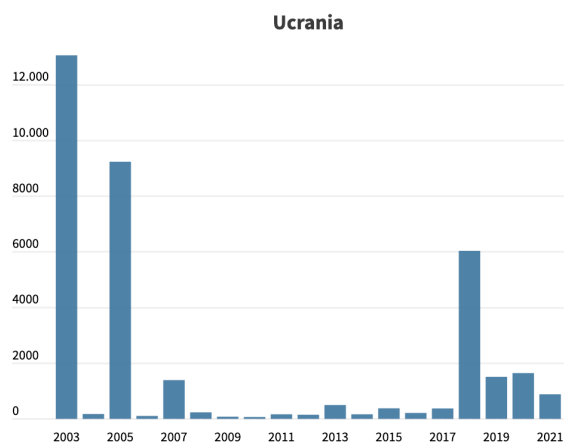
Subscribe

Past Issues

Translate ▼

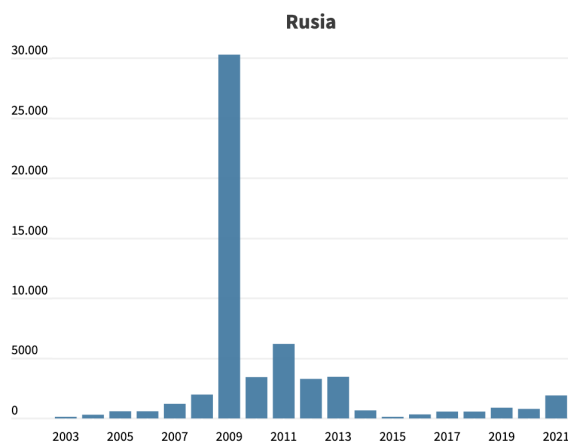


Fuente: ISTAC

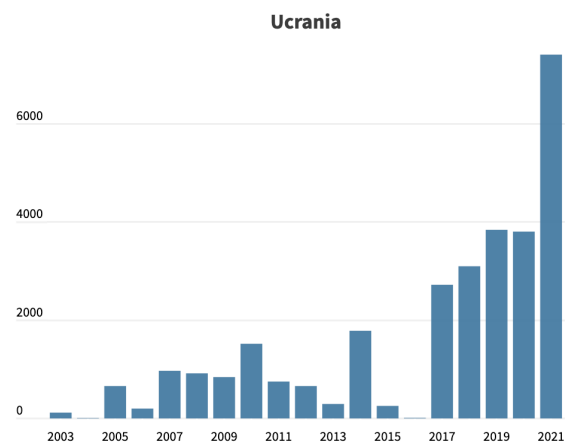


A Flourish chart

Exportaciones ▼



Fuente: ISTAC



A Flourish chart

En el turismo, el motor económico del Archipiélago, los turistas ucranianos son escasos, mientras los rusos han tenido un peso poco significativo: el 0,7% del total de extranjeros llegados a las Islas en 2019, previo a la Covid, con 90.471 personas. El presidente de la Asociación Hotelera y Extrahotelera de Santa Cruz de Tenerife (Ashotel), Jorge Marichal, explica que solo es significativo en determinadas zonas de Tenerife, porque "los turistas rusos están muy focalizados en ciertos lugares a los que suelen ir siempre" y "tienen una capacidad de gasto alta". En 2019, el gasto total de visitantes rusos ascendió a 144,5 millones de euros, lo que supone el 2,4% del total. El gasto medio por persona ascendió en 2019 a 1.597 euros por persona, por encima de la media.

Marichal, también presidente de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat), remarca que la principal afección o preocupación no viene de los turistas rusos, sino de los que viajan a las Islas del centro de Europa. "La inestabilidad está afectando a la compra por parte de los clientes. [La demanda es alta](#), pero se está a la espera de ver qué pasa, a ver qué consecuencias va a tener esto y, sobre todo, saber si se va a poder viajar en las próximas fechas. Toda esta inestabilidad en el ámbito internacional provoca que el mercado se pause. La gente empieza a no tomar decisiones por el miedo a las consecuencias que pueda tener", añade.

El informe del Gobierno de Canarias señala que la economía de las islas se verá afectada por la guerra en Ucrania, sobre todo de manera indirecta, en función de la economía nacional y de los principales países de los que depende el Archipiélago, tanto para el turismo como para el intercambio comercial. En este último punto, [Ucrania destaca como el segundo suministrador de cereales a España](#), después de Francia y, para productos concretos como el maíz, Kiev es el principal. Además, el documento resalta la relevancia del aceite de girasol: en 2021 se importaron

Esto ha tenido consecuencias en los lineales de los supermercados canarios, donde pueden verse carteles anunciando la limitación de la venta del aceite de girasol a 5 litros por cliente al mes. Sin embargo, el secretario general de la Asociación de Supermercados de las Islas Canarias (Asuican), Alonso Fernández, ha explicado que no se ha tomado la medida por escasez, sino para evitar la especulación: "La gente puede pensar que ese producto escasea, cuando no es así". En el caso de la alimentación animal, que proviene de diferentes tipos de cereales, [la situación es dantesca en las Islas](#).

La agricultura va a sufrir. La duda es saber cuánto

"Necesitamos ayudas ya", alerta Natalia Mayor Monzón, quien junto a su hermana Beatriz lleva la Ganadería Noray, dedicada a la elaboración de quesos y que aún practica la trashumancia, manteniendo la tradición que también practicaron sus progenitores y que escasea en las Islas. "Lo más triste de todo es que no es por no hacer lo suficiente o por no sacar el trabajo adelante, sino por los costes tan exagerados que estamos sufriendo y que no podemos hacer frente", añade. A principios de 2021, Monzón recuerda que un saco de millo (25 kilos) podía costar 3,60 euros y ahora ha superado los 8 euros, algo que hace inviable la actividad, al superar con creces más del 50% de los costes que implica mantener la explotación y no cubre la producción. "Mensualmente, [el gasto en alimentos](#) para los animales sobrepasa los 6.000 euros y no es para que produzcan más, sino para necesidades básicas. Así llevamos desde el verano. Y siguen subiendo los precios".

El incremento del precio de la alimentación animal no ha parado de subir desde inicios de 2021 [debido a las limitaciones de las ventas al exterior de los principales países exportadores](#), dejando al borde de la ruina a los ganaderos en Canarias. De hecho, la empresa de fabricación de piensos y alimentación animal Capisa remitió una carta a sus clientes en la que advertía de que "la subida de los cereales será extrema". La entidad comunicaba que en Fuerteventura se habían producido fuertes incrementos en otras empresas y acudían a Capisa a adquirir sus productos "comprometiendo" sus existencias. Ante esta tesitura, la sociedad comunicó que no subiría el precio del millo, pero sí limitaba su venta a diez sacos a clientes que no le compran con regularidad.

A esto se le ha sumado la guerra en Ucrania, un país con alta producción en cereales. El pasado 9 de marzo, la consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, Alicia Vanoostende, advirtió que la invasión de Rusia puede llevar a "un encarecimiento de los precios y desabastecimiento" de este producto y [anunció ayudas extraordinarias para tratar de mitigar este escenario](#). "Las ayudas me parecen muy bien. Nosotras en este momento lo necesitamos. A mí no me gusta vivir de las ayudas, porque mi mentalidad al empezar en este negocio era que las ayudas sirviesen para invertir en modernización o conocimiento, pero las subvenciones acaban sirviendo para cubrir gastos", remarca Monzón, quien reclama que se destinen directamente al productor y no a las grandes industrias.

El secretario general de la Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG) en Canarias, Rafael Hernández, subraya que se ha producido un 45% de encarecimiento de la alimentación animal y dado que el 99% de lo que se consume viene de fuera, este producto está más sujeto a las fluctuaciones y volatilidad de los mercados. A esto se une que los precios no aumentan y no palián el subidón de los costes de producción. "Ya no hay por donde salir. O se toman medidas inmediatas, es decir, en un mes, o vamos a perder muchos ganaderos y muchas cabezas de ganado", señala.

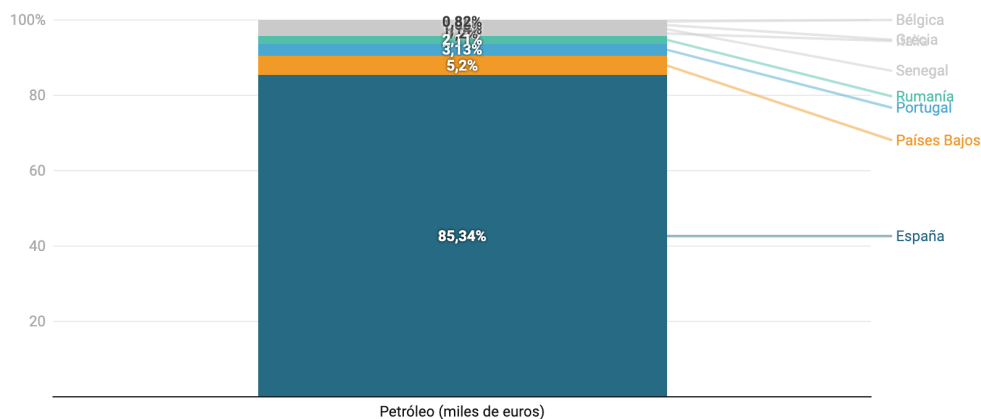
El pasado 10 de marzo, COAG se reunió junto a otras organizaciones agrarias con el Gobierno canario para plantear una serie de medidas: "La modificación del REA, la reedición de las ayudas Covid, el control de lo que se importa o el incremento de las ayudas del Posei". Pero ninguna de estas medidas se podría aplicar hasta, mínimo, un año debido a los procedimientos administrativos. Por ello, también se ha planteado otra acción más inmediata. "Hemos solicitado aplicar la Ley de Cadena Alimentaria en lugar de arriba hacia abajo, que todo el mundo pone su precio, que se empiece desde abajo hacia arriba, con el coste de producción de leche; de modo

El encarecimiento de la energía, la principal preocupación en las empresas

“Los precios de la energía son el principal canal por el cual presentará sus efectos la guerra de Ucrania”, reza el documento del Gobierno canario, basándose en un informe de Bloomberg. Rusia es el tercer país que más petróleo suministra a España, por detrás de Nigeria y Argelia. Hasta la fecha, Europa no se ha sumado a los [vetos anunciados el pasado 8 de marzo por Estados Unidos y Reino Unido a las importaciones de gas y petróleo de Moscú como castigo por la invasión de Ucrania](#). Ese mismo día, el presidente de Rusia, Vladimir Putin, firmó un decreto para vetar las exportaciones de un listado de materias primas a un determinado número de países.

¿De dónde proviene el combustible que consume Canarias? La gran mayoría sale de la Península

Importación de petróleo y combustibles en Canarias según país de origen



Creado con [Datawrapper](#)

El informe del Gobierno canario recoge tres escenarios en función de su gravedad. En el peor, “se cortarían el suministro de gas de Europa, lo que desencadenaría una recesión”, un resultado que tilda como “descabellado”. El Banco Central Europeo ha estimado que un racionamiento del gas del 10% podría reducir el PIB de la zona euro en un 0,7%, una cifra que se eleva hasta el 3% si la reducción del combustible aumenta hasta el 40%. “La cifra real puede ser significativamente mayor, dado el caos que probablemente desencadenaría una crisis energética sin precedentes”, añade el informe.

Pero el escenario actual es cambiante y lleno de incertidumbre y se asemeja más al moderado, donde se contemplan sanciones duras a Rusia con interrupciones en las exportaciones de gas y petróleo, generando un duro golpe para los mercados globales. El precio mayorista de la luz en España rompió su récord histórico al situarse en 442,54 euros por megavatio a menos de dos semanas del inicio de la guerra en Ucrania, una subida que se produce mientras se incrementa el precio del gas natural por la invasión de Rusia. [Y Canarias no es ajena a esta situación](#). Hay quienes no ven soluciones “a corto plazo”, como subraya Ignacio López, secretario de Política Institucional y Empleo de Comisiones Obreras en Canarias.

“Para cualquier industria, el porcentaje sobre su facturación que paga de electricidad puede ser entre el 1,5% y el 3% y, si se triplica, pasa a ser hasta el 10% y esto significa que debe subir el precio de los productos”, señala el presidente de la Asociación Industrial de Canarias (Asinca), Virgilio Correa. El consejero delegado de Dinosol Supermercados, Javier Puga, explicó en el programa Buenas Tardes Canarias de RTVC que en sus establecimientos han pasado de pagar 900.000 euros en enero a 2,9 millones y calcula que alcanzarán casi 5 millones en marzo. “Esto es inviable y le está pasando también a los industriales, que deben subir los precios en su fabricación”, señalaba.

La patronal y Coalición Canaria creen que la “única” forma de parchear el impacto de la inflación es asumiendo una bajada de impuestos. Este jueves, [el Gobierno regional ha descartado esa posibilidad](#). “Tenemos que pensar muy bien lo que hagamos, porque en este contexto no depende de nosotros que el mayor motor económico de las Islas, el turismo, continúe”, detalla López.

costes y que no sea excesivo. Pero es complicado, no creo que sea fácil. El sector público dilata mucho los plazos, por controles o normativa", concluye Correa.

ATLÁNTICO HOY

ASAGA amenaza con abandonar el canal de Gestión del Mundo Rural

- **La asociación denuncia que, aunque durante 30 años ha desarrollado su función, la empresa GMR ya no cumple con los propósitos para los que se creó**

La Asociación de Ganaderos y Agricultores de Canarias ha criticado este martes la opacidad y elevadas comisiones que aplica la empresa pública Gestión del Medio Rural (GMR) a sus productos. Por eso, ha amenazado con abandonar este canal de comercialización si no se subsanan estos perjuicios. En un comunicado la ASAGA respalda "el enfado de los productores" con Gestión del Medio Rural por la forma en que desarrolla la comercialización de productos agrarios.

Considera que la opción de vender a través de la nueva plataforma de venta en línea "CanarianMarket" no cumple con el propósito para el que fue diseñada, les genera más perjuicios que ventajas debido a la excesiva burocratización de los trámites y frena sus expectativas de crecimiento.

Denuncian mal funcionamiento

Los productores, que comercializan productos perecederos como vinos, quesos, mojos, mermeladas, galletas y gofio, entre otros, critican el retraso en los envíos (con una demora superior a los 30 días), la tardanza en cobrar las ventas realizadas, las elevadas comisiones impuestas (entre un 9% y un 14%), la promoción de productos no autorizados por ellos y la imposibilidad de negociar las condiciones de los contratos ya establecidos.

Asimismo, se quejan de que tal y como está organizada la línea de comercialización se han obstaculizado sus ventas, rentabilidad y negocio, sobre todo en el exterior, haciéndoles perder clientes y dinero, además de repercutir de manera negativa en la imagen del sector agroalimentario de Canarias.

La iniciativa existe desde 2019

La nueva línea de comercialización de GMR es la sucesora, tras el cambio de nombre, de la iniciativa puesta en marcha por el anterior equipo de gobierno regional en 2019, cuyo objetivo era abrir un canal de venta, tecnológico y logístico, para mejorar la competitividad y promocionar los productos agroalimentarios de las islas también en la Península y resto de Europa, recuerda ASAGA.

Este canal se sumaba a la marca "Volcanic Experience" que, según ASAGA, tenía gran reconocimiento entre proveedores, intermediarios y consumidores y estaba consolidada en el mercado interior y exterior, pero que actualmente ha desaparecido "sin motivo alguno ni justificación".

GMR pierde su utilidad

La presidenta de ASAGA Canarias, Ángela Delgado, lamenta que "no se haya consultado al sector en ningún momento antes de realizar los cambios" y considera un error que no se haya contado con quienes "son partícipes y afectados directos de la venta de productos canarios".

"Se ha tirado trabajo, tiempo y dinero público a la basura y se ha conseguido que la línea de comercialización de GMR pierda su utilidad", reprocha Delgado.

Reformulación de la línea de comercialización

ASAGA Canarias solicita la reformulación de la línea de comercialización de GMR para devolverle la utilidad y el estatus que tenía en el pasado, la mejora de la plataforma CanarianMarket ya que "tal

calidad diferenciada".

También pide que se realicen los cambios oportunos para que este canal sirva tanto para ventas al por menor como al por mayor, además de tener personal de GMR en la Península para seguir contando con un trato personalizado que impulse las ventas.

Antes cumplía su propósito

ASAGA Canarias afirma que GMR, que se constituyó en 1986 con el objetivo de intervenir en los mercados de origen para regular la oferta y la demanda de las producciones agrarias locales con el propósito de hacer al sector competitivo, ha cumplido su propósito durante más de 30 años.

"En cada legislatura esta entidad ha intentado mejorar la prestación de servicios y la intermediación en la comercialización, a través del canal Horeca y las grandes superficies, generando valor en los productos locales, abriendo puertas y creando una expectativa de negocio que no se podrían ni se pueden lograr sin su respaldo", añade.

Papel importante en la pandemia

Merece además el reconocimiento de ASAGA en cuanto al papel que desempeñó GMR durante el primer año de la pandemia a la hora de dar salida a las producciones ganaderas de leche, las hortalizas y flores y plantas debido al cierre del canal Horeca.

Subraya también que su queja no va dirigida al equipo técnico de profesionales que conforman esta empresa pública, que siempre han mostrado "gran sensibilidad" con las producciones canarias y han realizado "un trabajo eficiente en todo momento en pro de nuestra agricultura y ganadería".

No obstante, señala que si hay una comunidad que necesite la exportación, esa es Canarias, por lo que restringir los canales comerciales "nunca será positivo para los que nos dedicamos a trabajar el campo en un Archipiélago alejado del continente", y reitera que el dinero público debe destinarse a realizar acciones de comercialización "eficientes y no a malgastarse en plataformas, sin utilidad demostrada mediante informes previos, incapaces de competir en el mercado digital actual".

COPE CANARIA

Tenerife necesita 3.000 campos de fútbol de planta forrajera para mantener la ganadería

- **Los agricultores descartan cultivar girasol para hacer frente a la crisis**

El secretario general de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de Canarias (ASAGA), Theo Hernando, ha analizado en COPE el resurgimiento que está experimentado el cultivo del girasol en el campo de Andalucía a raíz del desabastecimiento que se ha producido por la guerra de Ucrania. Una opción que descarta para el archipiélago por la orografía de nuestro territorio.

"En las islas no es una alternativa viable porque es complicado por las condiciones del terreno, que es abrupto, en pendiente, por lo que no se puede mecanizar. Además, para esto se requiere de una gran superficie, pero cuanto más llana, mejor, ya que recoger las cosechas a mano sería un disparate. También hay que tener presente que las semillas deben recolectarse con una maquinaria especializada, que en Canarias no tenemos, y un proceso de prensado, con el que no contamos", ha señalado.

En esta línea, Theo Hernando ha subrayado que este cultivo no sería adecuado en Canarias ni siquiera para la exportación, pues los gastos de transporte encarecerían sobremanera la actividad. Por todo esto, el portavoz de ASAGA entiende que sería preferible apostar por las plantas forrajeras.

producción, podríamos ser más independientes que ahora y evitaríamos los problemas que tenemos en este momento por el conflicto armado", ha concluido.

[ESCUCHE LA INFORMACIÓN AQUÍ](#)

EUROPA PRESS

El Cabildo de Tenerife adelantará la ayuda de 1,3 millones de euros destinada al sector ganadero

El consejero de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo de Tenerife, Javier Parrilla, ha organizado este martes una nueva reunión de la comisión de seguimiento sobre el impacto agroalimentario del conflicto en Ucrania, en la que han participado el secretario general de UGT en Canarias, Manuel Navarro, y algunas de las asociaciones más representativas del sector primario (UPA, ASAGA y COAG).

Durante el encuentro, Javier Parrilla ha trasladado a las agrupaciones ganaderas que la convocatoria de ayudas para la alimentación del ganado, que cuenta con un presupuesto de 1,3 millones de euros, se abrirá entre finales de marzo y principios de abril.

"La invasión rusa en Ucrania genera mucha incertidumbre en el sector, por lo que resulta fundamental que los ganaderos y ganaderas dispongan de las ayudas lo antes posible. En este sentido, hemos puesto a nuestro equipo a trabajar para agilizar la convocatoria de ayudas y que las agrupaciones trasladen a sus asociados que vayan preparando la documentación necesaria", expuso el consejero.

Javier Parrilla también informó de que ha llevado al Consejo Insular de Gobierno, por la vía de urgencia, la ayuda de 100.000 euros para la mejora de la calidad sanitaria de las explotaciones ganaderas de la Isla; y adelantó que se está trabajando con el Gobierno de Canarias para poder llevar a cabo algunas medidas para comenzar de forma directa el Plan de Forraje de Tenerife.

"El objetivo es intentar paliar, en la medida de lo posible, el impacto en el sector primario de la guerra en Ucrania, y para eso, la colaboración entre administraciones y el diálogo con el sector es fundamental", dijo.

ONDA FUERTEVENTURA

Fuerteventura pide al Gobierno de Canarias acciones urgentes para el sector ganadero

[Fuerteventura](#) pide al Gobierno de Canarias acciones urgentes para el sector ganadero. El presidente del Cabildo de Fuerteventura, Sergio Lloret, ha planteado en el seno de la Federación Canaria de Islas (FECAI) solicitar al Gobierno de Canarias que ponga en marcha acciones de forma inmediata para compensar al sector ganadero la subida de los precios de los alimentos del ganado. Sergio Lloret formuló esta petición en la última asamblea general de carácter ordinario celebrada por la FECAI ayer lunes.

La petición del presidente de la Institución insular responde a la necesidad de que el Gobierno autonómico o el Estado acuerden la autorización de la tramitación extraordinaria para las ayudas al sector ganadero, con el fin de paliar la escalada de subida de precios en el coste de la electricidad, el combustible, y ahora también en la alimentación del ganado que está afectando al

primario de la isla.

«Reducir los plazos en aplicación de la tramitación de urgencia de las ayudas al sector primario es fundamental para que los ganaderos, los agricultores y los pescadores puedan cobrarlas cuanto antes y poder afrontar la subida imparable de precios que estamos sufriendo a día de hoy debido al conflicto de Rusia y Ucrania», declaró el presidente insular, Sergio Lloret.

Fuerteventura pide al Gobierno de Canarias acciones urgentes para el sector ganadero. Desde el Cabildo mayorero se pide al Ejecutivo autonómico que optimice las ayudas que concede dentro del Régimen Específico de Abastecimiento (REA) a la importación de alimentos, y que incremente en un 20% tanto el balance como la intensidad de ayudas del REA vinculada a la importación de forraje. Además, se solicita que impulse bonificaciones al sector ganadero, que adelante las ayudas agrarias del PSOEI, así como el pago del primer semestre de leche del PSOE. También demanda al Gobierno autónomo que haga cumplir la ley de la cadena alimentaria para garantizar que los precios de venta nunca sean inferiores a los costes de producción.

Otros puntos tratados en la reunión de la FECAI

En el orden del día, la Asamblea de la Federación Canaria de Islas aprobó solicitar al Gobierno de Canarias la continuidad y asignación económica de los planes del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), así como una nueva convocatoria de los PFAEs (Programa de Formación en Alternancia con el Empleo). Igualmente, se le requiere información respecto a la financiación en materia de carreteras regionales y en lo que respecta a la transferencia de las competencias de Costas.

Por otro lado, en la sesión ordinaria de la FECAI intervino el director general de Investigación y Coordinación del Desarrollo Sostenible del Gobierno de Canarias, David Padrón Marero, en relación con la Agenda Canaria de Desarrollo Sostenible, y se abordó también la propuesta de convenio formulada por el Instituto Canario de Desarrollo Cultural S.A. para la promoción de la actividad cultural organizada por los cabildos.

Asimismo, se planteó la necesidad de revisar el Plan de Gestión de las Zonas Especiales de Conservación (ZEC). Por último, se dio cuenta de la visita del Rey Felipe VI y del presidente del Gobierno de España y los presidentes autonómicos a la isla de La Palma.

INFONORTE DIGITAL

El Gobierno regional promueve el consumo de productos ecológicos, locales y de temporada entre los escolares de Canarias

La Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, a través del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria (ICCA), y con la colaboración de la Consejería de Educación, Universidades, Cultura y Deportes, ha puesto en marcha desde principios de marzo el proyecto 'Vegefruti', una iniciativa innovadora vinculada al programa Ecomedores de Canarias cuyo objetivo es sensibilizar a la comunidad educativa sobre la ventaja de consumir productos ecológicos, locales y de temporada a través de juegos adaptados para alumnos de Infantil y Primaria.

Hasta el momento, 'Vegefruti' se ha llevado a cabo en siete centros del archipiélago, a la espera de que se sumen más colegios a lo largo del curso escolar.

Este proyecto pretende generar un contexto de implicación de todos los eslabones de la cadena alimentaria idóneos para un proceso óptimo de gestión del comedor en los centros, con la intención de sensibilizar sobre el valor nutricional de los alimentos que ingerimos y la necesidad de mantener una dieta sana y equilibrada.

Desde marzo, esta propuesta se desarrolla en toda la red de centros escolares adheridos al programa, con la implicación de los equipos directivos, profesores y profesoras, personal de

el aula como en el propio comedor, con un total de 18 alimentos de temporada que serán los protagonistas a lo largo de todo el curso escolar.

Una "mesa de producto" da visibilidad cada mes a estos alimentos estacionales, que se pueden degustar de forma destacada en los menús y a través de divertidos contenidos didácticos adaptados a los escolares. Como elemento principal, el valor de los alimentos se mide en función de superpoderes conectados con sus valores nutricionales, por lo que se presenta como una forma de concienciar sobre la relevancia de la salud alimentaria con un importante componente lúdico y de sensibilización.

El proyecto piloto 'Vegefruti' arrancó en el último trimestre de 2021 y se llevó a cabo en los colegios de La Luz, en La Orotava, y Castro Fariña, en Tacoronte (Tenerife). El resultado fue altamente valorado por todas las personas participantes y dio paso a la campaña de sensibilización 'Vegefruti- Econutrientes de campeonato, fresco y local, ese es el dato'. Este proyecto se ha desarrollado durante el primer trimestre del curso escolar 2021-2022 con el objetivo de facilitar diferentes recursos didácticos que permitan conectar contenidos del programa con materias del currículo educativo de todos los ciclos de Infantil y Primaria.

La consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, Alicia Vanoostende, ha apuntado que se trata de "una herramienta potente para obtener a medio y largo plazo resultados cuantitativos y cualitativos en términos de mejora de la salud alimentaria en el conjunto de la comunidad educativa". "Se proponen hábitos de consumo saludables en sintonía con los principios y valores asociados al Programa Ecocomedores de Canarias", indicó.

LA PROVINCIA/ EL DÍA

La ULPGC detecta hasta 125 contaminantes en las tierras de cultivo de Canarias

- **El estudio, que forma parte de la tesis de Andrea Acosta, evidencia la necesidad de intensificar la vigilancia de los suelos y establecer límites máximos de residuos**

Investigadores de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) han detectado hasta 125 compuestos contaminantes en las tierras de cultivo de Canarias, de los que 109 -el 87%-, son pesticidas, como el DDT. Esta es una de las principales conclusiones del estudio realizado en suelo agrícola de todos los archipiélagos de la Macaronesia -Canarias, Azores, Madeira y Cabo Verde-, por la [Unidad de Toxicología](#) del grupo de investigación en Medio Ambiente y Salud (GIMAS) del Instituto de Investigación en Ciencias Biomédicas y Sanitarias (IUIBS).

La investigación forma parte de la tesis doctoral defendida por Andrea Acosta, que inició con el desarrollo de un método analítico innovador para el estudio de las tierras agrícolas, capaz de extraer y cuantificar 310 compuestos orgánicos, entre ellos plaguicidas, compuestos orgánicos persistentes, medicamentos y anticoagulantes en tierra. «La primera parte de la tesis fue el desarrollo de ese método para analizar todos esos compuestos, en distintas fases y luego vimos los tipos de tierra en los que se podía aplicar. Hicimos el estudio en Canarias y posteriormente lo ampliamos a las tierras de todo el territorio de la Macaronesia, similares al pertenecer a una región oceánica y ser de origen volcánico, para ver las diferencias en el grado de contaminación de los suelos», apuntó la doctora Acosta, investigadora postdoctoral de la ULPGC.

De los 310 contaminantes estudiados con muestras recogidas entre 2018 y 2020, en Canarias se detectaron un total de 125 compuestos, de los cuales 109 fueron plaguicidas, incluyendo los ya prohibidos como el DDT. El resto son contaminantes orgánicos persistentes y compuestos emergentes como fármacos y rodenticidas anticoagulantes -un tipo de plaguicida que se remplea para acabar con las plagas de roedores, y que se estudió de forma independiente porque no se utiliza de forma extensiva en la agricultura-.

archipiélagos de la Macaronesia

Canarias fue la región donde mayor número de residuos fueron detectados, con especial incidencia de metabolitos de DDT, un plaguicida que, si bien ya está prohibido, tuvo un uso intensivo en el pasado. «Además, la agricultura de proximidad propia de las Islas favorece la coexistencia de cultivos diferentes durante todo el año, lo que redundará en una mayor acumulación de fitosanitarios en un mismo terreno», recoge el artículo publicado en la revista científica *Environmental Pollution* por Andrea Acosta junto con los investigadores de su grupo de investigación en Medio Ambiente y Salud del IUIBS, María Eugenia Hernández, Cristian Rial, Manuel Zumbado, Luis Alberto Henríquez, Luis Domínguez y Octavio Pérez, así como los especialistas del Departamento de Análisis Ambiental del Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) Ricardo Díaz y María del Mar Bernal.

Por el contrario, Cabo Verde fue la región con menor tasa de contaminación en suelo agrícola. «Esto es debido a que tienen una agricultura muy tradicional, más parecida a la ecológica, la mayoría para uso familiar, y usan muy pocos plaguicidas. Por el contrario, Canarias tiene una agricultura más intensiva, es la más desarrollada de los cuatro archipiélagos, y además, nuestros suelos se utilizan para muchos tipos de cultivo a la vez, a lo largo del año. Eso se traduce en que la carga de plaguicidas que se emplea -cada cultivo tiene unos mejores que otros-, puede ser muy grande y se va acumulando porque tienen tiempo de permanencia en el suelo, diferente según el tipo de plaguicida, pero en muchos casos bastante elevado», indicó la investigadora postdoctoral de la Unidad de Toxicología del IUIBS.

Recomendaciones

Los resultados de esta investigación, que se desarrolla desde hace cinco años, ponen en evidencia, según señalaron los investigadores que participaron en el estudio, la necesidad de promover programas de vigilancia de los suelos y de establecer límites máximos de residuos, actualmente inexistentes en todas estas regiones.

Además, advierten de que una agricultura más sostenible y con menor uso de fitosanitarios, «deseablemente ecológica», debería ser el objetivo, proponiendo para ello, fomentarse las soluciones de biorremediación para los suelos más contaminados con el fin de acelerar la transición. «Saber como están los suelos de cultivo nos permite mejorar la vigilancia de los mismos, algo que no se hace de forma rutinaria, ya que no hay leyes específicas para los productos de consumo. Deberían haber límites máximos de estos residuos en el suelo, reducir estos plaguicidas, y evitar que se utilicen los que ya están prohibidos, e intentar pasarnos a una agricultura más sostenible e incluso más ecológica», concluyó Andrea Acosta.

Analizan el paso a los alimentos

La investigación que comenzó hace cinco años la doctora Andrea Acosta, continúa en un nuevo estudio en el que trabaja actualmente, con un mayor volumen de muestras en las tierras agrícolas de Canarias, recogidas entre 2014 y 2021. El objetivo es realizar un estudio estadístico comparativo entre tipos de cultivos e islas. «Queremos ver la tendencia de uso de los plaguicidas prohibidos según el año. Ahora tenemos más muestras y datos para intentar geolocalizar la contaminación, y ver la evolución durante todo este período de tiempo», apuntó la investigadora del grupo de Medioambiente y Salud de la Unidad de Toxicología del Instituto Universitario de Investigaciones Biomédicas y Sanitarias (IUIBS) de la ULPGC. Además, van a estudiar si los compuestos hallados en el suelo pasan a los alimentos que se cultivan. «Vamos a centrarnos en el dieldrín, uno de los compuestos ya prohibidos que se ha demostrado que pasa a las cucurbitáceas -calabacín, sandía, calabaza...-, que consumimos. En breve haremos un muestreo de tierras en Gran Canaria para ver si de la tierra pasa al producto, y si llega al centro del fruto o desaparece al pelarlo o lavarlo». | M. J. H.

CANARIAS AHORA**Lidl abrirá 11 nuevas tiendas en Canarias en los próximos tres años**

- **La empresa anuncia una inversión histórica de más de 100 millones de euros en las islas**

La compañía de supermercados Lidl ha anunciado una inversión histórica de más de 100 millones de euros en Canarias para los próximos tres años, con los que prevé continuar con su expansión en el archipiélago y abrir once tiendas más y modernizar otras.

El objetivo, según palabras de su director regional, Luis González Garrido, es "estar cada día más cerca del cliente canario y convertirnos en su primera opción de compra, manteniendo nuestro modelo de crecimiento sostenible, fortaleciendo nuestra apuesta por el producto canario y siendo generadores de empleo y riqueza locales".

González Garrido ha detallado las actuaciones más inmediatas dentro del plan de expansión de la compañía para 2022-2024, que comenzarán a partir del verano y que supondrán una inversión de unos 60 millones solo en este año. En total, serán nueve actuaciones, entre aperturas de nuevas tiendas y modernización de algunas existentes.

Así Lidl ha anunciado que abrirá cinco tiendas en los próximos meses en las localidades de Telde, en Gran Canaria; Adeje, Icod de los vinos y Tacoronte, en Tenerife; y Arrecife, en Lanzarote. Estos proyectos se suman a las modernizaciones previstas en su red de tiendas actual, que afectarán a los establecimientos de Ingenio, en Gran Canaria, y Adeje, Granadilla y Los Realejos, en Tenerife.

200 nuevos empleos directos

Con este plan de expansión la cadena de supermercados calcula generar sólo en el próximo año cerca de 200 nuevos empleos directos en Canarias. Además, para las tareas de construcción y modernización de sus establecimientos, Lidl ha afirmado que contará con empresas locales, por lo que también generará otros empleos de forma indirecta.

La compañía, que incorpora la sostenibilidad a su modelo de negocio, está desarrollando un ambicioso proyecto que le permitirá duplicar este año el número de tiendas con instalación fotovoltaica en las islas, hasta alcanzar los 20 establecimientos en 2023 tras invertir cerca de 800.000 euros. El consumo que generan estas instalaciones supone el 25% de la energía eléctrica que requieren las tiendas. Del total de producción fotovoltaica generada en España en 2020, Lidl es responsable del 0,13% de la misma, explica, con lo que cumple el objetivo europeo impuesto para España en relación a la producción renovable, según el Informe Impacto ambiental 2020 realizado por la consultora PwC para Lidl España.

Además, gracias a la apertura de las nuevas tiendas y la remodelación de las ya existentes, Lidl pondrá al servicio de los canarios de manera gratuita 33 nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos, lo que supondrá que al finalizar 2022 la cadena cuente con más de un centenar de puntos de carga en las islas.

GACETA DEL MERIDIANO**La ULL realiza el primer módulo formativo de Especialista en Elaboración y Análisis Sensorial de Quesos vía streaming en las Islas**

La Cátedra de Agroturismo y Enoturismo de Canarias del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria y de la Universidad de La Laguna finalizó el pasado sábado, el primer módulo formativo del Curso de Especialista en Elaboración y Análisis Sensorial de Quesos de la institución

Durante dos semanas, los participantes han recibido formación online en el primer módulo que compone el Curso de Especialista, una forma adapta a los nuevos tiempos que ha permitido que el alumnado recibiera la formación de forma telemática.

Este primer módulo, "Origen y caracterización de la materia prima", ha conseguido los objetivos marcados al inicio, analizar las características de las materias primas necesarias para la obtención del producto de calidad local y diferenciar las distintas características que aportan al producto según su origen. En la formación han participado destacados profesionales y técnicos del sector de referencia en el ámbito regional y nacional.

Zebina Hernández, codirectora del curso señala que esta formación está siendo de mucho interés para el propio sector ganadero y elaboradores de quesos, junto a profesionales que precisan una visualización general de la actividad en estos tiempos, además de una actualización de conocimientos de la materia.

El próximo 6 de abril, dará comienzo el segundo módulo de este curso "Elaboración y producción de productos lácteos". La inscripción esta disponible a través de la web de la Cátedra www.gestionenoturistica.com o en la Fundación www.fg.ull.es.

EUROCARNE DIGITAL

Rabobank analiza cómo la invasión de Ucrania por Rusia está afectando a la logística mundial

Las primeras ocho semanas de 2022 trajeron buenas noticias para las cadenas de suministro mundiales de alimentos y agronegocios (F&A): una disminución gradual en las tarifas de los contenedores y pequeñas mejoras en la congestión en los principales puertos y terminales terrestres. Sin embargo, la guerra entre Rusia y Ucrania, que comenzó el 24 de febrero, podría haber invertido la dirección del cambio, según un análisis de Vietnam Nguyen, analista de Rabobank.

Y es que Rusia es uno de los principales productores de energía del mundo, representa el 10% de las exportaciones mundiales de combustibles minerales y un tercio del consumo de energía europeo. Los precios del petróleo crudo se dispararon inmediatamente superando los 110 USD por barril el 24 de febrero, mientras que los índices europeos de precios del gas natural y el carbón se dispararon un 129 % y un 74 %, respectivamente. Ucrania y Rusia también son importantes proveedores de productos agrícolas. En conjunto, las dos naciones representan el 16 % de las exportaciones mundiales de cereales, el 14,4 % de las exportaciones de fertilizantes y el 10 % de las exportaciones de aceites vegetales. La disponibilidad mundial de cereales se verá amenazada si las sanciones no se eliminan antes de julio. Los costos de combustible más altos, las actividades militares y las sanciones económicas enviarán ondas de choque a través de la cadena de suministro de F&A y se esperan costos más altos en todos los ámbitos.

Rabobank ha analizado el impacto que este conflicto tendrá en la logística mundial y destaca que en el caso del envío de contenedores por barco, el impacto va a ser bastante limitado por las rutas intercontinentales limitadas en la región. Sin embargo, el cambio de ruta de las cargas con destino a Rusia y las inspecciones aduaneras adicionales para productos de doble uso empeorarán las congestiones portuarias en Europa, mientras que indirectamente afectarán al resto del mundo. Además del aumento vertiginoso del seguro de transporte marítimo, las líneas de transporte de contenedores también intentarán trasladar el costo del combustible que se dispara. Todos estos factores revertirán la disminución gradual de las tarifas de contenedores que hemos visto en los últimos tres meses, aunque no a gran escala.

la temporada alta del verano de 2022, las tarifas de granel seco y carga fraccionada serán altamente volátiles (aumentando o disminuyendo), dependiendo de cómo se desarrolle el comercio de granos. entre Europa, América del Norte y otras regiones.

Alrededor del 15 % de los marinos son rusos y ucranianos, una parte importante de la mano de obra marítima actual. Aunque actualmente no hay sanciones dirigidas a la gente de mar, el bloqueo de los puertos puede causar escasez de mano de obra en los buques. La movilidad de la gente de mar y otros desafíos operativos (como los pagos, por ejemplo) ejercerán más presión sobre el sector del transporte marítimo.

En lo referente al tráfico ferroviario, en 2021, se enviaron 1,46 millones de TEU de carga por tren entre China y Europa, un aumento interanual del 30 %. Los principales productos, como la electrónica, las piezas de automóviles y los textiles, no están relacionados con F&A, pero ayudaron a aliviar las congestiones portuarias de 2021 en Europa.

Alrededor del 4% de la carga ferroviaria China-Europa transitó a través de Rusia (la ruta Transiberiana) y el 2% a través de Ucrania. A partir del 7 de marzo, las rutas a través de Ucrania se detuvieron, mientras que otras rutas (incluidas las que pasan por Rusia y Bielorrusia) siguen operando pero con un riesgo creciente de bloqueo en el futuro. Las sanciones actuales a los ferrocarriles rusos no se aplican a las mercancías que circulan por Rusia. La guerra actual también traerá nuevas oportunidades a rutas alternativas como las rutas del sur a través de Turquía. Sin embargo, su desafío es escalar rápidamente, sujeto a los cuellos de botella potenciales en los enlaces del Mar Caspio.

Si bien esperamos un impacto limitado en la logística de F&A en el frente ferroviario, las exportaciones europeas de granos y productos lácteos transportados por ferrocarril con destino a China podrían estar en riesgo si la situación continúa empeorando. Los volúmenes ferroviarios faltantes en general también exacerbarán el problema de la capacidad de envío de contenedores y las congestiones portuarias en Europa.

En lo referente al transporte aéreo, los eventos actuales agregan otra capa de complejidad al ya estirado mercado de carga aérea. La capacidad de carga aérea ha disminuido un 10 %, y las tarifas aumentan entre 2,5 y 3 veces debido a una mayor demanda y a la reducción de la capacidad de carga en el vientre de los aviones de pasajeros.

En 2020, Rusia representó el 2,3 % de las importaciones aéreas de la UE y el 1,0 % de los volúmenes de exportación aérea de la UE. Con el cierre del espacio aéreo ruso y ucraniano (lo que lleva a desvíos) y las sanciones del espacio aéreo impuestas a los aviones de propiedad rusa (como Volga-Dnepr), la capacidad de carga aérea disminuirá drásticamente mientras que las tarifas aumentarán. Las tarifas ya aumentaron en medio de incertidumbres y aumentos en los costos del combustible. Se espera que las tarifas de carga aérea se mantengan elevadas, y el envío expreso de alimentos urgentes y de alto precio podría verse afectado.

Si hablamos del transporte por carretera, en 2020, Rusia representó una gran parte de los volúmenes de importación (10,7%) y exportación (7,8%) por carretera de la UE. Los principales transportistas por carretera (UPS, FedEx, DHL) detuvieron sus operaciones en los dos países, pero varios operadores más pequeños permanecen activos, aunque sin compromiso sobre los plazos de entrega. Las rutas alternativas de transporte por carretera, por ejemplo a través de Turquía y el sur del Cáucaso, probablemente se beneficiarán de la interrupción actual debido a su flexibilidad. Los riesgos laborales siguen siendo relevantes, con conductores incapaces de operar en la región del conflicto.

Para finalizar, Rabobank concluye que si bien un aumento en el costo del combustible por sí solo aumentaría las tarifas generales de flete (probablemente en términos de recargos), persisten grandes incertidumbres en todas las áreas de la logística de F&A, especialmente en el caso de sanciones secundarias a los países que respaldan a Rusia. Dado que la logística se ha vuelto cada

Por otro lado, los sistemas logísticos globales podrían sufrir cambios radicales si el mapa comercial global de F&A se rediseña por completo como resultado de Covid-19 (abastecimiento remoto) y eventos geopolíticos como la guerra entre Rusia y Ucrania. Dichos cambios ciertamente traerán consigo una demanda masiva y una volatilidad de las tasas.

AGRONEWS

El trigo gana 7,75 euros en Euronext para pasar a cotizar a 386,50 €, repetición del maíz a 346 y ascenso de 4,25 € de la colza hasta los 902,50

El mercado de referencia en la Unión Europea, Euronext, mantiene hoy, 15 de marzo, la tendencia al alza del trigo que gana casi ocho euros hasta los 386,50 €/T, repetición del maíz a 346 mientras que la colza vuelve a superar los 900 euros tras subir en esta sesión 4,25 euros.

TRIGO

Ascenso de 7,75 euros de las partidas de trigo que se entregarán en mayo hasta los 386,50 euros mientras que las de septiembre ganan 0,75 euros hasta los 326,25.

MAÍZ

Repetición de precios en el maíz. Las cantidades vendidas para junio ganan 0,25 euros hasta los 346,25 € mientras que las de agosto se mantienen a 340,50 €/T.

COLZA

La colza vuelve a situarse por encima de los 900 euros. Así, las toneladas comprometidas para mayo ganan 4,25 euros hasta los 902,50 euros mientras que las de agosto bajan 0,25 euros hasta los 761,50 €/T.

AGROINFORMACIÓN

Acusan directamente a las empresas energéticas de hundir al sector agrario con prácticas especulativas, en especial con el gasóleo agrícola

Hace ahora diez años, en marzo de 2012, el [gasóleo agrícola](#) marcó su máximo histórico, superando 1,04 euros por litro. En esos días, el barril de Brent se situaba sobre los 95 euros. Hoy, con el barril de Brent un poco por encima de los 105 euros, el gasóleo agrícola ha batido todos los récords históricos situándose en 1,40 euros/litro. Tras estos datos la única explicación plausible, según ha denunciado la organización agraria [UPA](#), es la especulación y la "absoluta falta de escrúpulos" de las empresas energéticas que están hundiendo al sector agrario..

La Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos ha asegurado que la escalada del precio del gasóleo está poniendo en jaque la continuidad de la agricultura y la ganadería en España, especialmente de las explotaciones más pequeñas y de carácter familiar, las más vulnerables. "Si llenar el depósito de un tractor podía costar unos 300 euros el año pasado, este año supera los 700 euros. Es inasumible", aseguran.

UPA asegura que la idea de que la subida de los combustibles es [sólo culpa de Putin y la guerra en Ucrania](#) es "directamente falsa". Analizando la relación entre el precio del petróleo y el precio del gasóleo agrícola se observa cómo en los meses en los que la pandemia hizo que disminuyera el consumo de combustibles esta relación llegó al 34-45%, mientras que en la actualidad se sitúa en el 78%.

favorecer el consumo. Ahora, que hay una situación de histeria por la guerra, las empresas aumentan sus márgenes a costa de la sociedad en general.

El caso de las tarifas eléctricas también demuestra, para UPA, que su comportamiento habitual carece de escrúpulos. El solo anuncio de la desvinculación del precio de la energía al del gas hace caer un 50% el precio. "El sistema es inaceptable y debe cambiar", sentencian ante la postura de las empresas energéticas.

UPA ha pedido al Gobierno que intervenga para frenar esta escalada "inaceptable" del precio de la energía. "Las medidas fiscales no son suficientes, debe actuarse a escala legislativa para impedir estas prácticas abusivas". Los agricultores pedirán también a Competencia que inicie una investigación para comprobar si las empresas energéticas están llevando a cabo prácticas contrarias a la libre competencia.

EFE AGRO

Mercamadrid descarga la mitad de su mercancía habitual por la huelga de transportes

- **Mercamadrid, el principal centro de distribución alimentario del país, ha recibido este martes la mitad de la mercancía habitual debido a la huelga indefinida convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías a causa del alto precio del combustible .**

Fuentes de Mercamadrid han confirmado a Efeagro que, en esta segunda jornada de huelga, las hortalizas y frutas han sido el segmento de alimentación más afectado, pues han recibido un 60 % menos de producto en comparación con el martes de la semana pasada.

Los orígenes hortofrutícolas más afectados por ahora, según las mismas fuentes, son Almería, Canarias, Valencia, Murcia, Toledo, Granada y Málaga.

En el caso de los pescados, el paro convocado por los transportistas está teniendo más impacto en Pontevedra, Murcia y Huelva.

Esta situación puede tender a agravarse pues hay «numerosas» flotas logísticas que trasladan que, desde este martes, probablemente no ejecuten las rutas por problemas de seguridad ante las acciones de la última jornada, han apuntado las mismas fuentes.

Por ejemplo, la segunda jornada de huelga se ha saldado este martes en Asturias con la rotura de las lunas de tres camiones en circulación y más de una veintena de vehículos escoltados por la Guardia Civil.

Además, un transportista resultó herido anoche en un piquete en un polígono de San Fernando de Henares (Madrid) tras recibir un disparo de bala accidental durante un forcejeo con un policía nacional de paisano, que sufrió una contusión en la cabeza, informó Efe.

La Plataforma convocante, minoritaria y sin representación en el órgano de diálogo del sector con la Administración -el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)-, aseguraba anoche que el 90 % de los autónomos y pymes del sector habían secundado el paro indefinido que no secundan las asociaciones mayoritarias.

El presidente de la Plataforma, Manuel Hernández, advertía de que la huelga se prolongará hasta que el Gobierno central atendiera sus peticiones, que sobre todo se centran en la rentabilidad del sector, pues ha asegurado que con el precio del combustible tan elevado los camiones trabajan a pérdidas.

Las exportaciones españolas de elaborados cárnicos se duplican en diez años

Datos de síntesis

Número de empresas homologadas	4.183
Producción (mill. euros)	8.450
• % var. 2021/2020	+3,4
Exportación (mill. euros)	1.400
• % var. 2021/2020	+13,1
Importación (mill. euros)	412
• % var. 2021/2020	+15,1
Mercado (mill. euros)	7.462
• % var. 2021/2020	+2,3
Exportación/producción (%)	16,6

Fuente: Observatorio Sectorial DBK de INFORMA
Estudio Sectores basic "Elaborados Cárnicos"

Según el Observatorio Sectorial DBK de INFORMA (filial de Cesce), líder en el suministro de Información Comercial, Financiera, Sectorial y de Marketing en España y Portugal, el valor del mercado español de elaborados cárnicos registró un ligero aumento en 2021, una vez superados los efectos más adversos de la pandemia. Así, el mercado alcanzó un valor por encima de 7.450 millones de euros, un 2,3% más que en 2020.

En cambio, las exportaciones de elaborados cárnicos registraron en este año un fuerte crecimiento, hasta alcanzar los 1.400 millones de euros, un 13% más que en el ejercicio anterior. De este modo, las ventas en el exterior se han duplicado en los últimos diez años, período en el cual no han parado de crecer.

Entre los principales países de destino destacan Francia, Alemania y Portugal, que concentraron conjuntamente el 45% del total exportado. Fuera de la Unión Europea, destacaron los crecimientos de las ventas españolas en China (+98,8%, acaparando ya el 2,3% de las exportaciones) y Estados Unidos (+33,1%, alcanzando el 2,9% del total).

En cuanto a las importaciones, aumentaron un 15,1%, hasta los 412 millones de euros. Alemania, Francia, Países Bajos e Italia son los principales países proveedores, agrupando conjuntamente más del 65% del total importado.

A principios de 2022 el número de empresas inscritas en el Registro General Sanitario de Alimentos como fabricantes o transformadores de carnes y derivados, aves y caza se situó en 4.183, habiendo registrado un descenso en los últimos años.

Barcelona es la provincia que concentra el mayor número de empresas, con 341 sociedades. A continuación, se sitúan Salamanca, con 287, Girona (201), Badajoz (193) y Madrid (192). De este modo, estas cinco provincias reúnen de forma conjunta el 29% del total.

La oferta está muy fragmentada. El sector está compuesto por un gran número de pequeños productores de carácter local o regional. A pesar de ello, se aprecia una tendencia a la concentración en los últimos años fruto de nuevas adquisiciones por parte de las grandes empresas.

ANIMAL S HEALTH**Detectan en España los primeros casos de hepatitis aguda por un nuevo virus zoonótico**

- **Un trabajo de investigadores españoles detecta por primera vez en Europa tres casos de Orthohepevirus C en pacientes con hepatitis aguda de origen desconocido, uno de ellos con resultado de muerte**

Un estudio del área de Enfermedades Infecciosas del CIBER (CIBERINFEC) en el Instituto Maimónides de Investigación Biomédica de Córdoba (IMIBIC) ha descrito los primeros casos de hepatitis aguda en Europa provocados por un nuevo virus de origen zoonótico, el Orthohepevirus C.

Esto puede suponer una nueva causa emergente de hepatitis aguda en Europa debido a la prevalencia detectada entre pacientes con hepatitis aguda de origen desconocido.

Este trabajo pionero, publicado en [Journal of Hepatology](#), ha sido coordinado por Antonio Rivero, investigador del CIBERINFEC y de la Unidad de Enfermedades Infecciosas del Hospital Universitario Reina Sofía e IMIBIC.

Hasta la fecha el virus de la hepatitis E (VHE) era el único miembro de la familia Hepeviridae con potencial zoonótico. "Nuestros hallazgos sugieren que el Orthohepevirus C es un nuevo agente zoonótico, que puede tener una alta repercusión en salud global debido a la amplitud de su reservorio animal, ya que se ha detectado en especies de roedores a lo largo de todo el mundo", indica Antonio Rivero.

El principal reservorio animal de este virus son los roedores, sin embargo, ninguno de los casos identificados en el estudio refería haber tenido contacto directo con ellos. "Estos resultados sugieren la existencia de una vía de transmisión animal-humano aun no identificada y que por tanto requiere ser evaluada", afirman los investigadores.

En el estudio se evaluó la presencia de ARN- Orthohepevirus C en dos cohortes de pacientes con hepatitis agudas de varios hospitales españoles. La primera compuesta por 169 pacientes con hepatitis aguda sin diagnóstico etiológico tras cribado de infección por virus hepatótrofos, y la segunda por 98 de pacientes diagnosticados serológicamente de hepatitis aguda por VHE sin confirmación molecular.

En dos de los pacientes incluidos en la primera cohorte se confirmó la presencia de ARN de Orthohepevirus C en suero, por lo que los investigadores consideran que el cribado de Orthohepevirus C debería ser considerado en el estudio de pacientes con hepatitis agudas.

Por otro lado, en uno de los pacientes incluidos en la segunda cohorte también se identificó la presencia ARN de Orthohepevirus C en suero, lo que sugiere que se producen reacciones serológicas cruzadas entre Orthohepevirus C y VHE, lo que remarca la posibilidad de diagnosticar erróneamente como infección por VHE a pacientes con infección por Orthohepevirus C.

Dos pacientes presentaron un cuadro de hepatitis aguda leve/moderada con resolución espontánea, sin embargo, el tercer paciente presentó un cuadro de hepatitis aguda fulminante que provocó su fallecimiento.

Por lo tanto, "dado que la infección por Orthohepevirus C puede cursar con formas graves es necesario identificar aquellas poblaciones más vulnerables", sentencia el coordinador del estudio de CIBERINFEC en el IMIBIC Antonio Rivero.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

Capisa

PRENSA

Copyright © 2022 Grupo Capisa, Todos los derechos reservados.

Puedes [actualizar tus preferencias](#) o [darte de baja](#).

This email was sent to comunicacion@grupocapisa.es

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grupo Capisa · Calle de la República de Nicaragua 11-13 · Urbanización Díaz Casanova (Las Torres) · Las Palmas de Gran Canaria, GC
35010 · Spain

